

# Hvordan udformes dokumentation for F4 skalamodeller?

*Baseret på FAI's F4 regelsæt, "2020 udgave", 1. januar 2020*

## Hvor begynder jeg?

Start med at læse F4H/C regelsættet grundigt igennem, du finder det på Modelflyvning Danmark's hjemmeside under Eliteudvalg, Skala. Følg dette link: [Dansk oversættelse af regelsættet](#).

Bemærk at skalastyringsgruppen, typisk stiller en dansk oversættelse til rådighed, men at det til enhver tid er den engelske originaludgave som er det juridiske gyldige dokument der anvendes ved internationale konkurrencer. Hvis man påtænker at deltage i internationale stævner, skal dokumentationen udformes på engelsk af hensyn til dommerne ved disse stævner.

## Uddrag af kravene til dokumentation

Herunder gengives ordlyden af den danske udgave af reglementets punkt 6.1.9

### 6.1.9 Dokumentation af skalalighed.

#### 6.1.9.1 Dokumentation af skalalighed påhviler deltageren.

**6.1.9.2** Originalflyets (prototypens) nøjagtige navn og typebetegnelse skal angives på dommerskemaerne, erklæring om skaladokumentation og i deltagererklæringen.

**6.1.9.3** Skalaforholdet er valgfrit, men det skal angives på dommerskemaerne.

**6.1.9.4** For at kunne opnå points for skalalighed, skal som minimum følgende dokumentation fremlægges for dommerne (se tillæg A – 6A.1.9. vedrørende anbefaling om præsentation af skaladokumentationen):

#### a. Foto dokumentation:

Det er nødvendigt med mindst tre fotografier eller trykte reproduktioner af prototypen, heraf mindst ét af det aktuelle fuldskalafly, som modellen forestiller. Hvert af disse fotografier eller trykte reproduktioner skal vise hele flyet, helst fra forskellige vinkler, og må ikke være mindre end A5-størrelse. De hovedfotos skal foreligge i tre eksemplarer. Det andet og tredje eksemplar må gerne være i fotokopi. Fotos af modellen er ikke tilladt med mindre, at modellen er placeret ved siden af fuldskalaflyet og fotoet anvendes som dokumentation for farver. Anvendelse af fotos, baseret på digitale kilder, der viser tegn på at være ændret eller manipuleret, skal føre til diskvalificering. Fotodokumentationen er hovedkilden ved den statiske bedømmelse set i forhold til prototypen.

Krav til foto dokumentation i kort form:

- Mindst tre fotografier, heraf mindst ét af det originale fuldskalafly, maksimalt 5 fotografier i F4H
- Skal vise hele flyet, og helst i forskellige vinkler
- Minimum størrelse er A5 format
- Der skal laves 3 sæt af disse, andet og tredje sæt må gerne være fotokopier
- Manipulerede digitale fotos medfører diskvalifikation
- Fotodokumentationen er hovedkilde ved bedømmelsen

## **b. Skala tegninger:**

En nøjagtig treplans skalategning af prototypen (fuldskalaflyet), der som minimum viser de 3 hovedområder; set fra siden, set forfra og set ovenfra. Disse tegninger skal have samme målestoksforhold med en spændvidde på mellem 250 mm og 500 mm eller hvis kroppen er længere end spændvidden, gælder disse mål for kroppen. Tegningen skal forelægges i tre eksemplarer. Ikke offentliggjorte tegninger udført af deltager eller andre kan ikke godkendes med mindre, at de er godkendt inden konkurrencen af en officiel kilde som f.eks. den nationale skala komite eller tilsvarende, producenten af prototypen eller anden kompetent autoritet.

Krav til skala tegninger i kort form:

- Nøjagtig treplans tegning, der viser prototypen set fra siden, set forfra og set ovenfra
- Tegninger skal have samme målestoksforhold med en spændvidde på mindst 250 mm og maksimalt 500 mm, alternativt hvis kroppen er længst gælder kravene for denne
- Tegningen skal forelægges i tre eksemplarer
- Ikke officielt offentliggjorte tegninger skal godkendes af officiel kilde inden konkurrencen
  - F.eks. nationale skala komite

## **c. Farvedokumentation:**

Dokumentation for en korrekt farve kan bekræftes fra farvefotografier, fra godkendte offentliggjorte beskrivelser hvis det er understøttet af farveprøver godkendt af en kompetent autoritet, fra prøver af original maling, eller fra offentliggjorte farvetegninger, f.eks. "Profile" type publikationer.

Krav til farvedokumentation i kort form:

- Farver kan bekræftes af:
  - Farvefotografier
  - Offentliggjorte beskrivelser eller farvetegning ("Profile" publikationer)
  - Farveprøver fra original maling, godkendt af kompetent autoritet

## **d. Flyets hastighed:**

Prototypens marchhastighed skal være anført i deltagererklæringen og på alle dommersedler før skemaerne gives til flyvedommerne. I tilfælde med fly fra flyvningens barndom, hvor alene tophastigheden oftest er oplyst, kan alene tophastigheden anføres. Deltageren skal være klar til at forklare denne information hvis ønsket.

Krav til dokumentation af flyets hastighed i kort form:

- Marchhastighed for prototypen som beskrevet i dennes dokumentation
- For tidlige flytyper, kan tophastigheden anføres
- Deltageren skal være klar til at forklare denne information

#### **e. Deltagerens erklæring:**

Deltageren skal i sin dokumentation medtage en erklæring om, at hans model er i overensstemmelse med krav og regler til modellen i de enkelte klasser. Deltagerens erklæring indeholder også spørgsmål, der anvendes af dommerne for at fastslå, hvor modellens design stammer fra, den konstruktion og omfanget af anvendte kommercielt tilgængelige komponenter.

Erklæringen fremgår af Tillæg 6E.1.

Deltagererklæring for F4H klassen finder du på hjemmesiden, eller som PDF her: [F4H erklæring](#)

Deltagererklæring for F4C klassen finder du på hjemmesiden, eller som PDF her: [F4C erklæring](#)

#### **Læs også uddrag af 6A.1.9**

6A.1.9 Dokumentation af skalalighed:

Den ovenfor anførte dokumentation er det absolutte minimum, der er krævet for deltagelse. For at bedømme modellen i forhold til prototypen er der i virkelighed brug for mere omfattende bevismateriale. Som følge af at fuldskalaflyet ikke kan fremvises, bør det fremlagte fotodokumentationsmateriale være så omfattende som muligt, hvis der skal opnås en høj pointgivning.

Hvor det er muligt, bør al dokumentationsmateriale relatere sig til det aktuelle fuldskalafly. Afvigelser fra dette skal klart afmærkes, hvis det ikke fremgår tydeligt. Alle relevante noter og ændringer til dokumentationen skal være på engelsk sprog. F4C + F4H Skalastyringsgruppen januar 2021 - 26 - Dommerne i den statiske bedømmelse har en vanskelig opgave at udføre i løbet af kort tid.

Dokumentationen bør derfor præsenteres i et format, som hurtigt og præcist kan vurderes.

Overflødig og modstridende bevismateriale bør undgås. Dokumentation bør præsenteres på separate ark for at undgå at dommerne konstant skal bladre i sider, når de krydstjekker. Et stift ark i A2-størrelse er anset for at være det største format, som komfortabelt kan håndteres af dommerne. Det vil hjælpe dommerne, hvis dokumentationen er præsenteret i et format, der følger rækkefølgen i bedømmelsesområderne f.eks.: Set fra siden, Set forfra og bagfra, Set ovenfra og nedenfra, farver, mærker o.s.v.

Hvis et specifikt foto er krævet for at dokumentere mere end et bedømmelsesområde, skal det gentages på den relevante side for at undgå at dommerne konstant er nødt til at bladre frem og tilbage for krydsreference.

#### **Reference til den engelske udgave af reglementet**

Find de originale engelske regelsæt her: <https://www.fai.org/page/ciam-code>

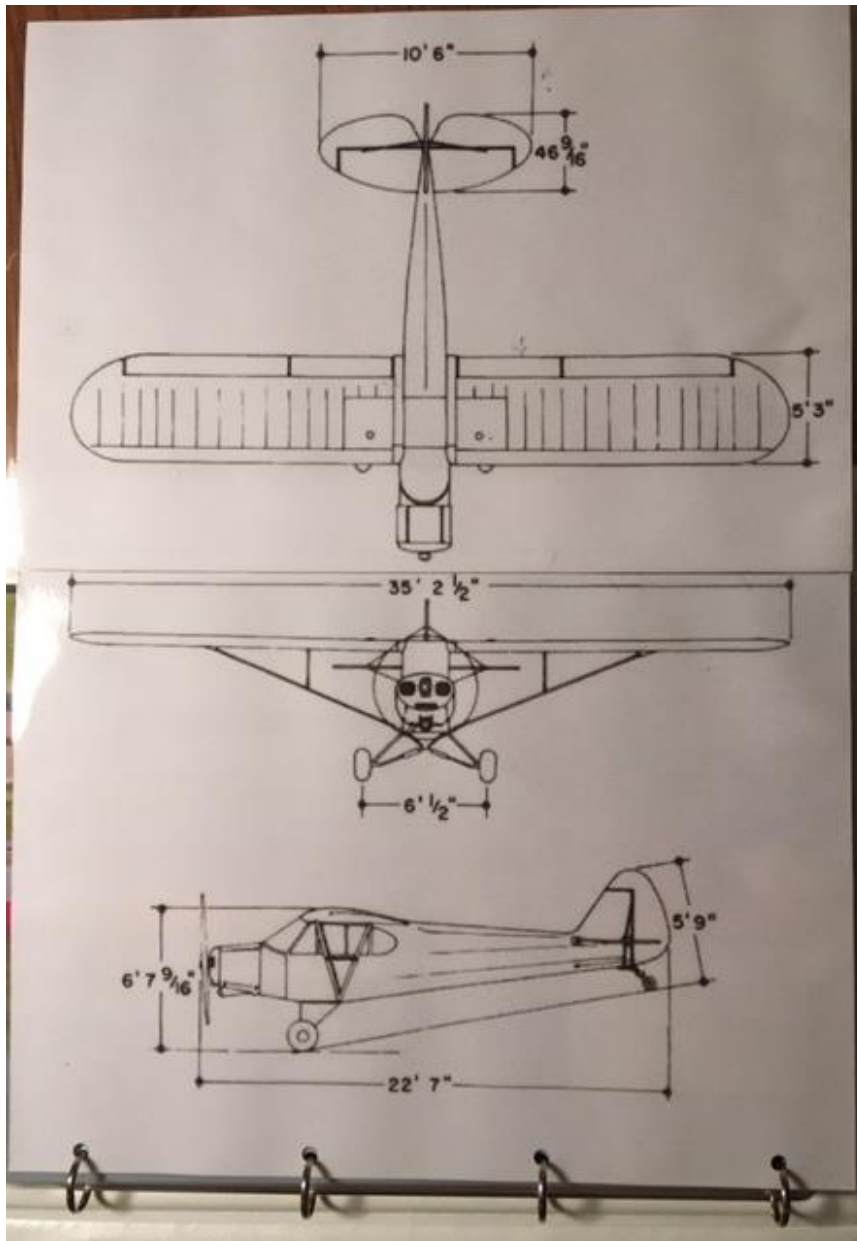
I det efterfølgende gives et eksempel på fotos og 3-plans dokumentation for en model i F4H klassen.











copy from allmer's  
Handbook.  
Approval by Kim Bøden  
Danish National Scale  
Federation

Godkendelse af 3-plans tegning af den danske nationale komite

Alle fotos er udfærdiget i A4 format og anbragt i en passende mappe, deltageren har fremstillet tre eksemplarer af denne mappe til brug af dommerne under statisk bedømmelse.

Herudover skal ”Deltagererklæring for F4H klassen” også udfyldes og afleveres.

Til sidst et par skud af selve modellen 😊



God fornøjelse med udarbejdelse af dokumentation til DIN skalamodel.

*Skalastyringsgruppen Danmark, december 2021*