

TOPS

Begyndermodel
i klasse A1

Udgivet af Kongelig Dansk Aeroklub
Konstrueret af Knud Flensted-Jensen

Hovedplanareal	9.3 dm ²
Haleplanareal	2.5 dm ²
Totalt planareal	11.8 dm ²
Normal vægt	130 gram
Spændvidde	80 cm

TEGNET AF F. ANDERSEN



STUDER TEGNINGEN OG
TÆNK FØRST - BYG SÅGFTER

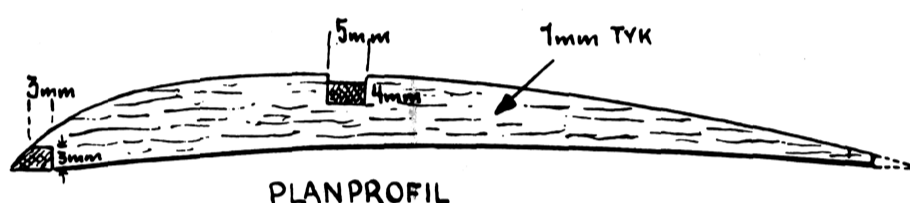
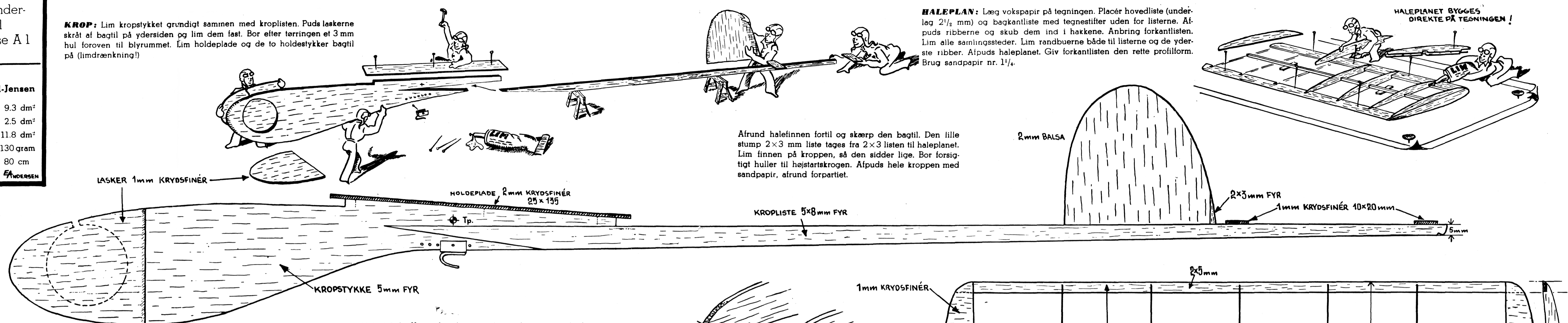
LIMNING: Til limning af trædele anvendes LYMA C lim, til beklædning LYMA A. Alle vigtige samlinger limdrænkes, d. v. s. man smører lim på fladerne og lader den tørre, inden man påny kommer lim på og limer delene sammen.

HOVEDPLAN: Bygges på samme måde som haleplanet. Anbring først bagkantliste, derpå ribber, forkantliste og hovedliste. Brug 3 mm underlag under ribberne, så de ikke trykkes i stykker. Lim randbuerne både til listerne og yderribberne. Når planet er tørt, pudses det af. Pas på ikke at beskadige ribberne fortil, når forkantlisten pudses i profil. Sker derefter 3 mm ud af hovedlisten ved A og B. Bøj for- og bagkant over damp og lim listerne på. Hold dem i pres med tøjklammer, til de er tørre. Hold hele planet i pres således, at yderribberne er hævet 35 mm både fortil og bagtil. Som underlag bruges træklodser, bøger eller lignende.

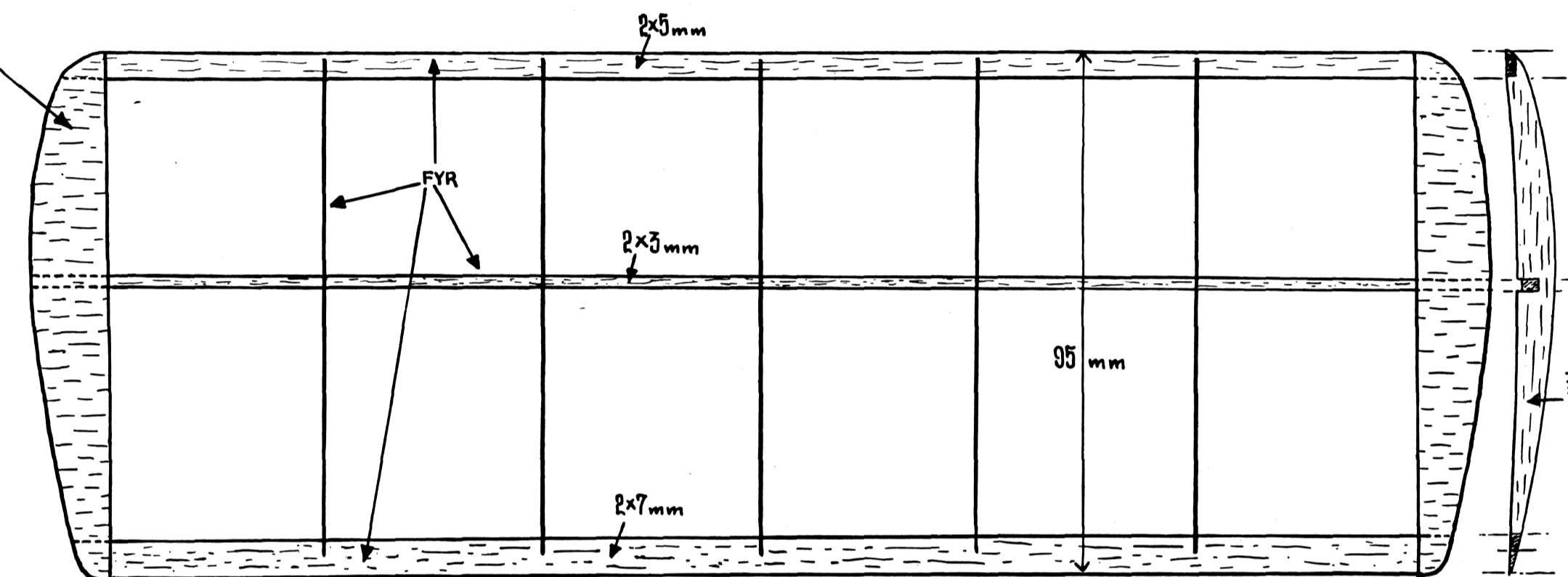
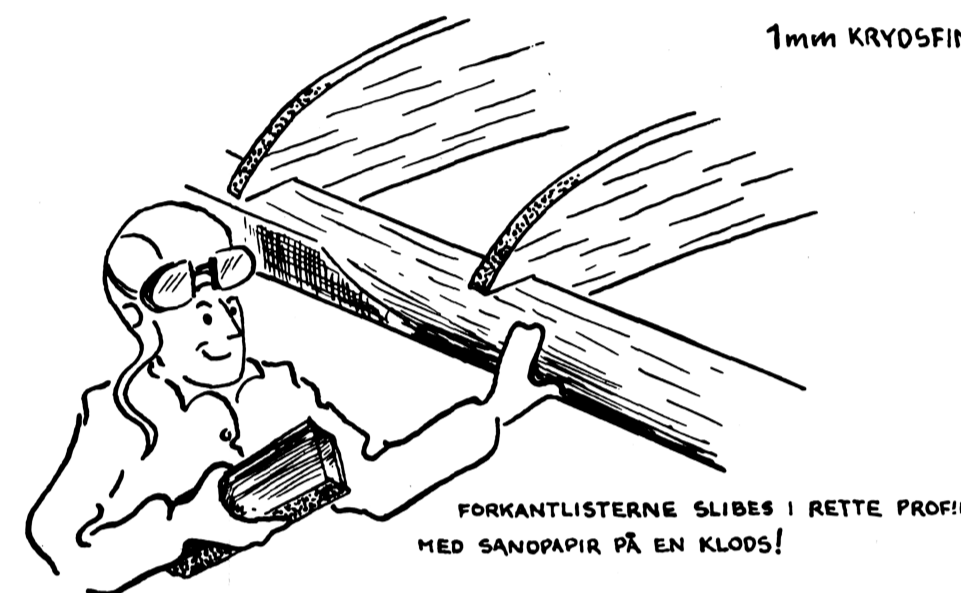
KROP: Lim kropstykket grundigt sammen med kroplisten. Puds laskerne skråt af bagtil på ydersiden og lim dem fast. Bor efter tørringen et 3 mm hul foroven til blyrummet. Lim holdeplade og de to holdestykker bagtil på (limdrænkning!).

HALEPLAN: Læg vokspapir på tegningen. Placer hovedliste (underlag 2 1/2 mm) og bagkantliste med tegnestifter uden for listerne. Afpuds ribberne og skub dem ind i hakene. Anbring forkantlisten. Lim alle samlingssteder. Lim randbuerne både til listerne og de yderste ribber. Afpuds haleplanet. Giv forkantlisten den rette profilform. Brug sandpapir nr. 1 1/4.

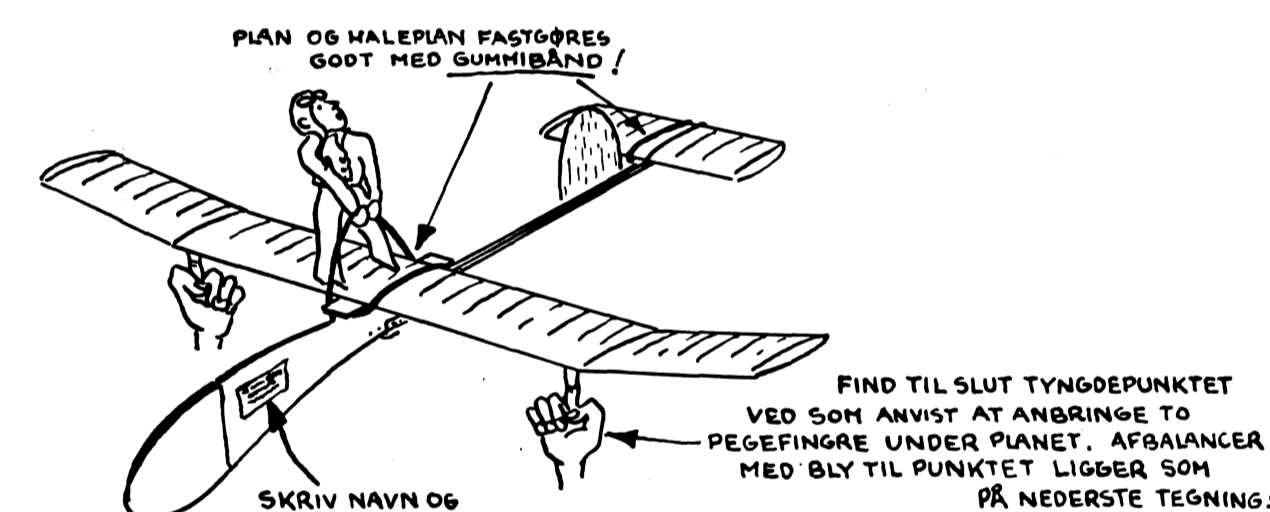
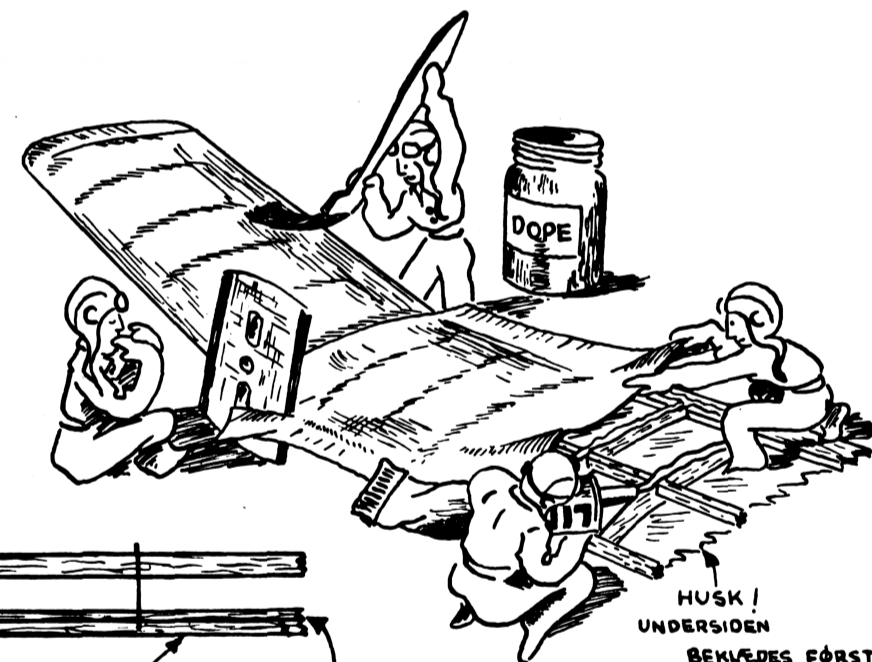
Afrund halefinnen fortil og skærp den bagtil. Den lille stump 2x3 mm limes fra 2x3 listen til haleplanet. Lim finnen på kroppen, så den sidder lige. Bor forsigtigt huller til højstartskrogen. Afpuds hele kroppen med sandpapir, afrund forpartiet.



FLYVNING: Vent på stille vejr, selv om det varer nogle dage. Det betaler sig. Få lov at anvende en ordentlig stor græsmark som flyveplads. Start skråt nedad med et skub svarende til modellens normale flyvelart. Se figuren nede til venstre i planet. Fintrim modellen med bly, til den flyver fint. Hvis den drejer til den ene side, er den skæv og må rettes hjemme, hvis det er meget. Små skævheder kan klæres med en lille trimklap af karton, limet bag på finnen. Den drejes til den modsatte side af den, modellen flyver til. Når den flyver pænt i håndstart, kan den højstartes med en 50 m lang, tynd snor med en ring i enden. Ringen sættes ind i højstartkrogen. Løb frem mod vinden, så modellen går til vejs som en drage. Når den er nået op, standser man og udløser forsigtigt modellen, hvorpå den flyver frit omkring. Løbehastigheden afpasses efter vindstyrken, løb hurtigt i stille vejr, langsomt eller slet ikke, når det blæser. Find den bedste stilling til højstartskrogen — og flyt den lidt frem i blæsevejr lidt tilbage i stille vejr.



BEKLÆDNING: Lim papir til alle ribber samt for- og bagkantlister. Undersiderne beklædes først. Når beklædningen er tør, dopes med en blød pensel. Dope købes hos modellflyveforhandleren. Der skal bruges 100 gram. Læg delene i pres, mens dopen tørrer, igen med understøtning for plantippernes vedkommende. En gang dope er som regel nok, men en gang tynd celluloselak herover gør beklædningen mere modstandsdygtig over for fugt.



SAMLING: Modellen samles med gummibånd som vist. Betragt nu nøje modellen forfra og ret eventuelle skævheder. En skæv model kan ikke flyve ordentligt! Skævheder i plan eller haleplan rettes ved at vride dem modat over varme. Afbalancer med blyhagl, så tyngdepunktet ligger som angivet og luk hullet med klæbestimmel.

