

# Weatherman Vintage Speed

## Nordiska regler

(version 2021-09-09)

### 1. Modellen.

Cyril Shaw's Weatherman enligt Ian Allen, publicerat i Model Aviation 1949. Modellen måste byggas enligt ritning med undantag för klass 0, 6 och 7 samt Bilaga 1, se nedan.

Ving- och stabilisatoryta får ökas i alla klasser.

Modellen ska vara försedd med en spinner (1 3/4", 44 mm). Undantag gäller för klass 0, se nedan.

Två hjul med en diameter av 2" (50 mm) är obligatoriskt. Undantag gäller för klass 0, se nedan.

Rodersystem får inte vara inbyggt. Modellen måste vara försedd med lead-outs. Oket ska vara fäst i plywood eller hårdträ infällt i vingen och i sin tur förankrat i motorbockarna, se bilaga 1. Alternativt kan annan metod användas för att säkra kontakten mellan motor och ok, t ex vajer. Bilaga 1 beskriver också föreslagen förstärkning av kroppens bakparti.

Det rekommenderas att vingen har V-form enligt ritning men det är inte obligatoriskt.

Modellen i **klass 0** får byggas 25 % mindre än vad ritningen föreskriver (Minimum spännvidd 35,5 cm). Spinnern ska ha en diameter på 1 1/4" (30 mm) och hjulen ha en diameter på 1 1/2" (38 mm).

Modellen i **klass 6 och 7** skall skalas upp med faktorn 1,414 (minimum spännvidd 67,5 cm). Spinnern ska ha en diameter på 2" (50 mm). Hjulen ska ha en diameter på 2" (50 mm).

### 2. Motor & Bränslesystem

Valfri motor får användas, dock med undantag för klass 1 och klass 3-V. I klass 1 får man använda en Mills 1.3 Diesel, original eller replika. I klass 3-V får man använda en Viking Diesel 2,5 cc med frontutblås, ej Viking Super. I klass 3-DA får man valfritt använda Drabant, Tellus eller Twin Stack.

Motorer i klass 4-7 måste vara försedd med en ljuddämpare.

Motorn får inte vara försedd med någon form av pipa eller resonansrör.

Bränslematningen måste ske genom självsug. Ingen form av tryckmatning får användas.

Valfri 2-bladig propeller får användas, dock ej metallpropeller.

### 3. Linor

Styrssystem med 2 linor måste användas. Monoline är inte tillåtet. Före varje flygning ska modellen provdras enligt vad som anges under punkt 5 nedan. Linlängd mäts från handtagets centrum till motorns centrum. Linornas diameter enligt vad som anges under punkt 5 gäller för pianotrådslinor. Om andra typer av linor ("multistrand") används gäller en diameter på 0,3 mm för klass 0, 1 och 2. För klass 3 och 4 ska diametern vara minst 0,38 mm (0.015"). För klass 5, 6 och 7 får enbart pianotrådslinor användas.

Handlovsrem är obligatoriskt för alla klasser.

#### 4. Märkning.

Modellen ska vara märkt med en siffra motsvarande det antal varv tiden ska tas på. Detta för att underlätta för tidtagarna.

|          |    |
|----------|----|
| Klass 0: | 6  |
| Klass 1: | 6  |
| Klass 2: | 10 |
| Klass 3: | 9  |
| Klass 4: | 8  |
| Klass 5: | 8  |
| Klass 6: | 7  |
| Klass 7: | 7  |

#### 5. Klasser & data

| Klass | Motor     | Linlängd | Lindiameter | Maxvikt | Provdrag | Distans/varv |
|-------|-----------|----------|-------------|---------|----------|--------------|
| 0     | 1 cc      | 10,7 m   | 0,25 mm     | 350 g   | 7 kp     | 402 m/6 v    |
| 1     | Mills 1.3 | 10,7 m   | 0,3 mm      | 480 g   | 5 kp     | 402 m/6 v    |
| 2     | 1,5 cc    | 12,8 m   | 0,3 mm      | 480 g   | 8 kp     | 804 m/10 v   |
| 3     | 2,5 cc    | 14,2 m   | 0,3 mm      | 480 g   | 12 kp    | 804 m/9 v    |
| 4     | 3,5 cc    | 16,0 m   | 0,3 mm      | 590 g   | 12 kp    | 804 m/8 v    |
| 5     | 5 cc      | 16,0 m   | 0,4 mm      | 680 g   | 16 kp    | 804 m/8 v    |
| 6     | 6,6 cc    | 18,3 m   | 0,4 mm      | 910 g   | 18 kp    | 804 m/7 v    |
| 7     | 10 cc     | 18,3 m   | 0,4 mm      | 1140 g  | 21 kp    | 804 m/7 v    |

#### 6. Tävlingsformer

En Weatherman-tävling kan köras som vanlig tävling eller som mail-tävling eller som en kombination av dessa. Namn och foto på piloter som deltar i Weatherman-tävlingar kan komma att publiceras i resultatlistor, på sociala medier eller i tidskrifter.

#### 7. Maitävlingar

En mail-tävling är en tävlingsform där piloterna flyger på hemmaplan och rapporterar in resultatet till arrangören (tider och klass samt foto på pilot med modell).

Flygning ska ske på de dagar arrangören bestämmer.

Arrangören bestämmer själv om startavgift, krav på föransmälan och utdelning av diplom/priser.

Normalt räcker det med en tidtagare vid mail-tävlingar. Dock måste man ha två tidtagare för att ett resultat ska räknas till rekordlistan.

Före varje försök (max 3 st) ska piloten ange för tidtagarna att det är ett försök. Eftersom det är en mail-tävling bygger det på att de tävlande är ärliga och t ex inte gör 10 starter varefter man räknar det bästa.

## 8. Flygning och tidtagning

När en pilot är på plats i flygcirkeln har han 10 minuter på sig att få modellen i luften. Efter denna tid anses startförsöket vara förbrukat. Tidtagningen startar i det ögonblick modellen släpps iväg och pågår det antal varv som anges av punkt 5 ovan. Två tidtagare ska användas och medelvärdet av dessa två ska vara den tävlandes resultat. Om de två klockorna skiljer mer än 0,2 sekunder kan den tävlande välja mellan att räkna den sämsta av de två tiderna eller ta en omflygning.

Varje pilot har 3 försök i en tävling varav resultatet från den bästa flygningen räknas.

Tid ska endast noteras med en upplösning på 0,1 sekund. Klockornas tid avrundas enligt x,x00-x,x49 nedåt och x,x50-x,x99 uppåt. Vid uträkning av procent av rekord ska tider användas och hastighet endast räknas ut för presentation.

Under flygningen ska piloten efter varv 1 ha handen mot bröstet och gå framåt. Whipping efter varv 1 är inte tillåtet och resulterar i diskvalifikation.

Proxyflygning är tillåten, dvs pilot/byggare som av olika skäl inte själv kan flyga i tävlingen har rätt att använda en proxy-pilot.

## Bilaga 1. Alternativ vid bygge

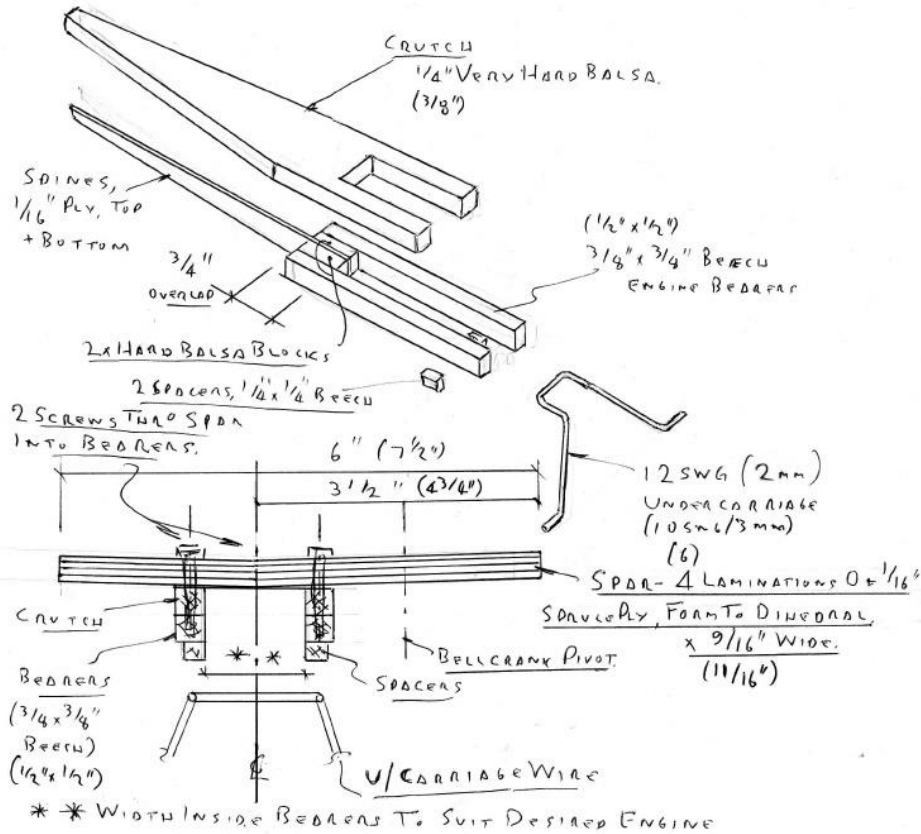
"WEATHERMAN SPEED" – Modifications to airframe for more powerful engines.

Sheet 2 of 2.

RWR 21/11/06.

These modifications are offered as a means of improving structural strength and of providing extra space for a fuel tank on models intended for use in the larger engine classes of SAM 35 Weatherman Speed.

It is known that the fuselage has a weak point where the lower rear spine meets the engine bearers. Some form of overlap is advised in order to prevent this!



Notes :

- 1/ Fuel tank slides into the space above undercarriage and below wing.
- 2/ Glue spacers to engine bearers before binding undercarriage to bearers in the normal fashion.
- 3/ When using some rear induction engines it may be necessary to notch the wing leading edge locally to clear the choke.
- 4/ Build model otherwise as shown on plan.
- 5/ FIGURES IN BRACKETS ( ) ARE FOR '60' SIZE VERSION. 12/03 RJS

Bilden ovan visar både förankring av ok mot motorbockar, förstärkning av kroppen samt en metod för att göra plats för tanken under vingen.



Bilden ovan visar alternativ fastsättning av landningsstället.

## Bilaga 2. Lathund för uträkning av hastighet

| Hastighet (km/h) | För sträckan 804,35 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tid(s)           | + 0                 | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,4   | 0,5   | 0,6   | 0,7   | 0,8   | 0,9   |
| 16,0             | 181,0               | 179,9 | 178,7 | 177,6 | 176,6 | 175,5 | 174,4 | 173,4 | 172,4 | 171,3 |
| 17,0             | 170,3               | 169,3 | 168,4 | 167,4 | 166,4 | 165,5 | 164,5 | 163,6 | 162,7 | 161,8 |
| 18,0             | 160,9               | 160,0 | 159,1 | 158,2 | 157,4 | 156,5 | 155,7 | 154,8 | 154,0 | 153,2 |
| 19,0             | 152,4               | 151,6 | 150,8 | 150,0 | 149,3 | 148,5 | 147,7 | 147,0 | 146,2 | 145,5 |
| 20,0             | 144,8               | 144,1 | 143,3 | 142,6 | 141,9 | 141,3 | 140,6 | 139,9 | 139,2 | 138,5 |
| 21,0             | 137,9               | 137,2 | 136,6 | 135,9 | 135,3 | 134,7 | 134,1 | 133,4 | 132,8 | 132,2 |
| 22,0             | 131,6               | 131,0 | 130,4 | 129,8 | 129,3 | 128,7 | 128,1 | 127,6 | 127,0 | 126,4 |
| 23,0             | 125,9               | 125,4 | 124,8 | 124,3 | 123,7 | 123,2 | 122,7 | 122,2 | 121,7 | 121,2 |
| 24,0             | 120,7               | 120,2 | 119,7 | 119,2 | 118,7 | 118,2 | 117,7 | 117,2 | 116,8 | 116,3 |
| 25,0             | 115,8               | 115,4 | 114,9 | 114,5 | 114,0 | 113,6 | 113,1 | 112,7 | 112,2 | 111,8 |
| 26,0             | 111,4               | 110,9 | 110,5 | 110,1 | 109,7 | 109,3 | 108,9 | 108,5 | 108,0 | 107,6 |
| 27,0             | 107,2               | 106,9 | 106,5 | 106,1 | 105,7 | 105,3 | 104,9 | 104,5 | 104,2 | 103,8 |
| 28,0             | 103,4               | 103,0 | 102,7 | 102,3 | 102,0 | 101,6 | 101,2 | 100,9 | 100,5 | 100,2 |
| 29,0             | 99,9                | 99,5  | 99,2  | 98,8  | 98,5  | 98,2  | 97,8  | 97,5  | 97,2  | 96,8  |
| 30,0             | 96,5                | 96,2  | 95,9  | 95,6  | 95,3  | 94,9  | 94,6  | 94,3  | 94,0  | 93,7  |
| 31,0             | 93,4                | 93,1  | 92,8  | 92,5  | 92,2  | 91,9  | 91,6  | 91,3  | 91,1  | 90,8  |
| 32,0             | 90,5                | 90,2  | 89,9  | 89,6  | 89,4  | 89,1  | 88,8  | 88,6  | 88,3  | 88,0  |
| 33,0             | 87,7                | 87,5  | 87,2  | 87,0  | 86,7  | 86,4  | 86,2  | 85,9  | 85,7  | 85,4  |
| 34,0             | 85,2                | 84,9  | 84,7  | 84,4  | 84,2  | 83,9  | 83,7  | 83,4  | 83,2  | 83,0  |
| 35,0             | 82,7                | 82,5  | 82,3  | 82,0  | 81,8  | 81,6  | 81,3  | 81,1  | 80,9  | 80,7  |
| 36,0             | 80,4                | 80,2  | 80,0  | 79,8  | 79,6  | 79,3  | 79,1  | 78,9  | 78,7  | 78,5  |
| 37,0             | 78,3                | 78,0  | 77,8  | 77,6  | 77,4  | 77,2  | 77,0  | 76,8  | 76,6  | 76,4  |
| 38,0             | 76,2                | 76,0  | 75,8  | 75,6  | 75,4  | 75,2  | 75,0  | 74,8  | 74,6  | 74,4  |
| 39,0             | 74,2                | 74,1  | 73,9  | 73,7  | 73,5  | 73,3  | 73,1  | 72,9  | 72,8  | 72,6  |
| 40,0             | 72,4                | 72,2  | 72,0  | 71,9  | 71,7  | 71,5  | 71,3  | 71,1  | 71,0  | 70,8  |
| 41,0             | 70,6                | 70,5  | 70,3  | 70,1  | 69,9  | 69,8  | 69,6  | 69,4  | 69,3  | 69,1  |
| 42,0             | 68,9                | 68,8  | 68,6  | 68,5  | 68,3  | 68,1  | 68,0  | 67,8  | 67,7  | 67,5  |
| 43,0             | 67,3                | 67,2  | 67,0  | 66,9  | 66,7  | 66,6  | 66,4  | 66,3  | 66,1  | 66,0  |
| 44,0             | 65,8                | 65,7  | 65,5  | 65,4  | 65,2  | 65,1  | 64,9  | 64,8  | 64,6  | 64,5  |
| 45,0             | 64,3                | 64,2  | 64,1  | 63,9  | 63,8  | 63,6  | 63,5  | 63,4  | 63,2  | 63,1  |
| 46,0             | 62,9                | 62,8  | 62,7  | 62,5  | 62,4  | 62,3  | 62,1  | 62,0  | 61,9  | 61,7  |
| 47,0             | 61,6                | 61,5  | 61,3  | 61,2  | 61,1  | 61,0  | 60,8  | 60,7  | 60,6  | 60,5  |
| 48,0             | 60,3                | 60,2  | 60,1  | 60,0  | 59,8  | 59,7  | 59,6  | 59,5  | 59,3  | 59,2  |
| 49,0             | 59,1                | 59,0  | 58,9  | 58,7  | 58,6  | 58,5  | 58,4  | 58,3  | 58,1  | 58,0  |
| 50,0             | 57,9                | 57,8  | 57,7  | 57,6  | 57,5  | 57,3  | 57,2  | 57,1  | 57,0  | 56,9  |
| 51,0             | 56,8                | 56,7  | 56,6  | 56,4  | 56,3  | 56,2  | 56,1  | 56,0  | 55,9  | 55,8  |
| 52,0             | 55,7                | 55,6  | 55,5  | 55,4  | 55,3  | 55,2  | 55,1  | 54,9  | 54,8  | 54,7  |
| 53,0             | 54,6                | 54,5  | 54,4  | 54,3  | 54,2  | 54,1  | 54,0  | 53,9  | 53,8  | 53,7  |
| 54,0             | 53,6                | 53,5  | 53,4  | 53,3  | 53,2  | 53,1  | 53,0  | 52,9  | 52,8  | 52,7  |
| 55,0             | 52,6                | 52,6  | 52,5  | 52,4  | 52,3  | 52,2  | 52,1  | 52,0  | 51,9  | 51,8  |
| 56,0             | 51,7                | 51,6  | 51,5  | 51,4  | 51,3  | 51,3  | 51,2  | 51,1  | 51,0  | 50,9  |
| 57,0             | 50,8                | 50,7  | 50,6  | 50,5  | 50,4  |       |       |       |       |       |