Eliteudvalgets organisering
Dette er en temmelig lang tekst, og hvis du finder fejl må du gern henvender dig

Eliteudvalgets organisering *(efter opaver og titler)*
Eliteudvalgsformand
Sportschef
Styringsgruppeformænd
Grenkoordinatorer
Styringsgruppemedlemmer

Organisering af de enkelte styringsgrupper
Styringsgruppeformand
Grenkoordinatorere - koordinere de enkelte konkurrencer *(her deles ofte kasketter med styringsgruppeformanden for nogle konkurrenceklasser)*
andre styringsgruppemedlemmer - andre opgaver der er specifikke for den enkelte styringsgruppe

I princippet skal en styringsgruppeformand eller grenkoordinator idag vælges af de piloter der har fløjet den konkurrenceklasse indenfor de seneste 2 år. I praksis bliver man styringsgruppeformand eller grenkoordinator, ved at piloterne snakker om hvem der vil løse opgaven bedst muligt. Jeg kan ikke mindes et kampvalg i de sidste 40 år, men måske har der været et enkelt?

Hvordan har Eliteudvalget og styringsgrupperne udviklet sig til idag?
I 1978 var der 3 unioner, Fritflyvningsunionen, Linestyringsunionen og RC-unionen.
I 70'erne blev der oprettet et Sportsligt udvalg under RC-unionen, der skulle varetage organisering af konkurrencer i de forskellige RC-konkurrencegrene der blev fløjet i DK.
Det kom til at se sådan ud:

Fritflyvningsunionen, F1A, F1B, F1C m.fl		
Linestyringsgunionen, F2A, F2B, F2C, F2D m.fl		
RC-unionen		
Sportsligt udvalg	*Styringsgrupper Formand*	*Konkurrencegrene*
Formand for sportsligt udvalg Valgt af Rep.	Kunstflyvning Bruno Hedegaard	F3A

mødet Preben Nørholm samt alle styringsgruppe-formænd, valgt af rep. mødet	<u>Svæveflyvning</u> Peter Bech	Højstart F3B og skrænt
	<u>Skalaflyvning</u> Svend Fischerlein	F4C
	<u>Helikoptor</u> Ib Carlsen	F3C
	<u>Pylon racing</u> Arne Jensen	Club 20

1978: 11 officielle FAI klasser i 3 unioner og 5 styringsgrupper i den ene union

De 4 af RC-styringsgrupperne eksistere stadig i dag.
De enkelte styringsgrupper under eliteudvalget, har meget forskellig historie og har udviklet sig forskelligt siden oprettelsen i 70'erne. Styringsgrupperne har oprindeligt skulle koordinere én klases aktiviteter som I ser ovenfor. Siden er nogle styringsgrupper blevet udvidet til at omfatte flere konkurrenceklasser. Når man tilføjer konkurrencegrene til en styringsgruppe, ændre man selvfølgelig også organisationen af den grupper. En konkurrencegren organiseres idag derfor enten direkte af en styringsgruppeformand eller af en grenkoordinator, der er en del af en styringsgruppe. F.x koordineres F5B og F5F af Jeppe Alkærsig. Jeppe er både styringsgruppeformand og grenkoordinator af F5B og F5F. F3K koordineres af Søren Nørskov og Erik Dahl Chrisensen er formand for svæverstyringsgruppen. Erik koordinere ingen konkurrencegrene direkte. Læg mærke til at jeg jonglere med personnavne, titler og opgaverområder. I praksis blandes de 3 elementer helt eller delvist sammen i eliteudvalgets og styringsgruppernes daglige arbejder hen over året.
Fra RC-information #55, december 1978, pp8, skrev Preben Nørholm (formand for Sportsligt udvalg, som Eliteudvalget hed dengang), at der var en styringsgruppe for hver konkurrenceklasse, og hver styringsgruppe bestod af 3 medlemmer, der valgtes på repræsentantskabsmødet. Den struktur blev principielt glidende ændret, da bla. svævestyringsgruppen i 90'erne blev udvidet fra højstart/F3B (FAI-klasse fra 70'erne og skræntflyvning (F3F - FAI klasse fra 90'erne - F3B/højstart og F3F/skrænt var de originale 2 svæveklasse fra 70'erne). Idag omfatter f.eks. svæveflyvestyringsgruppen også F3J (FAI: 1997), F3K i midten af 0'erne og F5J i 2015. En overgang var F5B/el/hotliner også en del af Svævestyringsgruppen. De andre styringsgrupper har også haft deres vokseværk: Helikopter med 3D, kunstflyvning med ikke-FAI klasserne F3A-nordic, F3A-sport, F3A-X og FAI-klasserne IMAC (F3M) og F3P (indendørs kunstflyvning). Samtidig har vi fået F3U (quadrocopter-race) som en ny styringsgruppen med kun én konkurrencegren. F5B og F5F (Hotliner) er én

styringsgruppe med piloter i 2 klasser der oftest flyves til én konkurrence. Svæveflyvning er også én styringsgruppe med flere grene og flere piloter.

Det giver rigtig god mening, at holde fast i både denne gradvise strukturændring over tid, set i lyset af sammenlægningen af de 3 unioner i 2006. Og også at styringsgrupperne har forskellige størrelse og aktivitet. I 0'erne blev RC-unionen, Fritflyvningsunionen og Linestyringsunionen slået sammen til MDK. Fritflyvning- og linestyringsunionen blev til 2 selvstændige interesseorganisationer. Samtidig blev de konkurrenceklasser, som de 2 unioner omfattede, organiseret i 2 styringsgrupper under eliteudvalget. Hver med deres forskellige konkurrenceklasser. Læg mærke til at FF og CL både er en interesseorganisation, men også styringsgrupper. Der er et stort personsammenfald, men principielt behøver der ikke at være det.

Det var en ordentlig historietime, og meningen var blot, at beskrive, at de forskellige styringsgrupper i eliteudvalget har en meget forskellig historie og organisering. Når man skal forstå reaktioner på ændringer er det vigtigt at kende den historie . Meningen er også at beskriver at der ikke er nogen egentlig logik i organiseringen, men at eliteudvalget og styringsgrupperne blot en gruppe mennesker, der skal tage initiativer og sørge for at at løse de opgaver vi har beskrevet ovenfor, så vi kan få piloter hjem fra VM og EM med medaljer om halsen. Og det må gerne være sjovt imens.

<u>Hvordan er Eliteudvalgtet organiseret?</u>
Eliteudvalgsformand, Sportschef, Styringsgruppe, Styringsgruppeformand, grenkoordinator, styringsgruppemedlem, konkurrencegren????

Jeg har været involveret i eliteudvalget og styringsgruppearbejde siden 1991. Jeg oplever, at der sommetider er forvirring om hvordan eliteudvalget og styringsgruppearbejdet er organiseret, så det vil jeg prøve at forklare.

Elitudvalget er et udvalg der er nedsat af bestyrelsen for MDK, for at varetage de konkurrencegrene der flyves i DK. En konkurrencegren organiseres detaljeret i en styringsgruppe. Oprindeligt i 70'erne var der én styringsgruppe med 3 medlemmer for HVER konkurrencegren i RC-flyvning. De 3 medlemmer skulle engang vælges på rep. mødet. Der var 5 konkurrencegrene og 5 styringsgrupper. Dog havde svæveflyvning i praksis både højstartskonkurrencer og skræntkonkurrencer, men det var næsten de samme piloter der fløj begge klasser.

Det har ændret sig på 2 måder:
For det første er der nogle styringsgrupper der idag organisere flere konkurrencegrene. Så koordineres én konkurencegren af en grenkoordinator. Andre styringsgrupper har kun én konkurrencegren. I nogle styringsgrupper er det

styringsgruppeformanden der koordinere flere konkurrencegrene. Det kan virke forvirrende, men det bunder alt sammen i historie. Eliteudvalget og styringsgrupperne har hver i sær forskellige historie og har udviklet sig forskelligt. Fx. er de gamle unioner for fritflyvning og linestyring idag samlet i én interessegruppe - lidt som en landsdækkende klub. Samtidig er der for fritflyvning og linestyring en styringsgruppe, der næsten er sammenfaldende med interessegruppen. Det er vigtigt for mig, at der er plads til at styringsgrupperne organiseres forskelligt, fordi de har forskellige opgaver og behov. Hvis du har viden om organisering, kan du sikkert få øje på mange forskellige måder, som Eliteudvalget og Styringsgruppernes medlemmer kunne organiseres på, og de forskellige knokurrencegrene kunne også flyttes vilkårlig rundt. Det vigtigste er dog at dem der skal snakke sammen og koordinere, kan gøre det bedst muligt.
For det andet har vi formelt valg til styringsgrupperne, men reelt selvsupplering. Vi har den formulering, at det er de aktive konkurrencepiloter under en styringsgruppe i de sidste 2 års danske konkurrencer, der vælger styringsgruppeformanden. Det er dog teori. I praksis kan jeg ikke huske, at have hørt om reelle kampvalg, så det normale er selvsupplering. Det er ikke et problem, så længe folk er enige om, at det er de rigtige man supplere med.
Der er dog den tilføjelse, at Eliteudvalgsformanden er valgt til bestyrelsen af Representantskabsmødet og udpeget af bestyrelsen til udvalgsformandsposten. Sportschefen er indstillet af bestyrelsen og valgt af styringsgruppeformændene.

Jeg prøver med en tegning med navne på (ano 2019):

<table>
<tr><td>Eliteudvalg</td><td>Styringsgrupper
Formand +
grenkoordinatore</td><td>Konkurrencegrene
Officielle FAI-klasser
(uofficielle klasser)
grenkoordinatore m.m. (udpeget af styringsgruppen)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Eliteudvalgs-
formand
Allan Feld
Valgt af Rep.
mødet

Sportschef
Erik Dahl
Christensen
valgt af
styringsgruppefo
rmændene

samt alle</td><td><u>Kunstflyvning</u>
Jakob Bækgaard</td><td>F3A - Jakob Bækgaard
IMAC - Kristian Padde
F3P - Dan Hjort
(F3A-Nordic, F3A-sport)
<u>andet:</u>
Eggert Neistrup</td></tr>
<tr><td><u>Svæveflyvning</u>
Erik Dahl
Christensen</td><td>F3B - Niels N. Sørensen
F3F - Knud Hebsgaard
F3K - Søren Nørskov
F5J - Martin Elkjær
(GPS-triangle - Lasse)
(2M - ?)</td></tr>
</table>

styringsgruppe-formænd, valgt af de aktive piloter	Skalaflyvning Kim Broholm	F4C F4… (Klub/sportskala) andet: Ulrik Lützen Kim Kongsbak Peter Weichel Henrik Sommer
	Helikoptor Stephan Wiese	F3C F3N
	Fritflyvning Steffen Jensen	F1A F1B F1C F1Q Andet: Peter Rasmussen Bjarne Jørgensen
	Linestyring Niels Lyhne-Hansen	F2A F2B F2C F2D (Goodyear, diesel combat) Andet: Jesper Buth André Berthelsen
	Hotliner Joakim Jensen	F5B F5F Andet: Jonas Weber
	Multirotor Michael Ørting	F3U

2018: 23 officielle FAI klasser i én organisation med 8 styringsgrupper.

Som du ser, kan en styringsgruppe beskæftige sig med alle de forskellige konkurrenceklasser og aktiviter som man har lyst og initiativ til. Også klasser der ikke er officielle FAI-klasser. Vær specielt opmærksom på at aktivitet ikke betyder, at man kun kan gøre noget hvis man får penge til det. Eliteudvalgs aktiviteter organiseres i princippet 100% frivillig.

Læg også mærke til, at nogle styringsgrupper koordinere mange klasser og piloter mens andre grupper har færre klasser og piloter, i den organisation vi har i dag. Det

behøver ikke at betyde noget særligt. Blot skal hele Eliteudvalget være opmærksomme på, at vi skal arbejde for alle de forskellige konkurrencepiloter, uanset klasse og mængde. “Arbejde for” betyder her konkret, at vi frivilige skal gøre “noget”, og det er ikke det samme som, at enhver konkurrenceklasse eller aktivitet skal have et budget. Der kan være et meget højt nivaeu i en konkurrenceklasse med få eller mange piloter, og der er ikke en umiddelbar sammenhæng mellem de 2 ting.

Bredde og elite?

Nogle vil mene, at hvis man vil have en stærk top, skal man have en stor bredde. Det er ikke rigtigt. Det vigtigste for en stærk elite, er faktisk enkeltindivider der i fællesskab med stærke sparringspartnere/piloter har store ambitioner, tid, lyst og penge til at træne rigtigt. Hvad så med bredden? Hvis der kun er få der flyver en konkurrence, bliver kendskabet til den gren ikke udbredt så meget. Så er der ikke så mange der får øje på det fantastiske eller får lyst til at blive den bedste. Det er jo også rart at være flere til en konkurrence for, at det bliver ekstra hyggeligt at deltage. Så er der også flere til at hjælpes medde praktiske opgaver undervejs.

Bredde og top går hånd i hånd, men toppen drives af ambitioner og bredden drives af sociale relationer og hygge.

Hvad med nye klasser?

Hvis man dyrker en konkurrencegren, der endnu ikke officielt er en del af en styringsgruppe og dermed af Eliteudvalget, er det de aktive piloters ansvar at gøre opmærksom på sig selv. Dermed skal man arbejde for at konkurrencegrenen bliver en del af en styringsgruppe. Så bliver grenen også en del af Eliteudvalget. "At arbejde for", betyder ikke at man selv skal gøre alting, men man skal tage initiativ til at kontakte enten den styringsgruppeformand som man synes er relevant, Eliteudvalgsformanden (Allan Feld) eller Sportschefen (mig). Sammen skal vi nok sørge for at tilpasse den samlede Eliteudvalgsorganisation på en eller anden måde. Det er dog ganske sikkert, at man i den nye gruppe, skal indvilge i et vist stykke frivilligt arbejde, for at få en konkurrenceklasse op at stå. Når det formelle er på plads, har man medskabt en gruppe, der kan vedtage bla. udtagelsesregler sammen med styringsgruppeformanden, og man har også en kommunikationstråd mellem eliteudvalgsformand/sportschef <-> styringsgruppeformand <-> grenkoordinator og piloter, så alle ved bla. hvilke mesterskaber der skal prioriteres, når budgettet og aktiviteterne der vedrører hele Eliteudvalget, aftales på det årlige Eliteudvalgsmøde. Men husk nu, at aktiviteter og initiativer ikke er det samme som snablen i en pengekasse

En af de nye grupper er F3P - multirotor. Der flyves internationalt også i fx. F3D-pylon og S8-raket, som ikke er klasser der flyves i danmark i øjeblikket og derfor heller ikke optræder ovenfor.