

Referat fra repræsentantskabsmødet i Modelflyvning Danmark 2026

Dato: Søndag den 22. marts 2026

Sted: Fjelsted Skovkro, Store Landevej 92, 5592 Ejby

Mødetype: Repræsentantskabsmøde i Modelflyvning Danmark

Deltagere: 36 klubber var repræsenteret med 95 stemmer ud af de 188 mulige stemmer. Repræsenterer 1.202 medlemmer ud af 2.119, der har angivet primær klub.

Ifølge vedtægterne skal det oplyses, om der var afgivet fuldmagter mellem klubberne. Der er i år afgivet fuldmagt på 2 stemmer mellem klubberne.

Deltagere fra bestyrelsen: Leif Poulsen, Allan Feld, Erik Dahl Christensen, Benny Nielsen, Per Egelund Nielsen,

Deltagere fra Sekretariatet: Marttin Stuart Nielsen, Per Eskelund Holm

Deltagere i alt: 62 delegerede, 9 observatører samt 6 øvrige personer. Total på 81 deltagere.

1. Valg af mødeleder og mødesekretær

Ordstyrer/mødeleder: Marianne Pedersen (redaktør af Modelflyvenyt) blev enstemmigt valgt til ordstyrer/mødeleder og konstaterede, at repræsentantskabsmødet var lovligt indkaldt jævnfør vedtægterne.

Mødesekretær/referat: Marttin Stuart Nielsen, Sekretariatet.

Stemmetællere: Hanne Kierstejn Jørgensen (Filskov Modelflyveklub), Lars Kildholt

2. Aflæggelse af årsberetning v/Leif Poulsen

Formandens beretninger er offentliggjort i Modelflyvenyt 1, årgang 2026

Leif Poulsen varetog opgaven med at fremlægge bestyrelsens beretning.

I 2025 har Modelflyvning Danmark oplevet store forandring særligt da vores formand Lars Kildholt måtte trække sig som formand i efteråret. Det har givet den resterende bestyrelse en række nye opgaver og ikke mindst overvejelser i forhold til det videre arbejde.

Aktuelt sker der en masse ny i forhold til anvendelsen og brugen af det nedre luftrum til kommercielle flyvninger.

EU-sporet: Her er der afgivet hørings svar når det har været relevant.

Det danske spor: Modelflyvning Danmark er i løbende dialog med Trafikstyrelsen i forhold til anvendelsen af det nedre luftrum til kommerciel flyvning. Trafikstyrelsen har sat fart på processen idet man i Portugal er cirka 10 år længere fremme i processen med kommerciel flyvning.

Kommerciel flyvning på modelflyvepladser: Her mener Trafikstyrelsen, at det IKKE er lovligt at der foretages kommerciel flyvning på de godkendte modelflyvepladser idet de alene er godkendt til reaktiv flyvning.

På personalesiden er der sket udskiftning, idet Per Eskelund Holm, Aarhus Modelflyveclub har overtaget posten som bogholder/økonomiansvarlig i sekretariatet pr. 1. januar 2026. Per Eskelund Holm har løbende fået råd og vejledning af Chris Jespersen, der nu stopper efter mange år i Sekretariatet.

Børne- og ungeudvalget har skiftet navn til Rekrutteringsudvalget så der nu er fokus på generel rekruttering til klubberne.

Der i bestyrelsen er der stærkt fokus på det faldende medlemstal og Leif Poulsen vil i forbindelse med budget 2026 komme nærmere ind til de tiltag som bestyrelsen overvejer i den forbindelse.

I løbet af 2025 har der været ydet støtte til en række nationale aktiviteter over hele landet i form af deltagelse på Roskilde Air Show, stumpemarked i Herning og Pilottræffet i Hedensted. Leif Poulsen oplyste, at klubbernes daglige dialog med de respektive kommuner er blevet betragteligt forbedret efter der nu har været afholdt to pilottræf. Det giver også en øget politisk opmærksomhed på modelflyvernes forhold.

Leif Poulsen gjorde opmærksom på, at Modelflyvenyt fejrer 50 års jubilæum og det skal fejres. Forslag modtages med tak.

Beretningen blev enstemmigt vedtaget.

3. Aflæggelse af årsberetning fra udvalgene

Flysikkerhedsudvalget v/konsulent Troels Mikael Lund

De væsentligste indsatsområder for udvalget i 2025-2026 har været

Drone-Operatør-Registrering (DOR)
BVLOS for erhvervsdroner
A-certifikat (MDK-Færdighedscertifikaterne)
MDK Driftshåndbogen
Højdeflyvning i 2026

Drone Operatør Registrering (DOR)

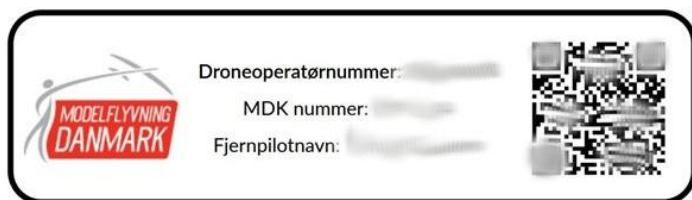
Der findes krav i EU-lovgivningen er der krav om, at alle dronepiloter skal registreres som Drone Operatør og selvom Trafikstyrelsen i den første artikel 16-godkendelse har givet dispensation til alle medlemmer af Modelflyvning Danmark.

Der kan ikke dispenseres for denne registrering. I den forbindelse har Modelflyvning Danmark har krævet og fået godkendt, at Modelflyvning Danmark bliver registreret som Drone Operatør og alle medlemmerne i Modelflyvning Danmark er fjernpiloter.

Dermed kan alle vores medlemmer anvende Modelflyvning Danmarks droneoperatørregistrering.

Vi har lavet en label med en QR-kode hvor alle de relevante oplysninger, herunder de informationer som myndigheder har brug for blandt andet medlemsnummer, forsikringsoplysninger m.m.

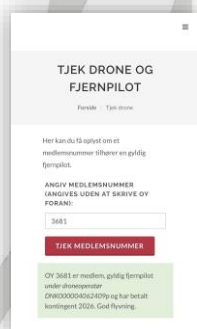
Der er ingen formkrav til hvordan denne label ser ud, men der må IKKE ændres i den label som Modelflyvning Danmark stiller til rådighed.



Det er vigtigt at understrege Modelflyvning Danmarks droneoperatørregistrering KUN må anvendes på godkendte modelflyvepladser. Al flyvning udenfor kræver, at den enkelte pilot skal have et personligt A1/A3-certifikat uanset om man flyver hjemme i haven, på skrænter eller andre steder.

Fokus for Modelflyvning Danmark fremover at sikre de bedst mulige forhold på modelflyvepladserne idet reglerne udenfor modelflyvepladserne vil løbende ændre sig og i langt højere hastighed end vi har været vant til.

I forhold til eventuelle klubflyvere må der kun være en label på ad gangen og det skal altid være den respektive pilots label, der sidder på flyveren.



BVLOS for Erhvervsdroner

Transportministeriet presser på for at få mere lempelige regler for erhvervsdroner som ønsker BVLOS flyvning.

Der kommer derfor på et tidspunkt et krav om at alle droner / modelflyvere skal være elektronisk synlige således, at myndigheder kan afgøre hvem der flyver den respektive drone eller om dronen ikke er registreret.

Transportministeriet presser på, for at få afklaret hvordan man via brug af transponder kan få droner og bemanded luftfart til at "Se og undvige" hinanden. Det betyder, at vi snart skal forholde os ADS-L.

ADS-L er et system som gør hinanden elektronisk synlige. (Flyvning over 120 m).

Trafikstyrelsen har pointeret, at kravet om elektronisk synlighed ikke kommer til at gælde for de godkendte modelflyvepladser. Derimod vil der med sikkerhed komme krav om at der skal være transponder ved f.eks. forøget flyvehøjde og flyvning udenfor godkendte modelflyvepladser.

Der blev stillet spørgsmål om det også kommer til at påvirke fritflyverne og svaret er ja. Udfordringen er at den letteste transponder vejer 25 gram. Umiddelbart vil det ikke blive et krav for dem, der flyver på skrænt.

Modelflyvning Danmarks driftshåndbog – version 3.

Vores driftshåndbog er blevet opdateret og det handler primært om begrebet "Lokal flyvning".

Lokal flyvning gælder fra det tidspunkt, hvor en elev kan flyve solo på sikker vis og frem til den dag hvor fx A-certifikat er bestået. Dette begreb er kun gældende i din hjemme-modelflyveklub.

Det betyder også, at alle medlemmer af Modelflyvning Danmark som udgangspunkt skal have et A-certifikat.

Der var et spørgsmål fra Silkeborg EI og Svæv om det var muligt, at få oplyst om medlemmet har færdighedscertifikater når man scanner QR-koden. Troels Mikael Lund oplyste, at man arbejder på at få det indarbejdet i QR-koden.

Forøget flyvehøjde er blevet en farce og der arbejdes videre en løsning, hvor stormodelgodkendte modelflyvepladser har en forøget flyvehøjde på op til 300 meter, hvis der en observatør til stede på pladsen.

Der er i løbet af de seneste 25 år primært sket forbedring af forholdene på modelflyvepladserne.

Spørgsmål: Må DOR-mærkatet placeres f.eks. i cockpittet på en skala-model.

Svar: DOR-mærkatet skal det placeres synligt så der er læsbart udefra, hvis det f.eks. er placeret i cockpittet og derudover er der ikke krav til placeringen.

Spørgsmål: Betyder de nye regelændringer, at vi fremover vil blive endnu mere afhængige af vores modelflyvepladser.

Svar: Det korte svar er JA. Modelflyvning Danmark vil fortsat kæmpe for vilkårene for modelflyvepladserne vil blive forbedret eller som minimum forbliver uændrede.

Spørgsmål: Giver det mening at sende en ansøgning om forhøjet flyvehøjde i 2026?

Svar: Hvis vi søger, understøtter det vores ønsker om at forøget flyvehøjde men sagsbehandlingstiden er ofte 3-4 måneder.

Spørgsmål: Hvad er konsekvensen hvis vi flyver højere end 120 meter?

Svar: Det ved vi ikke, idet der p.t. ikke har været sager omkring det.

Rekrutteringsudvalget v/ Erik Dahl Christensen

Selve beretningen er offentliggjort i Modelflyvenyt 1, 2026.

I løbet af 2025 har der været en lang række forskellige aktiviteter:

- Inspirationsdag om rekruttering i januar 2025 hos RC Parken
- Combat Weekend i Hanstholm for 14 uge i oktober 2025
- Udvide fokus til Rekrutteringsudvalg
- Danish Airshow – Guillows

Fremtidig fokus:

- Afholdelse af workshopdag (afholdt dagen før repræsentantskabsmødet)

Vi forventer, at der igen i 2027 afholdes en workshop omkring rekruttering før repræsentantskabsmødet.

Lars Robert, Jet Danmark efterspurgte info ud til de klubber der ikke var med i form af et idekatalog som kan anvendes på tværs af alle klubberne.

Erik Dahl Christensen viste, at de deltagende klubber har meldt en række forskellige fokuspunkter i forhold deres lokale rekrutteringsarbejde.

Marianne Pedersen oplyste, at der kommer en artikel i Modelflyvenyt.

Spørgsmål: Kigger udvalget ud over landets grænser i forhold til inspiration og ideer.

Svar: Erik Dahl Christensen oplyste, at vores tyske naboer også er i gang i stor stil og konklusionen ligner det så vi er kommet frem til som i Danmark. Det er klubbernes arbejde og den lokale indsats som i den sidste ende giver gevinst.

Der laves et idekatalog som bliver offentliggjort og det er planen, at idekataloget løbende bliver udvidet.

Der findes allerede en række ideer fra inspirationsmødet i januar 2025 som er offentliggjort i Modelflyvenyt 1, 2025

Eliteudvalget v/Allan Feld

Der har i løbet af 2025 været 115 pilotturneeringer fordelt med 47 udenlandske stævner og 68 indenlandske stævner.

Derudover har der været 34 events fordelt med 23 i udlandet og 11 herhjemme i Danmark.

Stævneplaceringer i 2025

FAI-kode		hvad	hvor	måned	piloter	placeringer	Deltagere
F1	F1-fritflyvning	afholdt NM	RC-parken	juli	fai + 12 nordic		
F1							
F2	F2-linestyling	Eurocup	tjekkiet	maj	5	4,9,12,14	
F2		Eurocup	tyskland	maj	4	10,12,8,7	
F2		Dansk world cup	god promovoring			6-7 ud af top-10	75
F3B	F3B	Svensk stævne	Sverige	marts	7	3,4,7,8,10,11	12
F3B		World Cup	Belgien	juli	2	17,23	42
F3B		World Cup	Danmark	maj	6	3,4,13,21,24,41	43
F3B		World Cup 16 - VM pre contest	Tyskland	aug	5	4,15,17,18,29	50
F3B		VM	Tyskland	aug	5	11,12,13,23,30 og hold 4	43
F3B		DM	Danmark	sep	7	1,2,3,5,6,7,8	8
F3B		World Cup 27	Tyskland	sep	4	næste weekend	
F3F	F3F	Påskeskrænt	DK	april	25		
F3F		sjællandsmesterskab	DK	april	16		
F3F		jyske mesterskaber	DK	juni	17		
F3F		DM	DK	aug	16	1,2,3	
F3F		efterårsskrænt	DK	sep	16		
F3F		sloping DK eurotour	DK	okt	40		
F3K	F3K	Dansk stævne	Danmark	juni	6	møjvej	
F3K		Swinging Denmark 18	Danmark	aug	9	3	18
F3K		World Cup	Tyskland	juni	2	15,16	19
F3K		Dtour	Tyskland	juli	4	10,12,14,17	18
F3K		Forkonkurrence VM	Tyskland	juli	5	38,54,78,98,103	112
F3K		VM	Tyskland	juli	4	25,51,64,65	105
F5J	F5J	6 danske stævner incl VM	DK		10		
F5J		Eurotour	tyskland		5		
IMAC	IMAC	4 nationale med 8-14 deltagere					
IMAC		Sverige	Arvika	august	5(6)	3,4	

De planlagte aktiviteter for 2026 er

2026

Klasse	Styringsgruppe	Formand	Telefon	VM	EM	CUPS/Tour	Arr. i alt
F1	Fritflyvning	Steffen Hjorth	25332105		Bulgarien 4 delt.	4	5
F2	F2-linestyling	Kent Thorup	60106684	Australien 5 delt.		8	9
F3A	Kunstflyvning	Jakob Bækgaard Andersen	20701161		Frankrig 2 delt.	2	2
F3B	Svæv højstart	Jan Hansen	40174804			4	4
F3F	Skrænt	Christian Göbels	40951621	Spanien 3 delt.			1
F3K	DLG	Christian Taylor Hauschild	61659685			3	3
F3N/C	Helikopter	Thomas Wiese	40236540	-	-	-	-
F4	Skala	Peter Weichels	30728680	England 4 delt			1
F5J	Elsvæv	Finn Mathiesen	53801576		Frankrig 4 delt.	3	4
F9	Multirotor	Ulrik Legaard	40561242	?			?
IMAC	Kunstflyvning	Kristian Overgaard Pade	22220266			NM i DK 11 delt.	

F9 planer fra FAI er endnu ikke offentliggjorte

Sportschef søges!!!

Vi savner en sportschef der kan tage arven op efter Erik

En organisator med et bankende elite-hjerte og som kan engagere folk og hjælpe dem til at hjælpe sig selv.

Allan er ikke sportschef. Han er elite-anker i bestyrelsen. Sportschefen *kan* være, men *skal* ikke være del af bestyrelsen. Sportschefen må gerne være under 70 år gammel.

Erik Dahl Christensen gav en orientering om, hvilke opgaver han havde som sportschef.

Der er en tvungen opgave i at holde styr på økonomien i udvalgene. Erik Dahl Christensen samlede de forskellige elitepiloter på tværs af klasserne en elite- og landsholdssamling, hvor der udveksles erfaringer og viden.

Samtidig anvendes der en del tid på at hjælpe og understøtte styregruppeformændene i deres daglige arbejde i grupper for at sikre kontinuitet.

Markedsføring af resultater og events er også en vigtig del af arbejdet som sportschef.

Årets elitepilot - senior

Rasmus Krogh Petersen

Årets elitepilot - junior

I år var der ingen modtagere af denne pris

Pokaler og kurve

Initiativpokalen

Tage Jensen, Ærø Modelflyveklub

Erik Dahl Christensen begrundede valget således:

Tage var i januar 2025 med til vores første Inspirationsdag om rekruttering i januar i RC-Parken.

Med det samme gik Tage i gang og greb en chance i Marstal og har på under 12 måneder næsten fordoblet klubbens medlemstal fra 12 til 22. Der er tale om både unge mellem 10 og 14 som er kommet til klubben men også lidt flere voksne. Sammen med klubben fortsætter Tage det gode arbejde og han var også med til rekrutteringsarrangement dagen før repræsentantskabsmødet og bidrog med masser af ideer og handling.

Tage har skrevet en flot artikel om klubbens succes i Modelflyvenyt 3/2025. Tak for at vise vejen for mange andre

Formandspokalen

Lars Kildholt blev takket for hans kæmpestore indsats i modelflyvnings tjeneste.

Leif Poulsen holdt en flot tale til Lars for hans store arbejde som formand over to forskellige valgperioder.

Lars - først og fremmest tak for alt hvad du har gjort for Modelflyvning Danmark. Det er ikke småting der er i dit Modelflyvning Danmarks CV og jeg er overbevist om at jeg taler på alles modelflyveres vegne når jeg udtrykker stor taknemmelighed til dig – så tak fra os alle her og tak på vegne af alle modelflyvere i DK.

Du har igennem flere periode været Modelflyvning Dk Formand og vist modelflyvningens ansigt udadtil, og du har gjort det endog særdeles godt. Udover dine personlige egenskaber - lyttende, skarp, gennemslagskraft og arbejdsom - er der er flere enkelt ting der kan trækkes frem fra din formandstid. Nogen ting har måske været nævnt tidligere, men gode ting kan altid godt tåle gentagelser...Derfor :

I din første periode 2000-2006 – er der en ting der virkelig træder frem og som jeg altid vil huske - 3 unioner bliver til 1 – i dag kender vi de 3 grene som en sammenhængende organisation Modelflyvning Danmark. Fremsyn og mod for dit vedkommende.

2.nd formands periode 2016-2026 har strukket sig over 10 år, så vidt vi i bestyrelsen kan regne os frem til – her med en række highlights:

- Drone eventyr hvor økonomi ikke var et problem og som betyder at MDK i dag er godt polstret økonomisk til en udfordrende fremtid.
- Lånepuljen til klubber som ønsker hjælp til større anskaffelser.
- Tilskudspulje - som min klub Area15 har nydt godt af. Tilskud til robot klipper og tilskud til generator. Area15 ville ikke have haft mulighed for disse ting hvis ikke MDKs tilskudspuljen havde været en mulighed.
- Dine videoklip har vist vejen til en fremtidig hurtig og effektiv kommunikation. Tankevækkende?
- Sidst og ikke mindst - din og Troels kampe med TS – igen mod, klarsyn og tilstedeværelse. Og en speciel tak til dig for at vi stadigvæk har Troels med på sidelinjen.

Kendetegnende for begge perioder er en meget stærk arbejdsindsats – mod til de store og svære beslutninger og fremsyn til og for alle modelflyveres ve og vel.

Så tak for din store arbejdsindsats og dit mod, tak for alt det du har givet Modelflyvningen i Danmark igennem 2 perioder og så håber jeg virkelig meget at vi stadigvæk ses på flyvepladsen - både i tide og utide.

TAK FOR DIN STORE INDSATS IGENNEM EN LANG ÅRRÆKKE LARS

Tak for indsatsen:

Chris Jespersen, Sekretariatet

Marianne Pedersen, Redaktør holdt på vegne af egne og bestyrelsens vegne en flot tale for Chris Jespersen for hans mangeårige arbejde i Sekretariatet.

Chris Jespersen blev hyldet med massive klapsalver fra hele repræsentantskabsmødet.

Desværre var Chris Jespersen ikke til stedet på repræsentantskabsmødet.

Peter Skotte, Bestyrelsen.

Desværre var Peter Skotte ikke til stede på repræsentantskabsmødet.

Leif Poulsen takkede på vegne af bestyrelsen Peter Skotte for hans mangeårige indsats i bestyrelsen.

4. Fremlæggelse af revideret årsregnskab 2025

Per Eskelund Holm startede med en kort præsentation af sig selv.

Herefter gennemgik Per Eskelund Holm regnskabet for 2025 med fokus på en række forskellige punkter.

Spørgsmål: Har Modelflyvning Danmark overvejet at gå udenfor grænserne i forhold til at finde et forsikringsselskab.

Svar: VI er p.t. kunde hos et norsk forsikringsselskab.

Repræsentantskabsmødet tog regnskabet til efterretning.

5. Behandling af anmeldte forslag

Se bilag 1.

Forslaget var fremsat af bestyrelsen.

Antal stemmer for: 95

Antal stemmer imod: 0

Antal stemmer hverken for eller imod:0

Forslaget enstemmigt vedtaget og indarbejdes i vedtægterne.

6. Valg af formand.

Leif Poulsen stillede op som formandskandidat og gjorde rede for hans baggrund og bevæggrunde for at stille op som formand for Modelflyvning Danmark.

Leif Poulsen valgt for en ét-årig periode uden modkandidater

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Til bestyrelsen opstillede følgende:

- Allan Feld, Aarhus Modelflyveklub
- Niels Chr. Nielsen, Brønderslev Modelflyveklub
- Per Egelund Nielsen, Modelflyveklubben Lolland
- Adrian Kristoffersen Baandrup, Silkeborg Modelfly
- Kenneth Due, Modelflyveklubben Area 15
- Ole Kristensen, RC Parkens Modelflyveklub

Stemmefordelingen blev:

Kandidat	Antal stemmer
Allan Feld, Aarhus Modelflyveklub	75
Niels Chr. Nielsen, Brønderslev Modelflyveklub	66
Per Egelund Nielsen, Modelflyveklubben Lolland	57
Adrian K. Baandrup, Silkeborg Modelfly	42
Kenneth Due, Modelflyveklubben Area 15	65
Ole Kristensen, RC Parkens Modelflyveklub	13

Hermed blev følgende tre kandidater valgt til bestyrelsen:

For en 2-årig periode:

Allan Feld, Aarhus Modelflyveklub
Niels Chr. Nielsen, Brønderslev Modelflyveklub
Kenneth Due, Modelflyveklubben Area 15

For en 1-årig periode
Per Egelund Nielsen, Modelflyveklub Lolland.

Som suppleant blev valgt:
Adrian K. Baandrup, Silkeborg Modelfly

8. Valg af kritisk revisor og suppleant

Ole Hilmer Petersen (Radioflyveklubben) genopstillede og modtog valg som kritisk revisor.

Ejner Hjort, Horsens Indendørs Modelflyveklub genopstillede og modtog valg som suppleant som kritisk revisor suppleant.

9. Budget og kontingent for det kommende år

Leif Poulsen gennemgik de overvejelser som bestyrelsen har i forhold til medlemsudviklingen.

Per Eskelund Holm gennemgik budgettet for 2026.
Budgettet for 2026 blev taget til efterretning.

Bestyrelsen forslår uændret kontingent for 2027.
Forslag til uændret kontingent blev enstemmigt vedtaget.

10. Eventuelt

EPA Combat Challenge 2026 afholdes den 3. oktober 2026.

Der var stor ros til redaktøren af Modelflyvenyt for at Modelflyvenyt nu bliver pakket ind i folie.

Der afholdes Flight Fantastic Festival den 30. august 2026 på H.C.Andersen Airport i Odense.
Læs mere her: <https://www.flightfantastic.dk/>

Troels Mikael Lund oplyste, at der afholdes Combat Weekend den 16. – 17. – 18. oktober i Hanstholm og han eftersøger hjælpe til køkkentjansen.

Troels Mikael Lund oplyste, at linestyrede modeller med en vægt på over 1.000 gram skal være udstyret med individuelt DOR-nummer. Samtidig bekræftede Troels Mikael Lund at linestyrede modeller under 1.000 gram må flyve udenfor godkendte modelflyvepladser uden DOR-nummer.

Marianne Pedersen oplyste igen, at Modelflyvenyt flyder 50 år. Samtidig gjorde hun status på første omdeling af Modelflyvenyt med DAO. Bemærk, at bladet uddeles i bestemte uger.

Til orientering viste Marianne Pedersen, hvordan man kan søge på tidligere artikler i Modelflyvenyt herunder link til gamle tegninger.

Herefter var repræsentantskabsmødet slut

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Formand Leif Poulsen takkede deltagerne for deres indsats og ønskede herefter alle en god sæson.

Næste repræsentantskabsmøde afholdes søndag den 14. marts 2027 på Fjelsted Skovkro.