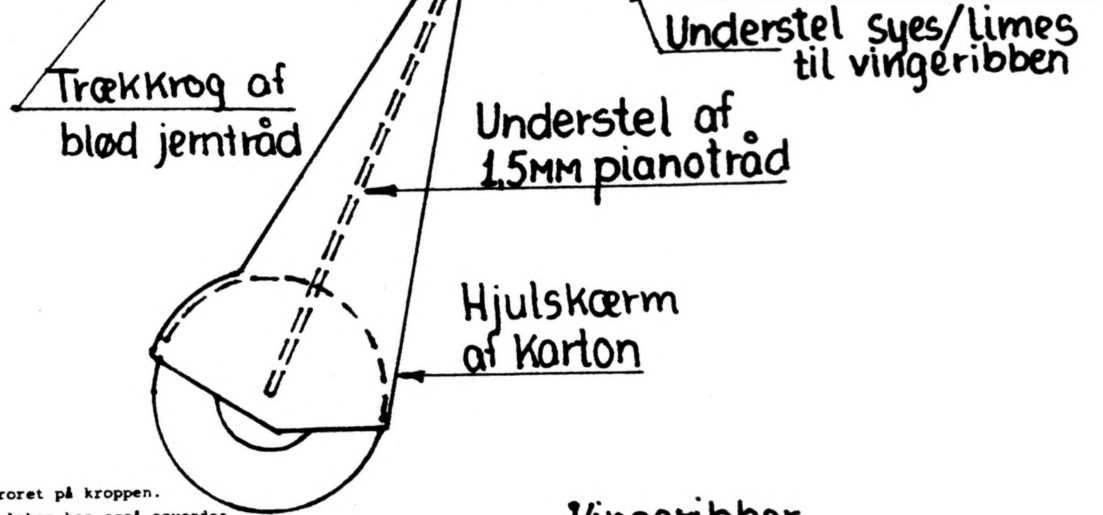
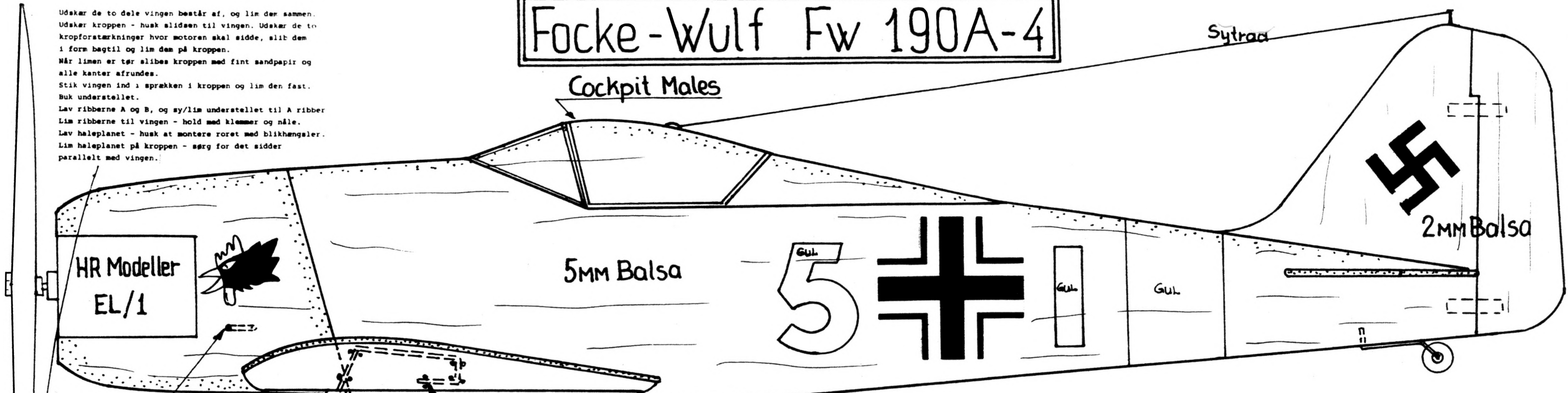
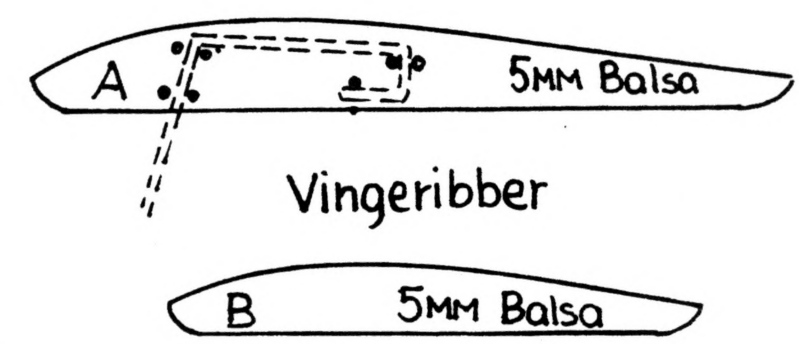


Focke - Wulf Fw 190A-4

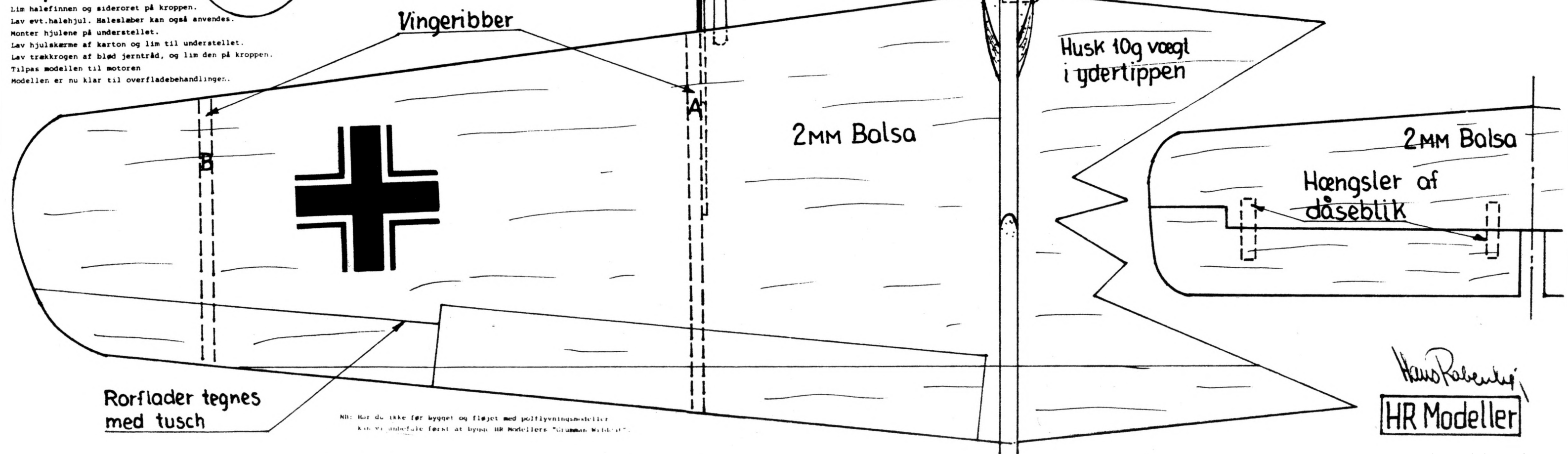
Udsåer de to dele vingen består af, og lim dem sammen.
 Udsåer kroppen - husk slidsen til vingen. Udsåer de to kropforstærkninger hvor motoren skal sidde, slib dem i form bøgtil og lim dem på kroppen.
 Når limen er tør slibes kroppen med fint sandpapir og alle kanter afrundes.
 Stik vingen ind i sprækken i kroppen og lim den fast.
 Buk understellet.
 Lav ribberne A og B, og sy/lim understellet til A ribber.
 Lim ribberne til vingen - hold med klemmer og nåle.
 Lav haleplanet - husk at montere roret med blikhengsler.
 Lim haleplanet på kroppen - sørg for det sidder parallelt med vingen.



OVERFLADEBEHANDLING.
 Slib modellen med finere og finere slibepapir så alle overflader er afrundede.
 Giv modellen 1 lag dope og lad denne tørre grundigt.
 Slib modellen med fint slibepapir, og gentag igen processen 2 gange, og du har nu en rimelig god overflade der er klar til maling.
 Hos din hobbyforhandler kan du få nogle utærbare små låser med camouflagemaling hvormed modellen kan gøres autentisk. Rorfladerne optegnes med tusch.
 Monter hjulene og evt. halehjul, (og motor) og modellen er nu klar.



Lim halefinnen og sideroret på kroppen.
 Lav evt. halehjul. Haleslæber kan også anvendes.
 Monter hjulene på understellet.
 Lav hjulskærme af karton og lim til understellet.
 Lav trækkroge af blød jerntråd, og lim dem på kroppen.
 Tilpas modellen til motoren.
 Modellen er nu klar til overfladebehandlingen.



NB: Når du ikke før bygget og fløjet med polflyvningsstiller. Kan vi anbefale først at bygge HR Modellers "Grueman Wildcat".

Hans Rørding
HR Modeller