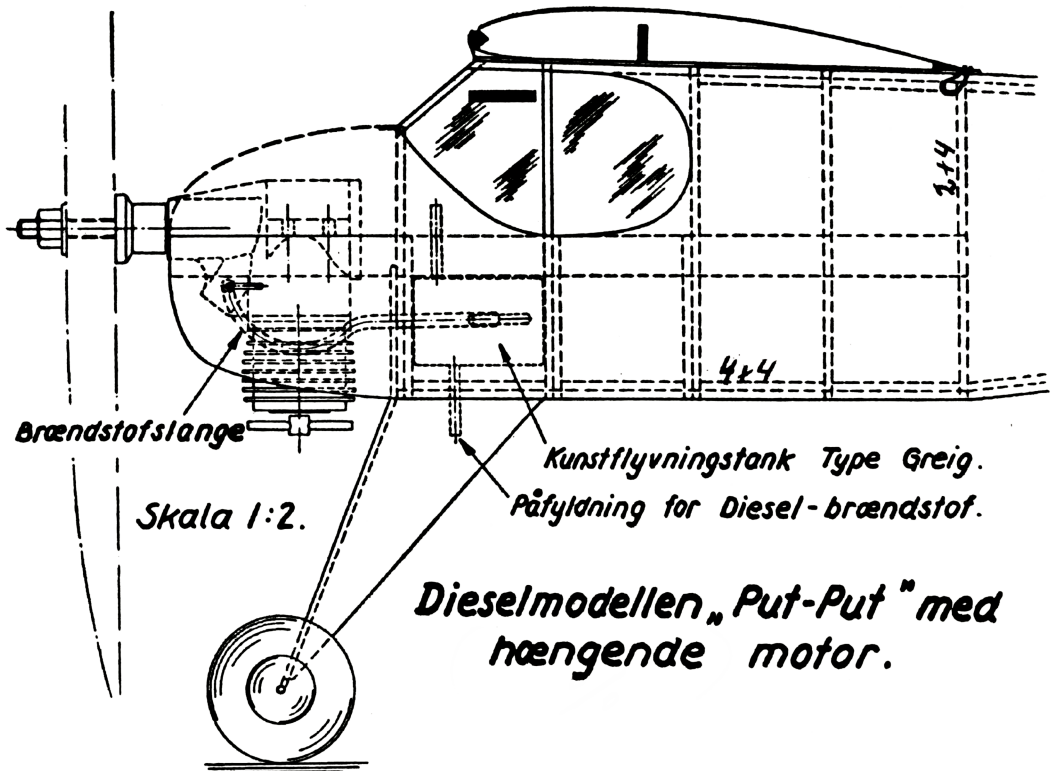
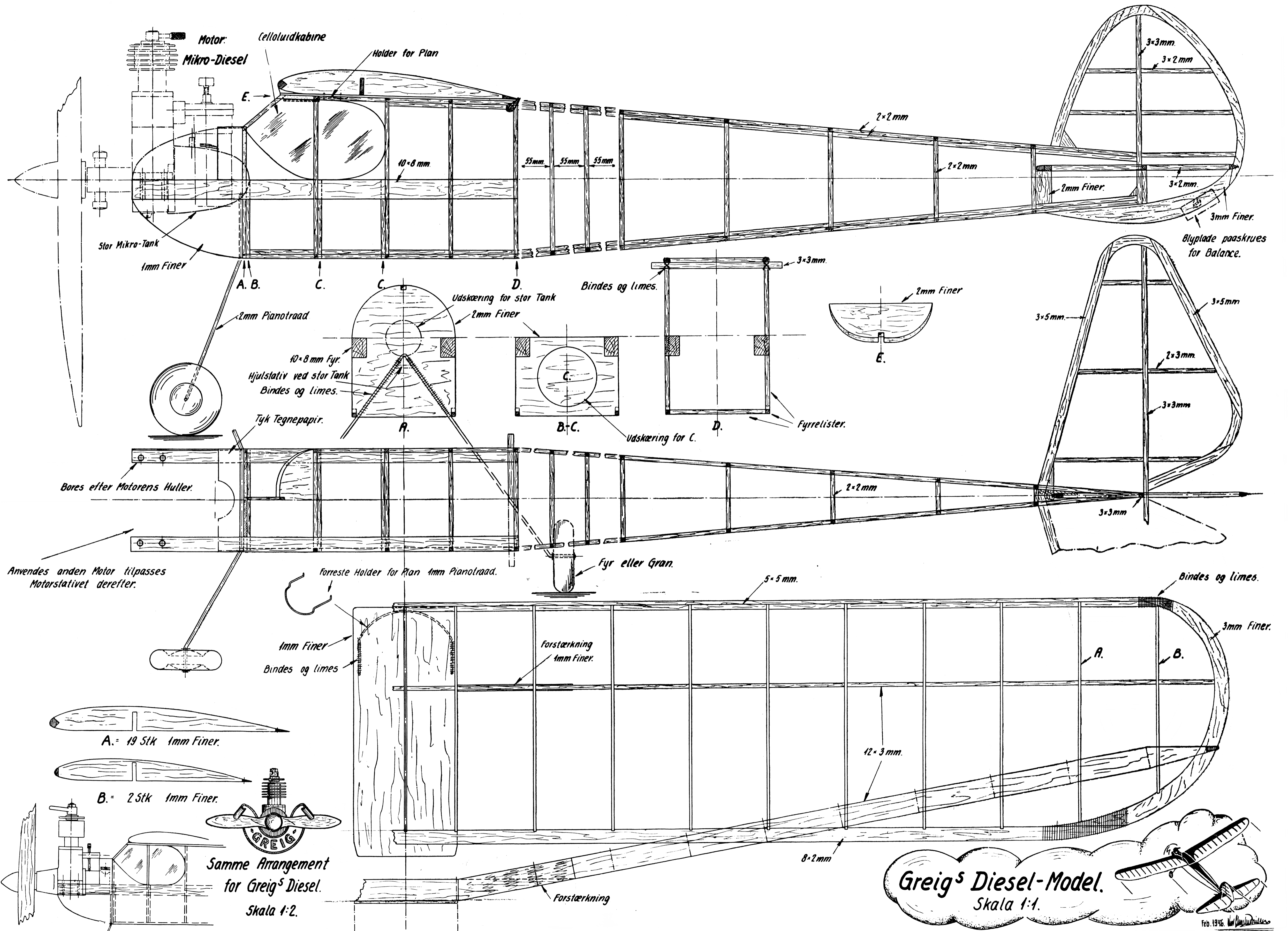


GREIGS

Dieselflyvemodel



GREIGS FORLAG, ODENSE



Greigs Diesel Modelplan

Byggevejledning.

Kroppen kan bygges direkte paa Tegningen, som beskyttes ved at lægge Pergament over, for at Limen ikke skal binde til denne. Langs Yderkonturerne sættes smaa Stifter og Siderne bygges imellem disse af 2×2 mm Lister, hvorefter Motorstativet paalimes. Kroppen kan nu samles og limes ved Spanterne og de smaa 2×2 mm Tværlister, der holdes paa Plads med smaa Gummibaand el. lign. Dette Arbejde fordrer stor Nøjagtighed, for at Kroppen ikke skal blive skæv, og man maa ofte kontrollere med Vinkel. Efter Tørringen paasættes Landingsstel og Ror. Sidstnævnte skal være absolut plane, da en skæv Overflade vil spille Bold med en flyvende Model.

Vingen skal have V-Form og Hovedbjælken samles af 3 Lister samt Forstærkninger. For- og Bagkant bøjes over Damp; men forsigtigt saa Listerne ikke knækker. Holdeplade, Ribber og Randbuer paalimes medens de holdes i Spænd med smaa Gummibaand og Tøjklemmer. Læg noget tungt paa Vingens Midte og støt hver Halvdel med lige høje Klodser el. lign., saa Vingen beholder sin Form. Beklædningen foretages med mellemsvært Japanpapir — saa glat som muligt. Papiret fastlimes til alle Lister, Spanter og Ribber med ikke for tyk Koldlim eller Dope. Vingens Underside beklædes i 2 Halvdele fra Midten og udefter, dernæst Oversiden paa samme Maade. Kropsiderne beklædes først og derefter Over- og Underside.

Imprægnering sker med Dope, der trækker Papiret sammen og gør det stærkt. Inden Dopeningen fugtes Papiret med en Tot Vat, dyppet i Vand, og naar dette er tørret væk, kan Modellen dopes.

Flyvningen foregaar paa denne Maade, at man begynder med nogle indledende Glideprøver, efter at Motoren er sat paa Stativet. Kast Modellen med en rolig og blød Bevægelse vandret frem mod Vinden, og den skal glide langsomt mod Jorden og lande en 20—30 Meter fremme. Hvis den falder lige paa Næ-

sen, skal der sættes en lille Blyplade under Sideroret saaledes at Balance opnaas.

Efter en Del Glideprøver, og ikke før De er absolut sikker paa en korrekt Balance, kan De starte Motoren og indstille den paa omtrent $\frac{1}{3}$ Kraft, hvorefter de ladør den gaa. Med Motoren sat til skulde den saa cirkle til højre og uden Motoren sat til cirkle til venstre. Hvis den ikke gør dette, indstilles Roret derefter.

Naar den rigtige Flugt er opnaaet, gives fuld Gas, og se saa Deres Model lave „Ottetaller“ mod den blaa Himmel.

Eftertryk forbudt.

Stykliste.

Kroppen.

- 8 Stk. 2×2×1000 mm Fyrretræslistor.
- 1 — 8×12×450 mm — for Motorholder.
- 1 — 315×2 mm rund Pianotraad for Hjulstativ.
- 2 — 38—40 mm Hjul.
- 1 — 2 mm Krydsfinér for Kropprofiler m. v.

Halen.

- 1 Stk. 2×3×1000 mm Fyrretræslistor.
- 1 — 3×3×500 mm —
- 2 — 3×5×500 mm —
- 1 — 3 mm Krydsfinér til Rand-Buer.

Vingen.

- 3 Stk. 3×12×500 mm Fyrretræslistor.
- 1 — 2×8×1000 mm —
- 1 — 5×5×1000 mm —
- 3 — 1 mm Krydsfinér for Profiler m. v.
- 1 — 1 mm Pianotraad for Holder.
- 1 — 3 mm Krydsfinér til Randbuer.
- 1 — Celloluid for Kabinen.
- 2 Ark mellemsvært Japanpapir.
- Koldlim og eventuelt en Blyplade.

24.2.46. Kurt Elmelund Nielsen.

