

Good-Year Racing – Speed limited - revision 2020

Målsætning:

At danne en simpel form for Team-race ved at konkurrere med simple modeller , i heats mod uret, hvor modellerne flyver med en maksimal flyvefart på 150kmt eller 24sek/10 omgange.

Specifikationer :

- a) Modellen skal være en eksisterende eller forhenværende Good-year formel 1 racer i skala 1:8 af det virkelige fly, eller overholde FAI's model-specifikationer for klasse F2F.

Modelspecifikationer for Good-Year modeller:

- b) Tegningen skal have være offentliggjort i et anerkendt modelflyvetidsskrift, f.eks Aeromodeller eller Modelflyve-nyt.
- c) Hovedplanets yderkanter, samt sidebilledet må højst afvige plus/minus 5%.
- d) Haleplanets areal må forøges indtil 25 % af det totale planareal.
- e) Modellen skal være dekoreret på en ska'la lignende måde.
- f) Vibrationsdæmpende "klods" (højde=max bredde af motor incl, flancer, længde=fra max 40mm ind over vingen), sat modsat motor, regnes ikke med i tykkelse af kroppen.

Modelspecifikationer for klasse F2F modeller:

- g) Modellen skal bygges som specificeret i FAI Sporting code.
- h) Der kræves samme antal minimum mellemlandinger, som for Good-Year modeller.

Fælles modelspecifikationer:

- i) Flyveklar modelvægt må ikke overstige 750g.
- j) Hvis motorens slagvolumen overstiger 2,50 ccm, skal motoren være forsynet med lyddæmper.
- k) Indkapsling af tank og motor er ikke tilladt.
- l) Kroppen skal være en fladkrop, maksimal 20mm incl. evt. vingeudfyldninger.
- m) Et- eller tohjuls understel skal benyttes.
- n) Hvis næseslæber benyttes, må den på intet sted være længere fremme end det punkt, hvor den udgår fra kroppen.
- o) Tanknings-systemet skal være uden tryk, udover det mekanikeren tilfører manuelt *under optankning*, f.eks. med en håndholdt blød plastflaske.
- p) Ventiler er tilladt, så længe de primært reducerer brændstofspild og stabiliserer evt. uniflow-effekt i tanken.
- q) Det er tilladt at anvende F2C-type multifunktionsventiler i model/motor.
- r) *Brændstof blanding er fri.*
- s) *Tankvolumen er ubegrænset.*
- t) *Propel dimensioner er fri.*
- u) *Propel materiale er fri, dog ikke metal.*
- v) Linelængden skal være 15,92 meter.
- w) Linediameteren skal være mindst 0.30mm.
Der skal anvendes to-linekontrol.
- x) De to liner må ikke forsætligt snos og/eller sammenlægges mellem det punkt, hvorfra linerne udgår fra modellen, til et punkt 300mm fra håndtaget.

Overholdelse af maximal hastighed:

- y) Det er alene holdets ansvar at opsætte model, propel og motor, så flyvefarten ikke overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, selv under de mest gunstige løbsbetingelser.
- z) Dommer eller dommer assistent skal, gennem heatet, løbende kontrollere holdenes flyvefart. Så vidt muligt med et stopur dedikeret til hvert hold.
- æ) Der kan, gennem et heat, måles på alle holds modeller et vilkårligt antal gange.
- ø) Der måles på speed-maner, hvor uret startes og stoppes når modellen passerer piloten, modsat tidtageren.
- å) Der måles over 5 omgange, tiden doubles og noteres med 0,1 sek nøjagtighed, det anbefales, men er ikke et krav, at notere hvilke omgange, der er målt på.
- aa) Et holds største overskridelse i et heat eller finale straffes med en "fartbøde", i form af et tidstillæg til den opnåede tid, efter denne skala:

<i>Måling</i>	<i>Tidstillæg</i>
Til og med 24,0sek	ingen.
23,9-23,5sek	5sek.
23,4-23,0sek	15sek.
22,9-22,5sek	30sek.
22,4-22,0sek	40sek.
21,9sek og under:	Diskvalifikation fra heatet.

bb) I finalen måles på de første og sidste 100 omgange hver for sig, og den samlede fartbøde tillægges den opnåede tid.

Konkurrencens afvikling :

Alle modeller, komplette med liner og håndtag, er forpligtet til, på konkurrenceledelsens anmodning, at blive kontrolleret for regler og sikkerhed før, under og efter et løb. Alle mekanikere skal bære sikkerhedshjelm med rem under hagen. Hjelmen skal være i stand til at tåle en kollision med en flyvende Good-year model. Heat og semifinaler flyves over 100 omgange, som svarer til 10 km, der kræves minimum to mellemlandinger. Finale flyves over 200 omgange, som svarer til 20 km, der kræves minimum fem mellemlandinger. Modellen skal have gennemfløjet minimum EN omgang mellem to på hinanden følgende mellemlandinger.

Øvrige regler følger gældende F2C teamrace regler (afsnit 4.3.2).