

BYGGEVEJLEDNING FOR VEDETTE

Gennemlæs allerførst denne vejledning grundigt og sammenlign byggesættets dele med arbejdstegningen.

Skroget opbygges med bunden i vejret på et bord eller et plant bræt. Først limes forstævnen og køllisten (6×6 mm liste) sammen. Mens dette tørrer, aftegnes en ret linie ned gennem midten af brættet. Vinkelret på denne linie aftegnes linier for placering af de 10 spanter. Alle spanterne er i hver side forsynet med nogle forlængelser, der udelukkende tjener til opbygningen på beddingen. På hver spants forlængelsesstykker stiftes en stump liste (8×8 mm). Dernæst placeres alle spanterne på brættet (se fig. 2), og forstævn med kølliste trykkes forsigtigt ned i spanternes hak. Når De har overbevist Dem om, at køllisten løber fuldstændig lige, limes alle spanterne til forstævn og kølliste.

Når limen er tør, skal de 4 sidelister (3×7 mm) anbringes. Læg på fig. 2 mærke til, at de øverste sidelister er delt og forskudt ved spant 5. For at kunne slutte tæt til forstævnen, skal listerne skæres i smig fortil. Bøj listerne forsigtigt fortil over damp. Først limes de underste sidelister på plads. Listerne limes til forstævnen 3—4 mm fra dennes forkant. Stift listerne fast med knappenåle, der fjernes, når limen er tør. Bagefter anbringes de øverste sidelister på samme måde. Tilslidst afskæres kølliste og de 4 sidelister lige bag ved spant 10.

Agterklodsen limes bag på spant 10. Når limen er tør, afpudses agterklodsen, så den flugter med spant 10, ligesom de 4 sidelister pudses grundigt efter, så disse flugter med spanterne. Forkanten af forstævnen spidises til.

Nu skal bundbeklædningen anbringes. Denne skal ligge tæt ind til køllisten, ikke ovenpå, og dække agterklodsen. Afprøv først om bundbeklædningen passer. Dette gøres ved, at man stifter beklædningen til agterklodsen og presser beklædningen til kølliste og forstævn. Her viser det sig måske, at beklædningens forreste ende skal tilpasses lidt med en skarp kniv for at kunne slutte helt tæt til forstævnen. Bundbeklædningen tages op og bøjes over damp fortil. Når alle disse forberedelser er i orden, smøres lim på bunden af alle spanter i den ene side, på nederste sideliste, samt på siden af køllisten og forstævnen. Bundbeklædningen lægges på, trykkes forsigtigt til og holdes fast med knappenåle, mens limen tørrer. Den anden side lægges på på samme måde.

Når limen er tør, skæres den overflødige del af bundbeklædningen bort langs de nederste sidelister, og sidebeklædningen lægges på efter nøjagtig samme fremgangsmåde som forklaret om bundbeklædningen. Udfyld nu alle eventuelle huller og revner med plastisk træ, puds hele skroget grundigt, giv det en gang almindelig fernis og puds atter med sandpapir. Nu tages skroget op fra beddingen, og alle spanternes forlængelsesstykker afskæres forsigtigt med en løvsav. Sidebeklædningen skæres af langs de øverste sidelister.

Nu anbringes motorfundamentet til spanterne 4 og 5. Alt efter motorens form og størrelse skal der måske skæres lidt af eller limes lidt på fundamen-

tet. Igennem køllisten og spant 7 bores hul for stævnør. Stævnør med skrueaksel skydes op igennem hullet, og akslen forbindes til motoren med en stump plasticslange, mens stævnørsholderen fastgøres til køllisten mellem spanterne 8 og 9. Mellem spanterne 9 og 10 fastlimes en krydsfinérplade som støtte for rorstammen.

Prøv om dæksfinér halvdelene slutter tæt mod hinanden langs midterlinien. Puds dæksfinérstykkerne grundigt, giv dem et tyndt lag fernis og puds igen. Så kan dækket streges op i planker med en spids blyant og en lineal og limes på plads. Til sidst beklædes agterspejlet med finér.

Nu kan opbygningen af kahyt og cockspit begynde. Hvis De vil forsyne båden med vinduer, døre og køjer, bør De på nuværende tidspunkt hos hobbyforhandleren købe færdige vinduesrammer og køjer af messing og udsave huller for disse i kahytfinéren. Det er lettere at anbringe og fastlime klart celluloid i rammerne og bag på køjerne, inden kahytterne samles. Såfremt De ønsker at mahogni-beitse kahytten, skal dette gøres, inden sammenlimningen påbegyndes, da beitsen ikke kan dække på eventuelle limklatter. Husk at pudse alle overflader helt glatte før beitsningen.

Kahytten bygges som en selvstændig enhed, (se figur 9) der skal kunne tages op af båden og altså derfor ikke må limes fast til båden på noget punkt. Opbygningen foregår i båden, og figur 3 viser tydeligt, hvordan samlingen foregår. Først anbringes kahytsiderne, der forinden skal forstærkes indvendig med lister, dernæst fastlimes de lodrette gavle, så de 3 buede stivere, der skal give støtte for taget, derefter de 2 frontstykker, der muligvis skal tilskæres for at passe godt, så de to dæk og endelig skylights og andre detaljer. Det store skylights skal kunne tages op, idet kontakten for motoren skal anbringes på en plade under skylightet. Figur 8 viser, hvordan motor, batteri og kontakt forbindes.

Kahyt, cockspit og dæk lakeres først med almindelig fernis og dernæst med klar lak. Skroget males med en lys farve over vandlinien og en mørkere farve under vandlinien. Den lyse farve males først, gerne lidt ned under vandlinien. Når denne farve er helt tør, trækkes et gennemsigtigt klæbebånd (cellotape) langs vandlinien, hvorefter den mørkere bundfarve males. Når denne farve er helt tør, tages klæbebåndet atter af, og vandlinien står skarp og pæn.

På tegningen er vist en del ekstraudstyr, som hos hobbyforhandlerne kan købes færdiglavet i messing. Dette gælder f. eks. pullerten, klyds, sirene, lanternehuse, håndlister, vindspejl, rat m. v. Disse ting er naturligvis ikke nødvendige, og De kan selv afgøre, hvilke dele, der efter Deres mening netop skal til for at live op og pynte på båden.



VEDETTE

