

Retningslinjer for godkendelse af såvel nybyggede som ejer skiftede, eller genopbyggede stormodel motorfly

Godkendelsen

Nærværende er en godkendelse af stormodellens funktionsdygtighed og en godkendelse af piloten. Desuden til brug for registrering i Modelflyvning Danmarks register over godkendte stormodeller og piloter. Det er til enhver tid pilotens ansvar at stormodellen under flyvning er i forsvarlig stand og ikke udsættes for større belastning end den er dimensioneret til.

Kontrollanten

Kontrollanten skal være godkendt hos Modelflyvning Danmark som kontrollant for stormodel motorfly. Kontrollantens certifikat skal være forsynet med Modelflyvning Danmarks påtegning herom.

Piloten skal være i besiddelse af et A-certifikat

Det er en forudsætning for godkendelsen af en stormodel, at piloten i forvejen er i besiddelse af et A-certifikat udstedt af Modelflyvning Danmark. Er piloten ikke i forvejen kendt af kontrollanten, skal der foretages en demonstrationsflyvning med et almindeligt fastvinget fly, før der foretages prøveflyvning.

Radioanlæg

Stormodeller må flyves med godkendte RC-anlæg som opereres indenfor nationale myndigheders frekvensområde. Er anlægget udstyret med failsafe, skal kontrollanten tilse at failsafe indstillingen ikke er u hensigtsmæssig. Anbefalet fail safe setting: motor(er) i tomgang eller sluk.

Vægt

Modellen vejes i flyveklar stand i overværelse af kontrollanten. Piloten bekræfter med sin underskrift alle opgivne informationer er korrekte. Den maksimale vægt må ikke overstige 50 kg incl. fyldte tanke, akkuer, ballast og lignende. Ved +25 kg Stormodel godkendelse kræves 2 kontrollanters godkendelse.

Beskrivelse af modellen

Der skal forevises en byggetegning eller en kort beskrivelse af modellen for kontrollanten.

Byggearbejdet og materialer

Uanset om der er tale om en egen konstruktion, eller en model bygget af et byggesæt, skal byggearbejdets kvalitet vurderes. Kontrollanten skal ligeledes vurdere limtyper og materialevalg. Der findes ikke bestemte retningslinjer for, hvilke materialer der skal anvendes til bygning af en stormodel. Det er op til kontrollanten at vurdere om de anvendte materialer er af tilstrækkelig styrke og kvalitet, samt om de kan modstå den forventede belastning. Det vurderes om trækstænger, hængsler, rorhorn og links mm., er af god kvalitet og korrekt monteret og dimensioneret.

Installation af motor

Kontrollanten skal vurdere om motoren er forsvarligt monteret og placeret godt i forhold til placeringen af det øvrige udstyr i modellen, samt om spanter og ophæng til motoren er korrekt dimensioneret. Servoer, servoledninger, tanke mm. skærmes mod strålevarme fra udstødningen. Der skal være to måder at stoppe motoren på, den ene skal være fra senderen

Installation af radioudstyr

Det skal undersøges om servoer er korrekt monteret og om de har den fornødne styrke, samt at modtageren er forsvarligt fastgjort. Det vurderes om akkumulator(er) har tilstrækkelig kapacitet og ledningernes er korrekt dimensioneret i hele radioinstallationen. Ved brugen af mange servoer i modellen, anbefales flere akkumulatører. Stikforbindelser og lodninger skal efterses og kvaliteten af disse vurderes.

Klargøring før prøveflyvningen

Modellen skal samles under overværelse af kontrollanten, der samtidig vurderer om vinger og lemme mm. er forsvarligt fastgjort.

Prøveflyvning

Kontrollanten skal vurdere om modellen flyver på sikker og forsvarlig vis. Og at modeller kan gennemføre manøvre med stor G-påvirkning. Disse manøvrer skal passe til modellens type.

Kontrolliste ved gennemgang af stormodel motorfly.	
I forbindelse med kontrollen afkrydses de relevante punkter i skemaet.	
Findes punktet OK, markeres med: X	
Er punktet ikke relevant for den pågældende model, markeres med : 0	
Findes der fejl under et punkt, markeres med: - (minus)	
Modellen kan ikke godkendes, hvis der forekommer minusser på listen. – Fejl og mangler skal være udbedret inden indsendelse af registreringsattesten.	
(DOR) Drone Operatør Registreringslabel er monteret korrekt?	
Tegning eller beskrivelse forevist?	
Tyngdepunkt korrekt placeret?	
Motorfundament korrekt dimensioneret og fastgjort?	
Motor korrekt monteret og forsvarligt fastgjort?	
Propel i forsvarlig stand og korrekt monteret?	
Understel korrekt dimensioneret og fastgjort?	
Optrækkeligt understel har korrekt funktion?	
Cowl, canopy og lemme forsvarligt fastgjort?	
Slæbekobling korrekt placeret og fastgjort? Funktionstest udføres.	
Tændingssystem: Forsvarlig radiostøjdæmpning af tændkabler og tændrør?	
Vingekonstruktion undersøges, og det vurderes, om vingen har tilstrækkelig styrke?	
Vingestål, hovedbjælke, vingerør har forsvarlig styrke?	
Vingestræbere har forsvarlig styrke og er korrekt monteret?	
Vinge korrekt monteret?	
Servoer er korrekt monteret, og har tilstrækkelig styrke til de funktioner de betjener?	
Links og rorhorn er forsvarligt fastgjort og sikret og er af en tilstrækkelig styrke?	
Radio-akkumulator har tilstrækkelig kapacitet og er forsvarligt fastgjort? Kontroller funktion af evt. dobbelt batteri tilslutning.	
Modtager er forsvarligt fastgjort og vibrationssikret?	
Ledningsforbindelser mellem akku, modtager, powerbox og servoer tilstrækkeligt dimensioneret?	
Ledningsforbindelser er forsvarligt fastgjort og vibrationssikret?	
Haleplan forsvarligt fastgjort?	
Højderør forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?	
Siderør forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?	
Krængerør forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?	
Flaps, bremses o.l. forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?	
Motordrossel har korrekt funktion, og motor kan stoppes fra sender?	
Evt. reparationer er forsvarligt udført?	
Evt. ombygninger er forsvarligt udført?	
Radioanlæg er på godkendt frekvens?	
Radioens rækkevidde kontrolleres på jorden på min. 100 meters afstand ved tomgang/fuldgas. Test kan også udføres med reduceret sende effekt iht. Fabrikantens forskrift,	
Vægten er indenfor gældende grænse?	
Failsafe funktionskontrol udføres såfremt funktion anvendes.	
Ved +25 kg modeller, er Failsafe funktion et krav.	
Gyro montering og funktion kontrolleres.	
Luftdygtighed foretages ved prøveflyvning med nogle manøvrer med stor G-påvirkning et sikkert sted i. luftrummet. Manøvrerne vælges under hensyntagen til modellens type.	

Godkendelse af model og pilot i kategori (sæt X)				Udfyldes ved godkendelse af model			
A	Stormodel motorfly med startvægt over 7 kg og under 50 kg inkl. brændstof.	H	Stormodel helikopter med startvægt over 7 kg og under 50 kg inkl. brændstof.	J	Modelfly drevet af jetturbine eller turboprop og en startvægt under 50 kg inkl. brændstof.	S	Stormodel svævefly med startvægt over 7 kg og under 50 kg inkl. ballast.
Pilotens MDK medlemsnr.		Pilotens navn i blokbogstaver og underskrift					
Modellens startvægt		Modellens navn					
Beskrivelse (Type, motorfabrikat, størrelse)							
Teknisk godkendelse		Undertegnede stormodelkontrollant har modtaget en beskrivelse af flyets opbygning og har kontrolleret alle relevante punkter ifølge Modelflyvning Danmarks kontrolliste for flytypen.					
Kontrollantens MDK medlemsnr.		Kontrollantens navn (og e-mail til bekræftelse fra sekretariatet)					
Sted, dato og underskrift af kontrollant				Underskrift 2'nd kontrollant ved +25 kg			
Luftdygtigheds godkendelse		Undertegnede stormodelkontrollant bekræfter at modellen flyver på sikker og forsvarlig vis, og kan gennemføre manøvrer med stor G-påvirkning passende til modellens type, ligesom piloten på betryggende og forsvarlig vis har foretaget prøveflyvning af det ovennævnte godkendte modelfly.					
Kontrollantens MDK medlemsnr.		Kontrollantens navn (og e-mail til bekræftelse fra sekretariatet)					
Sted, dato og underskrift af kontrollant							

Godkendelse af pilot i kategori (sæt X)				Udfyldes hvis pilot flyver en allerede godkendt model			
A	Stormodel motorfly med startvægt over 7 kg og under 50 kg inkl. brændstof.	H	Stormodel helikopter med startvægt over 7 kg og under 50 kg inkl. brændstof.	J	Modelfly drevet af jetturbine eller turboprop og en startvægt under 50 kg inkl. brændstof.	S	Stormodel svævefly med startvægt over 7 kg og under 50 kg inkl. ballast.
Pilotens MDK medlemsnr.		Pilotens navn					
Modellens registreringsnr.		Modellens navn					
Pilot godkendelse		Undertegnede stormodelkontrollant bekræfter at piloten på betryggende og forsvarlig vis har foretaget prøveflyvning af det ovennævnte godkendte modelfly.					
Kontrollantens MDK medlemsnr.		Kontrollantens navn (og e-mail til bekræftelse fra sekretariatet)					
Sted, dato og underskrift af kontrollant							

Afmelding af registrering		Udfyldes ved salg, ejerskifte, havari eller anden afgang	
Modellens registreringsnr.	Modellens navn		

Godkendelsen indsendes til
Modelflyvning Danmark
 Kirkeskovvej 1
 4660 Store Heddinge

Eller skannet som .jpg eller .pdf til
info@modelflyvning.dk

Noteret af Modelflyvning Danmark

Reg.Nr. _____

Initialer _____

Dato _____