

## **KLASSE F2D-D Diesel-combat 1.5 ccm**

### **Definition, Diesel-combat konkurrence:**

En Diesel-combat konkurrence er en knock-out konkurrence, hvor to piloter flyver med deres modeller, i samme cirkel i en forudbestemt tidsperiode.

Formålet er at klippe en crepe-papirstrimmel, der er fastgjort i halen på modstanderens model, idet man får point for hvert klip.

**Der flyves efter de gældende engelsksprogede regler i FAI Sporting Code for klasse F2E Combat (Annex 4G), med følgende undtagelser:**

### **4.G.5 / 4.4.6 Specifikationer / Characteristics**

- a) Motor(er) maximum slagvolumen: 1.5 cm<sup>3</sup>
- b) Diesel kompressionstænding.
- c) Brændstof frit
- b) Line længde: 12,85 +/- 0.04 m
- c) Propel: min 7" thermoplast/fiber forstærket
- d) Venturi diameter: Intet maksimum krav.
- k) Minimum line diameter: 0.385 mm (ingen minus tolerance)

### **4.G.8 / 4.4.9 Streamer:**

- 1. Minimumsbredde 15mm.

### **4.G.15 Judges and Timekeepers / Dommere og tidtagere:**

- 1. Arrangørerne skal udpege mindst en dommer, gerne både cirkeldommer og hjælpedommer.
- 2. Så vidt muligt anvendes to kliptællere pr. pilot, men en er nok.
- 3. I nødsfald kan deltagere, der ikke deltager i den aktuelle kamp, agere dommer eller kliptæller.

### **Fodnote:**

Besluttet, med den begrundelse at langt de fleste forstår engelsk og der ved tvivl eller spidsfindigheder alligevel refereres til gældende FAI sporting code.

*Vedtaget på Linestyingsunionens ekstraordinære generalforsamling 2021 i Herning*