

KLASSE F2A-1A MINI-SPEED

Reglerne for mini-speed følger reglerne for klasse F2A, bortset fra følgende:

- a) Motorens slagvolumen må højst være 1 ccm.
- b) Shut-off er ikke obligatorisk.
- c) Der må anvendes frit brændstof til både diesel- og gløderørsmotorer.
- d) Linetykkelsen være mindst 0,20 mm.
- e) Flyvecirkelens radius skal være mindst 13,27 meter.
- f) Tidtagningen foregår over 12 omgange.
- g) En trækprøvetest på 20 gange modellens vægt skal udføres på den samlede model, liner og håndtag.
- h) Deltagerne skal selv medbringe kontrol håndtag.
- i) Linerne skal ikke nødvendigvis være adskilte, hvor de går ud af modellen.
- j) Resultat beregnes, som procent, afrundet til 1 decimal, af det hidtil hurtigst fløjne fart for den pågældende motor-kategori.
- k) Der beregnes med udgangspunkt i opnået tid for 1 km (med 1 decimal), uden mellemliggende afrundinger.
- l) Den højeste procent opnået under de tre flyvninger tages i betragtning til klassifikation.
- m) Ved samme højeste procent, klassificeres højeste fart først.
- n) Motorkategori:

Der kan deltages i følgende motorkategorier:

nr	Klasse	Sat ved stævne:	100% sekunder	Km/t
1	Cox Black Widow (undertryks styret indsugning)	2018, Karlskoga, Jens Geschwendtner	25,4	141,7
2	Cox Tee Dee	19.-20.Maj 2018, Herning, Bjørn Hansen	23,7	151,9
3	Dieselmotor, stålcyliner, uden effektlyddæmper	Herning 3.-4.juni 2017 Jens Geschwendtner	25,1	143,4
4	Dieselmotor, uden effektlyddæmper	Skøn	22,5	160,0
5	Dieselmotor, med effektlyddæmper	Skøn	21,2	170,0
6	Gløderørs motor, uden effektlyddæmper	Limfjordsstævnet 22-23 maj 2010 Jesper Buth Rasmussen	19,4	185,6
7	Gløderørs motor, med effektlyddæmper	Absolut danmarkrekord, 12/8- 1995 DM København Niels Lyhne Hansen	17,0	211,8

- o) Replika-motorer tillades i den kategori, som de er kopi af. En replika skal være tro mod originalens teknologi og ydeevne. Udseende må afvige fra originalen.
- p) Hvis rekorden-tiden for den pågældende motorkategori forbedres, er den nye rekord først udgangspunkt for udregning af resultater, i efterfølgende konkurrencer.
- q) Konkurrenceledelsen er forpligtiget til, hurtigst muligt, at informere det efterfølgende stævnes arrangør om evt. rekordforbedringer.
- r) Der skal vises fleksibilitet af hensyn til piloternes eventuelle engagement i andre klasser (som deltager eller official), så f.eks. starttrækkefølge kan ændres. Dette aftales med banedommer (og konkurrenceledelse), før stævnets / rundens start, så det ikke går ud over den overordnede afvikling af stævnet eller de sportslige vilkår for klassens øvrige deltagere.

Beregningseksempel:

Cox, kategori 1, 100% = 25,4sek. (141,7 km/t):

Opnår 25,8 sek./12 omgange: $25,40 / 25,8 * 100 = \underline{98,4 \%}$ = nr. 1

CS, kategori 7, 100% = 17,0sek. (211,8km/t)

Opnår 17,5 sek./ 12 omgange: $17,0 / 17,5 * 100 = \underline{97,1 \%}$ = nr. 2