



# Modelmotorbåd CLAUDIA

Længde 46 cm

Eneret



## Byggeinstruktion

### Opbygning af skroget.

Anbring spanterne 1-6 i hakkene i kølstykket, se figur 2, og ret spanterne op, så der ikke er nogen skævheder, og lim grundigt alle skæringer mellem spanter og kølstykke. 2 lister 3×5 mm limes i udsavningen på forpladen, brug evt. stifter, medens limen tørrer. Forpladen med lister sættes på, og listerne føres ind i hakkene i spanterne og limes fast. Brug også her stifter. Tilspids de to nederste 3×5 mm lister fortil og lim dem fast på samme måde som de øverste. Disse 2 lister skal muligvis bøjes forsigtigt over damp. Afskær alle 4 lister bag spant 6. Indsæt

to stykker 3×5 mm lister mellem spanterne 3 og 4. Lim den store agterklods bag på spant 6. Afpuds skroget, så lister og spanter går glat med hinanden, se figur 1. Tilspids kølstykket fortil med kniv eller fil.

### Beklædning af skroget.

De to bundfinerstykker limes først på, brug rigelig lim og brug stifter, indtil limen er tør. Afskær den overflødig finér og puds, så finéren flugter med listerne, se figur 1. Den samme fremgangsmåde anvendes ved beklædning af siderne. Inden dækket lægges på, skal båden have en gang fernis indvendig, og de to store dækfinerstykker skal streges op i planker med en lineal og en spids hård blyant, som tegningen viser. De to store dækfinerstykker limes på som

sædvanlig, og der limes to små stykker finér bag det forreste cockspit og foran det bageste. Endelig finéres agterspejlet.

### Cockspit.

Bund, sider, ryg og sæder tilpasses og limes på plads, som figur 3 viser. På sæder og ryg kan der evt. limes plastic eller fløjls betræk. Begge cockspit kantes med 1×3 mm mahognilister, som den store tegning viser. Dørken sammenlimes af 1×3 mm fyrrelister og limes på plads på cockspit-bunden.

### Motorrum.

På kølstykket limes en plade for anbringelse af motoren. Dernæst bores der hul for skruerakslen gen-

nem kølstykket. Når skruerakslen er stukket igennem, tættes hullet med plastisk træ eller kit. Roret placeres, hvor tegningen viser det. Motoren anbringes og forbindes til skruerakslen med et stykke plasticslange eller ventilgummi. Den elektriske forbindelse fremgår af figur 5. Iøvrigt er båden velegnet til påhængsmotor anbragt på agterspejlet.

### Luge for motorrum.

Fremstillingen af lugen foregår tydeligt af figur 4.

Selve lugen består af 0,8 mm krydsfinér, der limes på en ramme af 2 mm abachifinér. Ovenpå lugen limes 2 rammer af 1×3 mm mahognilister, og inden i hver ramme limes 1×3 mm fyrrelister. Lugen skal

passer ned i motorrummet, så den dels sidder tilpas stramt og dels er let at løfte op, når afbryderen for motoren skal betjenes.

### Lakering.

Båden pudses grundigt. Hele båden gives et par gange klar lak med afpudsning ind imellem. På den store tegning er vist, hvordan dækket dels skal stå i naturtræsplanker og dels males med en lys farve. Den samme lyse farve anvendes f. eks. på siderne ned til vandlinjen; medens bunden males i en mørk farve. Nu er båden færdig. Hvis man yderligere ønsker at udsmykke den, kan man hos hobbyforhandlerne købe vindspejl, rat, horn, pullerter og klyds og anbringe disse dele, hvor tegningen viser det.

