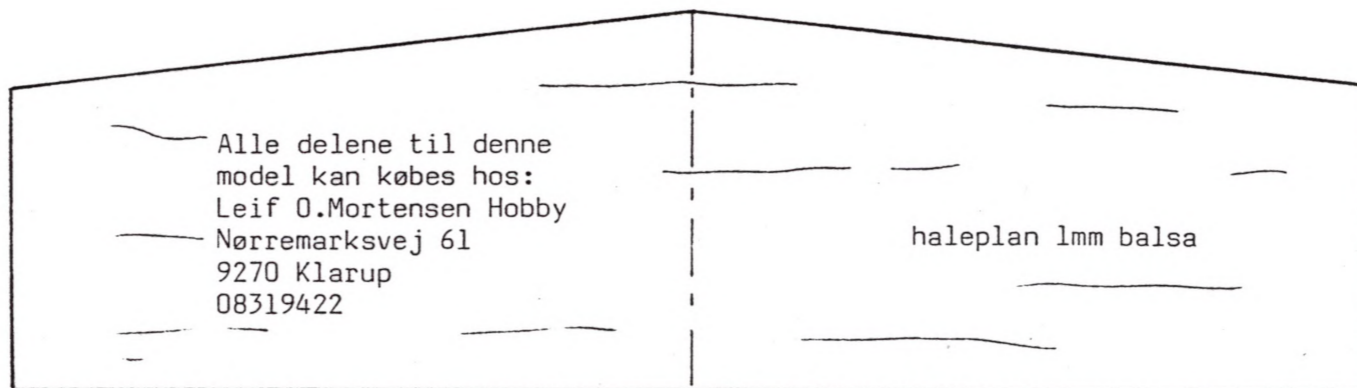


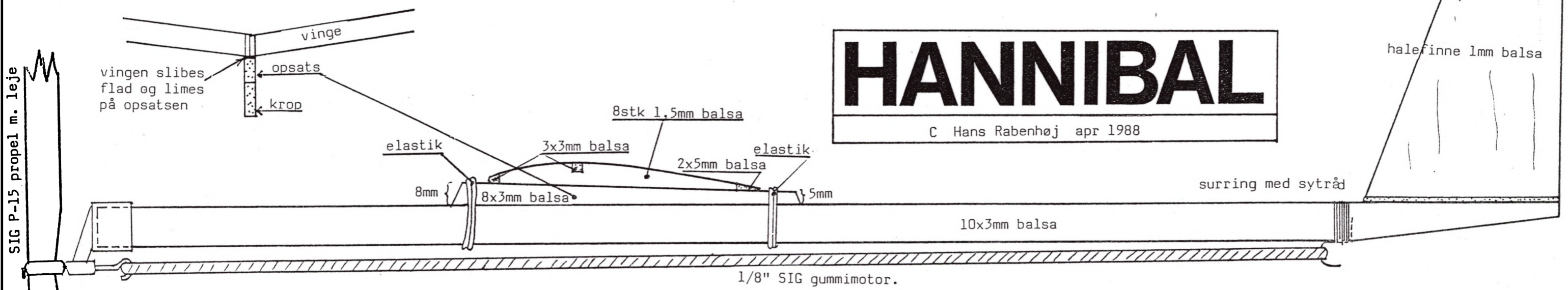
skabelon der skråtstiller de inderste ribber (så vingen efter samlingen får V-form)



Alle delene til denne model kan købes hos:
Leif O. Mortensen Hobby
Nørremarksvej 61
9270 Klarup
08319422

haleplan 1mm balsa

Flyvevejledning:
Kast modellen fremad-skråt nedad. Den skal nu gerne glide jævnt mod jorden. Gør den ikke det så flyt vingens position på kroppen. Optræk gummimotoren 100 omgange - prøv. Evt trim ved at flytte vingen. Prøv optræk 150 omgange osv.



HANNIBAL
C Hans Rabenhøj apr 1988

Byggevejledning for Hannibal.
Tegningen lægges på et byggebræt. Læg et lag køkkenfolie (vita-wrap) over den, så forhindres at delene limes fast til den. Udskær 8 ribber, div. lister, haleplan og krop. De to vingehalvdele bygges på tegningen - hold fast med knappenåle - bemærk de to inderste ribber skal skråtstilles efter skabelonen. Når limen er tør slibes for- og bagkant i form. De to vingehalvdele limes sammen.

Lim haleplan og halefinne på kroppen. Bøj kroge til gummimotoren, lim den på kroppen - forstærk med en surring med sytråd. Vingen beklædes nu med tyndt japanpapir efter flg. retningslinier: Træværket dopes 2 gange med fortyndet dope (50% dope/50% fortynder). Tyndt japanpapir udskæres til undersiden af vingen. Det skal være så langt at det kan om-bøjes for- og bagkanten. Det dopes nu fast langs for- og bagkanten samt yderste og inderste ribbe. Stram papiret, medens dopen presses gennem papiret ned og binder til dopen i træet.

Processen gentages for oversiden af vingen. Når dopen er tør fugtes vingen let. Papiret bliver nu slapt men strammer snart op. Herunder skal modellen være opklodset - ellers vil vingen blive skæv. Vingen dopes med 25% dope/75% fortynder. Så snart lakken ikke klæber opklodses vingen - helst et døgn. Samme proces gentages. Vingen slibes plan under samlingen, limes derefter på opsatsen - kontroller den sidder lige. Nu kan modellen færdigmonteres og er flyveklar.