



Referat fra repræsentantskabsmødet i Modelflyvning Danmark 2015

Dato: Søndag den 22. marts 2015, kl. 10.00-16.00

Sted: Fjelsted Skov Kro, Store Landevej 92, 5592 Ejby

Mødetype: Repræsentantskabsmøde i Modelflyvning Danmark

Deltagere: 35 klubber var repræsenteret med 118 stemmer ud af de 230 mulige stemmer. Desuden deltog 5 observatører.

Deltagere fra bestyrelsen: Formand Allan Feld, Søren Vestermarken, Anders Hansen, Peter Skotte, Karsten Kongstad og Jens Arnt.

Deltagere fra Sekretariatet: Chris Jespersen og Marttin Stuart Nielsen.

Deltagere i alt: 85 deltagere til repræsentantskabsmødet.

1. Valg af dirigent og mødesekretær

Dirigent:

Marianne Pedersen blev foreslået af bestyrelsen og modtog valg som dirigent.

Marianne Pedersen fik repræsentantskabets godkendelse af indkaldelsen og dagsordenen der var i følge vedtægterne. Marianne kunne herefter konstatere, at repræsentantskabsmødet var lovligt indkaldt og dermed beslutningsdygtigt.

Mødesekretær/referat: Chris Jespersen og Marttin Stuart Nielsen fra Sekretariatet.

Stemmetællere: Allan Bindeballe (Midtjysk Modelflyveklub), Per Forst (Haderslev RC-Modelflyveklub), Michael Mortensen (Bjerringbro MFK).

Enkelte klubber havde tilmeldt sig for sent, og dirigenten bad om forsamlingens godkendelse til at klubbernes stemmer kunne tages i betragtning ved afstemninger. Det godkendte forsamlingen.

Henrik Kildegaard (observatør) bad om ordet idet han havde et forslag som ikke kom med pga. for sen anmeldelse. Henrik Kildegaard anfægtede at datoen for anmeldelse af forslag har været misvisende. Allan Feld (Formand) spørger til hvor datoen har været forkert og får som svar, at der har været forskel på den fysiske indkaldelse og indkaldelsen på www.modelflyvning.dk. Allan Feld foreslår, at forslaget derfor fremlægges straks for at repræsentantskabet kan tage stilling til om forslaget kan behandles senere under dagsordenens punkt 5. Behandling af anmeldte forslag.

Henrik Kildegaard fremlagde forslaget for forsamlingen. Efter gennemgangen besluttede repræsentantskabet med 69 stemmer *imod* og 28 *for*, at forslaget ikke kunne behandles.

Henrik Kildegaard blev opfordret til at stille forslaget igen næste år.

2. Aflæggelse af årsberetning v/formand Allan Feld.

Formand Allan Feld bød de fremmødte velkommen til årets møde. Beretningen foregik ved gennemgang af en række plancher med følgende overskrifter:

Regnskab Modelflyvenyt I/S

Regnskabet er som forventet dog med reduceret omsætning pga. faldende annonceindtægter. Dette er kompenseret ved reduktion af antallet af sider i Modelflyvenyt. Ellers et fint regnskab der er som ventet, konstaterede Allan Feld.

Medlemsstatus

3.617 medlemmer i alt og det ligger meget stabilt i forhold til tidligere år. Der er håb om en stigning i indværende år pga. den nye Erhvervsforsikring.

Sådan bruger vi pengene

Allan Feld fremviste en lagkagemodel med fordeling af pengeforbruget i Modelflyvning Danmark. 40% går til udgivelse af Modelflyvenyt. 20% til foreningens drift. 13% til forsikring og 11% administreres af Eliteudvalget. De resterende 16% fordeles på de øvrige udvalg samt KDA medlemskab.

Det er vi (bestyrelsen/Modelflyvning Danmark) i gang med

Giant Scale (modeller over 25 kg.) er strandet pga. EASA's arbejde med bl.a. vægtklasser. Ulrik Møller (Modelflyverne Århus) spørger til om det er EASA der ventes at regulerer vægtklasserne. Allan Feld forventer at det bliver sådan.

Arbejdet med øget flyvehøjde er p.t. strandet, da Trafikstyrelsen har forkastet udvalgets indstilling. Der arbejdes videre med en revideret indstilling, men det er ikke blevet lettere.

Droneflyvning har krav om spotter. Allan Feld konstaterede, at den generelle nærmest internationalt gældende spotterregel bliver svær at gøre noget ved. Vi har et begrundet håb om, at vi får mulighed for at dispensere for spotterregelen ifm. organiseret *droneræs* på lukkede baneområder.

Driftshåndbogen er stadig under udarbejdelse og arbejdet er nået meget langt. Trafikstyrelsen forventer at vi snart er færdige med de områder, der har betydning for vores delegerede opgaver.

Hjemmesidens forside ændres grundlæggende, så der kommer en overskuelig samling af direkte links til sider med særligt relevant materiale. Nogle af linkene vil være dynamiske og ændres i takt med årets begivenheder. Der har været kritik af at fx materiale til Repræsentantskabsmødet er for vanskeligt at finde.

Dronecertifikat er klar til implementering så snart de teoretiske spørgsmål er formuleret. Peter Skotte fortæller at arbejdet er i fuld gang, og der vil snart være et officielt certifikat, som introduceres i løbet af foråret på et arrangement dedikeret til dronepiloter og de kommende kontrollanter.

Tillæggsforsikringer er blevet taget godt imod konstaterede Allan Feld og Chris Jespersen. Der er tegnet ca. 15 nye forsikringer og som følge deraf har givet 10 nye medlemmer til Modelflyvning Danmark. Flere forsikringsselskaber henviser faktisk kunder til Modelflyvning Danmark.



Skolesamarbejde er et nyt initiativ som har været omtalt i Modelflyvenyt (dec-14). I forbindelse med skolereformen er foreninger blevet inviteret indenfor i skolernes undervisning. Med Niels Lyhne i spidsen vil MDK tage bolden op og involvere modelflyveklubberne. Mere herom senere.

Eliteudvalget er i gang med at implementere den længe planlagte forandring. Bestyrelsen besluttede for år tilbage at elitestrategien skulle redefineres med det formål at få bedre resultater. "Bestyrelsen vil have guld for pengene", sagde Allan Feld. Mere herom senere.

Peter Vestergaard (Midtjysk Modelflyveklub) spørger om, hvad KDA gør overfor de forhandlere der sælger fx droner uden at informere om reglerne. Allan svarede, at KDA som sådan ikke er involveret. Peter Skotte fortalte at det er lykkedes at få producenten af de populære DJI Phantom droner til at vedlægge en seddel i pakkerne. Sedlen er UAS Sport Danmarks vejledning med piktogrammer. Endvidere har Allan Feld haft held med at få Dansk Supermarked til at lave et link på deres online side til samme vejledning.

Trafikstyrelsen overvejer en 'bagatelgrænse', dvs. en grænse der undtager de mindste droner og andre luftfartøjer fra reglerne i BL 9.4. Det imødeser vi med spænding, fortæller Peter Skotte. Allan Feld tilføjer, at vedtagelse af en bagatelgrænse ikke i sig selv medfører, at de små fartøjer er forsikrede. Det er stadig op til forsikringsselskaberne at tilrette deres policer, så de små fartøjer ikke længere betragtes 'modelfly' og derfor ikke længere er undtaget forsikringsdækning.

Kongelig Dansk Aeroklub (KDA)

Generalsekretær Anders Madsen stopper i KDA pr. 01.04.2015 for at tiltræde et job i Trafikstyrelsen. Ny generalsekretær er ansat.

Flyvningens dag organiseret af KDA vil ikke blive arrangeret i 2015. Det nedsatte udvalg bestående af unionsformænd er ikke blevet klar med en plan. Til gengæld arrangeres der lokale events i Århus og København, hvor også vi modelflyvere får en flot eksponering.

Hans Jørgen Kristensen (Haderslev RC-Modelflyveklub) fortæller at der tidligere var en modelflyvningens dag Kristi Himmelfarts dag. Den idé kunne genoptages foreslog Hans Jørgen.

Anders Hansen (bestyrelsen/sportsudvalget) svarede at et nyt arrangement altid vil ramme nogle klubbers øvrige arrangementer. Modelflyvningens dag har været afholdt i efteråret, og det bliver den også i år, da der generelt er bedst plads i kalenderen på dette tidspunkt.

Ansvarsforsikringer for piloter

MDK har pr. 1/1 tegnet aftale med et forsikringsselskab: Berkley Insurance Norway. Blandt flere kandidater havde Berkley det tilbud der passede bedst til vores behov og som tillige var konkurrencedygtigt på prisen. Vi har yderligere aftalt to typer af tillæggsforsikringer: Erhvervsforsikring og transportforsikring.

Medlemmerne opfordres til at læse Allan Felds artikel i Modelflyvenyt om de nye forsikringer.

Rene Sabro (Fredericia Modelflyveklub) spørger til priserne? Allan Feld gennemgik priserne i detaljer. Priserne gøres ikke offentligt tilgængelige, men oplyses af Sekretariatet ved henvendelse.

Transportforsikringer

Allan Feld gjorde opmærksom på en lille finte, nemlig at forsikringen ikke ved af- og pålæsning.

Det fremgår af policens der er fremlagt på hjemmesiden, og er værd at være opmærksom på.

Forsikringen dækker i aflåste rum fx en aflåst campingvogn, men ikke i et fortelt fortæller Allan Feld, som har fået en præcisering fra forsikringen.



Erhvervsforsikring

En ny mulighed til medlemmer af Modelflyvning Danmark.

Carsten Danielsen (EFK 87) spørger til forsikringssummen? Den lovmæssige sum jf. EU-reglerne, svarer Allan Feld og henviser til policen.

Palle Iversen (Jetdanmark) spørger til definitionen på en Drone. Allan Feld svarer, at der er varierende definitioner på en drone, men forsikringen er ikke begrænset til droner. Forsikringen kan tegnes for ethvert ubemandet luftfartøj, der benyttes erhvervsmæssigt og som vejer op til 500Kg.

Der arbejdes på mulighed for stævneforsikringer og Allan Feld er i dialog med Berkley. Berkley er kommet med et oplæg, hvor en stævneforsikring kommer til at koste 1.500 kr. Modelflyvning Danmark skal dog som minimum betale 5.000 kr. årligt up front i præmie.

Henning Ryberg (Esbjerg Modelflyveklub) opfordrer Modelflyvning Danmark at tilbyde stævneforsikringen gratis til klubberne for at støtte målet om at "lokke" autonome piloter til arrangementer i klubberne.

Andreas Fugl (Svendborg RC) spørger hvad der definerer et stævne? Allan Feld kan ikke komme med en definition på et stævne, men den forsikring vi søger, skal kunne dække alle arrangementer, dvs. konkurrencer, træf eller særlige events som det Esbjerg har i støbeskeen.

Aage Damkjær (Bjerringbro Modelflyveklub) spørger til om et nyt medlem ikke er omfattet af instruktørdækningen. Dette er jf. policen tilfældet ved de første 3 flyvninger tilføjer Allan Feld.

Regnar Petersen (Brande Modelflyveklub) tilføjer at en drone-instruktør ikke giver megen mening, da droner stort set er selvflyvende.

Martin Bjørnskov (UAS Denmark) svarer at der findes mange typer af droner som ikke er selvstyrende. Multitrotorer til sports-brug kan være lige så krævende at styre som helikoptere.

Peter Skotte tilføjer at der derude findes mange piloter/drone-ansvarlige der udpeges af firmaer og myndigheder, og som ikke nødvendigvis har modelflyveerfaring.

Michael Buchrietz (Nuserne) kommenterer på Allan Felds spørgsmål omkring stævneforsikring og opfordrede til at Modelflyvning Danmark tegner de 4 forsikringer (5.000 kr.) og betaler herfor.

Repræsentantskabet bifaldt dette. Klubberne opfordres til at henvendes sig til Sekretariatet, hvis de skal bruge en forsikring. Forsikringen tegnes snarest.

UAS Sport Danmark

M-certifikatet er klar og mere information herom følger.

UAS Sport Danmark har planer om drone-ræs og FAI-konkurrencer.

Allan Feld orienterede om mødet med Trafikstyrelsen mht. et muligt samarbejde om erhvervsmæssig certificering af droneoperatører. Bestyrelsen har åbenbart fejlagtigt forstået at samarbejdet ville befordre muligheden for at få vores mærkesager taget op til fornyet overvejelse i Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen er blevet opmærksom på denne misforståelse via MDKs Forum, efter at et af vores medlemmer offentliggjorde forslagene til repræsentantskabsmødet.

Det var dog fortsat repræsentantskabets opfattelse at et samarbejde ville styrke båndene til Trafikstyrelsen og dermed det i øvrigt gode samarbejde.

Men præciseringen medførte at bestyrelsens forslag ikke kunne behandles med deres gældende ordlyd, og de blev trukket tilbage af bestyrelsen til den kommende afstemning.

DMSU (Dansk Model Sports Union)

Emnet blev drøftet på repræsentantskabsmødet sidste år, hvor bestyrelsen fik mandat til at gå videre med et samarbejde i fald det ville være fordelagtigt.

Det er bestyrelsens vurdering, at der ikke er et tilstrækkeligt interessefællesskab at bygge samarbejdet på. Så initiativet bilægges hermed.

Beretningen taget til efterretning.

3 Aflæggelse af årsberetning fra udvalgene

Hobbyudvalget

Anders Hansen (formand for Hobbyudvalget) fremlagde beretningen for udvalget.

Udvalget har givet tilskud til 7 klubber, der har fået i alt 30.667 kr.

Modelflyvningens Dag blev afholdt i en række klubber. 48 klubber indmeldte 3.668 flyvninger svarende til 70 flyvninger pr. klub. Vejret var i år acceptabelt.

Succesen gentages i år den 6. september 2015. Arrangementet holdes fortsat om efteråret af hensyn til de øvrige arrangementer i modelflyvekalenderen.

Claus Tønnesen er trådt ud af Stormodeludvalget – tak for indsatsen til Claus.

Status for 2014:

77 kontrollanter

157 godkendelser

Ca. 2 godkendelse pr. kontrollant

Der blev afholdt stormodelmøde hos Modelflyveklubben Falken, som blev en stor succes, hvor mange piloter fremviste stormodeller og det blev til en del erfaringsudveksling. Afholdes den 22. november -15 på Fyn.

Poul Munk er ny mand i udvalget og får ansvar for Svæveflyverne.

Modelflyvning ind i den Danske Folkeskole

Niels Lyhne-Hansen vil stå i spidsen for arbejdet hermed. Der oprettes en styringsgruppe til dette formål.

Der udarbejdes undervisningsmateriale. Klubberne opfordres til at tage ansvar i dette område.

Peter Vestergaard (Midtjysk Modelflyveklub) spurgte til om antallet af ansøgninger er på et tilfredsstillende niveau? Anders Hansen opfordrede klubberne til at søge, hvor det er muligt. Der er med baggrund i de nye tilskudsregler kommet nye ansøgere til.

Eliteudvalget

Karsten Kongstad gennemgik en planche, hvoraf det fremgik at 139 piloter har fløjet konkurrencer både nationalt og internationalt.

Allan Hansen (Radioflyveklubben) spurgte til opgørelsen af antallet af piloter? Karsten Kongstad forklarede at tallene er indberettet af styringsgruppernes formænd.

Hans Jørgen Kristensen (Haderslev RC-Modelflyveklub) tilføjede at det kun er FAI piloter som er med? Karsten Kongstad fortæller at det er alle konkurrencepiloter, som har leveret et resultat.

Karsten Kongstad gennemgik plancher med opnåede resultater inden for FAI-klasser samt andre klasser.

Ny kurs i Elitearbejdet

Eliteudvalget har været i gang med at implementere bestyrelsens nye elitepolitik, som grundlæggende drejer sig om at skabe bedre resultater.

Eliteudvalget har arbejdet hermed og der er kommet nye initiativer ud af dette. Generelt har træning og forbedring via undervisning fra gode piloter været ønsket.

Den økonomiske ramme for Eliteudvalget er uændret, men midlerne er fordelt anderledes, og det har skabt nogen diskussion mellem formanden og styringsgrupperne. Der har været afholdt 3 møder og desværre er der fortsat uenighed om ændringerne.

Karsten Kongstad gennemgik reglerne for tilskud. Disse er blevet tilpasset og ensrettet.

Budget 2015 blev gennemgået. Den samlede økonomiske ramme udgør i alt 225.000 kr.

Hans Jørgen Kristensen (Haderslev RC-Modelflyveklub) gjorde det klart at han ikke er enige i fordelingen af midlerne og kommenterer på, at dårlige bemidlede ikke har mulighed for at deltage i dyre stævner?

Michael Buchreitz (Nuserne) kommenterede på de piloter vi sender ud i verden. Dem skal vi tage godt om og værne om. Michael udtalte at den støtte vi giver er latterlig lille, men mener også at det er tilladt at stille krav til piloterne. Michael ser modstridende holdninger i den økonomiske ramme og forventningsniveauet.

Anders Rasmussen (Haderslev RC-Modelflyveklub) fortalte at den økonomiske ramme til dommene er beskåret de seneste 15 år. Anders kan ikke fortsætte under de nuværende økonomiske forhold.

Henrik Kildegaard spurgte til fordelingerne af midlerne og det beløb som Fritflyverne modtager?

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) spurgte til, hvor yderligere midler evt. skal komme fra og er sponsormuligheder undersøgt.

Karsten Kongstad svarer på ovenstående. Der er afsat 30.000 kr. til Fritflyverne, som skal til WM konkurrence i Mongoliet. Fortsætter med at fastslå, at det er dyrt at flyve. Muligheden for stipendier til enkelte piloter har været drøftet, men udvalget har ikke set det muligt at administrere dette.

Karsten Kongstad fastslår at Eliteudvalget har en økonomisk ramme, og den er fastlagt af bestyrelsen.

Hans Jørgen Kristensen (Haderslev RC-Modelflyveklub) hævdede at fordelingen af midlerne ikke har været mulig at påvirke trods møder om det samme.

Michael Buchreitz (Nuserne) spurgte til hvordan budgetteringen er foregået og henviser til hvordan det foregik tidligere? Karsten Kongstad svarede at det er foregået ved indberetninger fra de enkelte udvalg. Der er ansøgt om flere midler end der er budget til. Karsten Kongstad tilføjede at han har holdt fast ved at de 30.000 kr. skal reserveres til udviklingsarbejde.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) kommenterede på Modelflyvning Danmarks samlede budget og om hvor flere midler til Eliteudvalget evt. skulle komme fra. Mulighederne er besparelse eller forhøjelse af kontingentet.

Stefan Wiese (Odense Modelflyveklub) spurgte om det kunne skræmme unge piloter væk at det er dyrt? Karsten Kongstad svarede at det selvfølgelig kunne være tilfældet. Eliteudvalget og bestyrelsen ser positivt på en ekstra bevilling, hvis en ung åbenlys talentfuld pilot skal have ekstra økonomisk støtte.

Michael Buchreitz (Nuserne) kommenterede på resultater og krav. Giver det mening at sende fx en kunstflyverpilot ud til konkurrence, hvis piloten alene kan opnå en sekundær placering? Michael opfordrede til at der stilles krav til piloter/Eliteudvalgsformænd og at der følges op herpå.

Jørgen Mouritzen (NFK) slog fast at klubberne også har et ansvar i forhold til økonomisk støtte til piloter.

Anders Hansen (bestyrelsen) kommenterer på ro-sportens konkurrencemodell, hvor egne klubber og sponsorer bidrager til festen.

Flyvepladsudvalget

Jens Arnt (formand for Flyvepladsudvalget), fremlagde beretning for udvalget.

Væsentligste opgaver har været endagsgodkendelser. En enkelt flyveplads har fået en forhåndsgodkendelse. Der har været en flyvepladssag, hvor klubben har ønsket selv at foretage korrespondancen med kommunen uden om Flyvepladsudvalget.

Udvalget har været i løbende dialog med Trafikstyrelsen og føler at de har fået taletid.

Generelt et stille år i Flyvepladsudvalget, hvor der er blevet brugt tid på at opdatere driftshåndbogen.

Flyvepladsudvalget – Fremtid

- Trafikstyrelse har pålagt Modelflyvning Danmark, at vi skal godkende alle anlagte modelflyvepladser.
- Udvalget vil arbejde for større involvering af klubberne mht. uddelegering af ansvar til dem.
- Der vil være en skarp sondring mellem BL 9.4 og andre regelsæt.
- Fremadrettet skal henvendelse til Flyvepladsudvalget ske via Sekretariatet, som sætter udvalget i gang.

Peter Vestergaard (Midtjysk Modelflyveklub) spurgte til hvorfor man ikke erstatter en-dags-godkendelser med en generel godkendelse af fx en full-size flyveplads. Jens Arnt tilføjede at det arbejdes der på.

Rico Jørgensen (Odense Modelflyveklub) spurgte til regelgodkendelse af klubber. Jens Arnt fortalte at der er regler i forhold til BL. 9.4 som skal overholdes. Området omkring flyvepladserne kan ændre sig over årene, så en regelmæssig besigtigelse er i alles interesse.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI & Svæv) orienterede om kommunens ansvar, når de giver tilladelse til bebyggelse omkring eksisterende flyvepladser, som gør at BL. 9.4 ikke kan overholdes. Her er kommunerne forpligtet til at anvise ny plads. Jens Arnt svarede, at det ikke i alle tilfælde er kommunens opfattelse.

Ulrik Møller (Modelflyverne Aarhus) spurgte til om zonetilladelser jf. webben fortsat er gældende. Jens Arnt fortalte at der skal foreligge en zonetilladelse, som dokumenterer at flyvepladsen må anvendes til flyvning.

Michael Buchreitz (Nuserne) opfordrede til oprettelse af formandsforum. Her kan emner drøftes som en form for erfaringsudveksling mellem klubber og bestyrelser. Der ligger megen erfaring rundt omkring i klubberne som skal deles. Jens Arnt mener, at det er en fremragende ide. Behandles under eventuelt.

Ulrik Møller (Modelflyverne Aarhus) spurgte til om man har et overblik over hvor mange flyvepladser der evt. lukkes som følge af re-godkendelser? Jens Arnt svarede, at det har man ikke. I langt de fleste tilfælde vil pladsen blot kunne godkendes på ny. I nogle tilfælde kan der være tale om forhold, som skal bringes i orden eller der skal søges dispensation for BL. 9.4. Vi forudser ingen lukninger, men det kan selvfølgelig ske.

Herefter var der frokostpause.

Efter frokost holdt Henning Forbech (Linestyring) et kort indlæg om træning og opnåelse af resultater. Et fantastisk spændende indlæg, der vidner om, at det kan betale sig at gøre en indsats hvis man vil videre.

4. Fremlæggelse af revideret årsregnskab

Chris Jespersen, Sekretariatet fremlagde regnskabet for 2014, som var revideret af intern revisor Ejner Hjort. Regnskabet var som beskrevet i vedtægterne offentliggjort på webben.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) udtrykte ros for årets regnskab og indførelsen af de nye noter.

Hans Jørgen Kristensen (Haderslev RC-Modelflyveklub) spurgte til kontingentudviklingen hos KDA og Jørgen Mouritzen oplyste, at KDA ikke har planer om kontingentstigning for Modelflyvning Danmark.

5. Behandling af anmeldte forslag

Der var 3 forslag til behandling – forslag vedlagt referatet.

Forslag 1 – Regnar Petersen (Brande Modelflyveklub)

Regnar Petersen fremlagde sit forslag om ændring til Modelflyvning Danmarks konstituering af bestyrelse og udvalg. Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) ønskede en dato på forslag. Flemming Kristensen roste forslaget, da det åbner mulighed for nemmere tilgang af nye bestyrelseskandidater, da man så ikke "risikerer" at blive formand for et eller andet.

Allan Feld kommenterede på forslaget og gennemgik Modelflyvning Danmarks organisationsplan. Specielt vedrørende Eliteudvalget kunne det overvejes om der skulle tilknyttes en sportschef.

Henrik Larsen (Pandrup Modelflyveklub) kunne godt se det gode i forslaget, men også udfordringerne. Henrik vil gerne vide, hvordan man i praksis vil håndtere ændringen og vil etablering af nye udvalg kræve en vedtægtsændring? Regnar Petersen svarede, at han ikke kunne se hvilke udvalg der skulle være på vej.

Jens Arnt tilføjede at det er bestyrelsens ansvar at udvalgets mandat er klart. Jens Arnt ser ikke at forslaget ændrer noget i forhold til den praksis der anvendes i dag, hvor opgaver sendes i udvalg.

Michael Buchreitz (Nuserne) spurgte om man ikke risikerer at kommunikationen ikke når hele vejen igennem organisationen og om al information så kommer frem. Regnar Petersen svarede, at det kan selvfølgelig være tilfældet, men mente at vi gør grundlaget for organisationen bredere og mere smidigt.

Søren Vestermarken (bestyrelsen) spurgte Regnar Petersen om hvem der skal beslutte, hvem der skal være formand for et udvalg.

Regnar Petersen foreslog at Eliteudvalgsformanden skal vælges blandt elitepiloterne på et årligt møde.

På bestyrelsens opfordring blev mødet suspenderet kortvarigt, mens bestyrelsen forholdt sig til forslaget og de fremsatte synspunkter.

Allan Feld bad om ordet, og argumenterede, at en vedtagelse af forslaget ville give et uønsket afbræk i reformeringen af eliteudvalget og specielt ser bestyrelsen en uoverskuelig udfordring i at 'liberalisere' flyvepladsudvalget og dermed afgive kontrollen med de opgaver, der er delegeret til os af Trafikstyrelsen. Allan meddelte, at bestyrelsen ikke fandt sig i stand til fortsat at lede foreningen under de forudsætninger, og var indstillet på at tage konsekvensen af forslagets eventuelle vedtagelse.

Allan fandt dog at der var mange gode tanker bag Regnars forslag, og så gerne forslaget fremsat næste år. Regnar Petersen valgte på det grundlag at trække forslaget og takkede bestyrelsen for de vil tænke modellen ind i det fremtidige arbejde

Forslag 2 – Allan Feld (bestyrelsen)

Forslag om ændring af fuldmagtsforhold.

Anders Rasmussen Haderslev RC-Modelflyveklub) spurgte til om hvert medlem stadig vil kunne afgive 3 stemmer. Dette vil fortsat være gældende. Det er blot de klubinterne fuldmagter på papir der udgår, svarede Allan Feld.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) spurgte om tilmeldingen til Repræsentantskabet rent praktisk er nødvendig. Spørgsmålet er om et medlem kan afvises ved døren. Spørgsmålet fandt ikke svar.

Martin Nielsen (Sekretariatet) gennemgik baggrunden for forslaget. Nemlig at lade de fysiske fuldmagter udgå. Fuldmagterne giver administration og har ingen reel værdi. I stedet for tildeles klubbens stemmer til de fremmødte medlemmer fra klubben.

Regnar Petersen (Brande Modelflyveklub) foreslog, at der i referat fremgår hvem der har deltaget.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) opfordrede til at bestyrelsen får klarlagt anmeldelsesregler.

Foretaget blev enstemmigt vedtaget.

Forslag 3 – drone certificering (Allan Feld)

Forslag 3 blev trukket af bestyrelsen med baggrund i afklaringen fra Trafikstyrelsen.

I stedet ønskede bestyrelsens en tilkendegivelse fra repræsentantskabet om det videre arbejde. Allan Feld gennemgik de operative opgaver i dronercertificering:

Operative opgaver:

- Rådgivning
- Ordreindgang
- Driftshåndbog
- Fartøjsgodkendelse
- Tilsyn
- Flyveprøver
- Sekretariat og fakturering
- Uddannelse

Allan Feld gennemgik 3 modeller der afviger fra hinanden ved graden af involveringen fra Modelflyvning Danmark. Med faldende involvering falder også mulighederne for indtægter og den medfølgende risiko.

Henrik Kildegaard (observatør) kommenterede på forslaget herunder forum og medlemmernes kommunikationsmuligheder. Kildegaard foreslår Forum lukkes for offentligheden.

Risikoaspektet specielt omkring rådgivning blev fremhævet af Henrik Kildegaard, som opfordrede Modelflyvning Danmarks bestyrelse til at søge rådgivning. Allan svarede, at det vil bestyrelsen absolut gøre.

Flemming Kristensen (Silkeborg El og Svæv) opfordrede til at samle evt. aktiviteter i en anpartsselskab af hensyn til ansvarsplaceringen. Det har og er fortsat med i overvejelserne.

Ulrik Møller (Modelflyveklubben Aarhus) spurgte hvor Modelflyvning Danmark vil finde ressourcerne til drone aktiviteterne. Peter Skotte (bestyrelsen) svarer, at Trafikstyrelsen måske kan bidrage med midler.

Michael Buchreitz (Nuserne) spurgte om bevæggrunden for Trafikstyrelsens opfordring til samarbejdet.. Allan Feld svarede at Trafikstyrelsen ønsker at gøre brug af de tekniske og pilotmæssige kompetencer som MDK rummer blandt sine stormodelkontrollanter. Michael Buchreitz tilføjer at tidshorizonten umiddelbart virker kort med en testperiode på 6-9 måneder. Der var der enighed om, at det ville blive en udfordring.

Jens Schiøtt (Sønderborg Modelflyveklub) kender fra egen erfaring, at der vil ligge et langt større tidsforbrug end man forventer.

Carsten Danielsen (EFK 87) tilføjede, at han håber UAS Danmark har styr på forsikringsmæssige forhold. Carsten opfordrede til at undersøge om Modelflyvning Danmark kan komme ind under UAS Danmarks dækning. Det vil vi diskutere med UAS Danmark.

Michael Buchreitz (Nuserne) frygtede at deltagelse i de nye aktiviteter skade vores samarbejde med Trafikstyrelsen. Allan Feld svarede, at det ikke helt kan udelukkes, hvis noget går galt. Men det er absolut ikke forventeligt, idet vi har en god dialog med Trafikstyrelsen og det er et 'joint venture'. Trafikstyrelsen har en erkendelse af, at MDK er en amatørorganisation.



Troels Lund, KFK, kommenterer på at man skal holdes sig til de gængse modeller og højder. Øvrige forhold besluttet og reguleres af EASA. Taget ad notam.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) så udfordringer i at tilkendegive noget i forhold til fremlagte, da det er et kompliceret område. Ønsker bestyrelsen at arbejde videre med projektet, skal der foreligge en klar køre- og forretningsplan.

Henrik Larsen (Pandrup Modelflyveklub) kommenterede på at klubberne er forankret lokalt og er underlagt lokale regler. Henviser til Modelflyvning Danmarks vedtægter, hvor det er hobbyflyvningen der er i højsædet. Henrik Larsen ser helst at det lokale arbejde fremmes.

Finn Pedersen (AMC) spurgte til om der er gjort sig nogle tanker om potentialet og økonomien? Allan Feld svarede, at det ikke er en guldgrube, men det er heller ikke økonomien der driver værket, men først og fremmest relationen til Trafikstyrelsen.

Ulrik Møller (Modelflyverne Aarhus) bekymrede sig over om Modelflyvning Danmark kan opretholde sit gode forhold til Trafikstyrelsen og om Modelflyvning Danmark vil have ressourcerne til at løfte både hobbyflyvningens interesser og den erhvervsmæssige side.

Jens Arnt (bestyrelsen) mente at Trafikstyrelsen er den altdominerende spiller i Modelflyvning Danmarks verden. De er den væsentligste spiller i forhold til luftrum og politiske forhold.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) spurgte til om KDA kan skaffe os indflydelse i Trafikstyrelsen og henviser til at vi betaler et pænt kontingent. Jens Arnt svarede at det allerede er tilfældet, fx ifm. højdesagen, hvor alle KDAs unioner har støttet op om vores mærkesag. Men vi ønsker også at opretholde det direkte gode forhold til Trafikstyrelsen for - så at sige - at spille på to heste. Det pæne kontingent er dog kun 1/6 af det normale KDA medlemskontingent, og vores stemmetal er reduceret i forhold dertil.

Bestyrelsen ønskede repræsentantskabsmødets indikation af, om der skal arbejdes videre med en model med begrænset involvering og dermed begrænset risiko. Fx hvor Modelflyvning Danmark håndterer:

- Fartøjsgodkendelse
- Tilsyn
- Flyveprøver

Trafikstyrelsen har opfordret Modelflyvning Danmark og UAS Danmark til et samarbejde om at byde på og løfte opgaven i forsøgsperioden. Der har været et indledende møde med UAS Danmark.

Ulrik Møller (Modelflyverne Aarhus) spurgte til hvorfor UAS Danmark ikke selv løfter opgaven. Jens Arnt forklarede, at de ikke råder over de tekniske kompetencer, som MDK har.

Repræsentantskabet tilkendegav med 98 stemmer for og 13 imod i den vejledende tilkendegivelse, at bestyrelsen skal arbejde videre med en samarbejdsaftale med UAS Danmark og Trafikstyrelsen.

6. Valg af formand.

Der var ikke formandsvalg i år.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Til bestyrelsen opstillede følgende:

- I. Peter Skotte, Aviators
- II. Søren Vestermarken, Modelflyveklubben Falken
- III. Ulrik Møller, Modelflyverne Aarhus
- IV. Ib Jensen, Hangar 4800
- V. Adrian Baandrup, Midtjysk Modelflyveklub
- VI. Flemming Kristensen, Silkeborg EI og Svæv

De enkelte kandidater fik mulighed for kort at præsentere sig selv og deres baggrund for at stille op.

Afstemningen foregik skriftlig og med følgende resultatet:

I. Peter Skotte, Aviators	96 stemmer (genvalgt til bestyrelsen)
II. Søren Vestermarken, Modelflyveklubben Falken	83 stemmer (genvalgt til bestyrelsen)
III. Ulrik Møller, Modelflyverne Aarhus	17 stemmer
IV. Ib Jensen, Hangar 4800	34 stemmer (ny suppleant)
V. Adrian Baandrup, Midtjysk Modelflyveklub	32 stemmer
VI. Flemming Kristensen, Silkeborg EI og Svæv	54 stemmer (nyvalgt til bestyrelsen)

Blanke/ugyldige 4 stemmer.

8. Valg af revisorer og suppleant

Ejnar Hjort (Kolding MFK) modtog genvalg som kritisk revisor. Genvalgt med applaus.

Ole Hilmer Petersen (Radioflyveklubben) modtog genvalg som suppleant for kritisk revisor. Genvalgt med applaus.

9. Budget og kontingent for det kommende år

Allan Feld fremlagde budgettet for 2015, der var et rutinebudget uden de store forandringer i forhold til tidligere år. For året forventer man et underskud på -2.000 kr.

Michael Buchreitz (Nuserne) spurgte til kontingent på Erhvervspiloter. Allan Feld svarede at Erhvervspiloter er medlemmer som alle andre og derfor er beløbet med i posten kontingent.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) spurgte til budgettet og det forhold at der budgetteres med underskud. Det var ønskeligt med en løbende regulering af kontingentet. Allan Feld svarede at modellen har været drøftet og det vil ske igen i det kommende år.

Allan Feld kommenterer på budgettet og at der er mulighed for at søge ekstra midler til fx en god elitepilot.

Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) kommenterede på at Modelflyvenyt koster 866.000 kr. Der kunne arbejdes på en mere moderne platform og glidende overgang til noget mere tidssvarende.

Peter Vestergaard (Midtjysk Modelflyveklub) spurgte til om bestyrelsen ikke i 2013 fik mandat til om nødvendigt at forhøje kontingentet. Allan Feld bekræftede, men stigningen blev ikke realiseret, og var i øvrigt øremærket til udgifter ifm støjgodkendelse af flyvepladser i nød.

Kontingentet for 2015 er uændret i forhold til 2014.

10. Eventuelt

- Michael Buchreitz (Nuserne) ønskede et lukket forum for formænd, hvor der kan deles informationer klubberne imellem. Bestyrelsen for Modelflyvning Danmark skal også deltage heri. Jens Arnt tager bolden.
- Flemming Kristensen (Silkeborg EI og Svæv) opfordrede til at de enkelte foreninger sætter sig ind i folkeoplysningsloven. Der er mange midler at hente, mener Flemming. Endvidere ønskede Flemming en revurdering af Forum herunder login og adgangstilladelser.
- Ib Boris (Hangar 4800) opfordrede klubberne til at være opmærksom på hvilke græsklippere kommunen anvender, hvis man aftaler kommunal klipning. Nogle steder efterlades dynger af afklippet græs på banen.
- Anders Hansen (bestyrelsen) fortalte af driftshåndbogen er 90% færdig. Arbejdet er på vej ind i sidste fase, hvorefter den skal godkendes af Trafikstyrelsen. Dermed vil den danne grundlag for en nemmere auditering, når Trafikstyrelsen kræver det.
- Marianne Pedersen (Modelflyvenyt) opfordrede til at komme med gode historier og interessante emner. Tip gerne redaktionen.
- Martin Bjørnskov (UAS sport Danmark) fortalte at der bliver arrangeret Drone-ræs. Der afholdes 4 konkurrencer på landsplan. Følg med på UAS Sport Danmarks hjemmeside.
- Arne Hansen (Modelflyveklubben Falken) efterlyste certifikatseminar, hvor certifikatkontrollanterne kan udveksle erfaring og kan skole hinanden.
- Ulrik Møller (Modelflyverne Aarhus) spurgte til om der er planer om et stormodel-multirotor-certifikat? Allan Feld svarede, at vi er klar til at arbejde med det, når der opstår et legitimt behov. Allan fortsatte, at bestyrelsen ikke ønsker at udgive et certifikat, som næppe har et legalt formål i og med at en stormodel ikke må forlade flyvepladsens godkendte luftrum. Men kan nogen fremlægge et behov for stormodel multirotor, som kan rummes under BL 9.4, vil vi være parate til at oprette certifikatet.

Herefter var repræsentantskabsmødet slut

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Således opfattet og refereret af Chris Jespersen & Martin Nielsen, Sekretariatet.

Umiddelbart efter repræsentantskabsmødet afholdt den nyvalgte bestyrelse sit konstituerende møde.

Formand Allan Feld (valgt i 2014 af Repræsentantskabet).

Konstituering blev:

- Næstformand Jens Arnt
- Formand for Eliteudvalget Karsten Kongstad
- Formand for Hobbyudvalget Anders Hansen
- Formand for Flyvepladsudvalget Jens Arnt
- Bestyrelsesmedlem Søren Vestermarken
- Bestyrelsesmedlem Peter Skotte (speciale i UAS og droner)
- Bestyrelsesmedlem Flemming Kristensen (Kommunikation)
- Suppleant Ib Jensen