



Denne Model er meget let at bygge, men hvis den ikke bygges pinlig nøjagtig og fri for Skævheder, vil Flyveegenskaberne ikke svare til Forventningerne

VINGEN samles over Tegningen paa et Bræt. Først limes Monteringspinden under Midten af V-Listerne i Afstand, som Tegningen viser, den fastholdes under Tørringen med et Par Tøjklammer. Derefter lægges den ene Halvdel fladt mod Vingetegningen, og Randbuen limes imellem V-Listerne og Spidser. De holdes ind mod Randbuen ved Hjælp af små Stifter, som slaas i Brættet paa Ydersiden af V-Listerne. Naar dette er gjort kan Profilene 1-2-3-4-5 limes ovenpaa V-Listerne, med nøjagtig samme Afstand som paa Tegningen. Efter Tørringen vippes Vingen op, saaledes at den anden Halvdel kommer til at ligge plant mod Brættet. Randbue og Profiler fastlimes paa samme Maade som før. Pas paa at den tykke Del af Profilene vender fremefter. Enderne af Listerne rundes pænt af i Flugt med Randbuen.

KROPPEN. Frontklodsens samt Over- og Underliste passes til og placeres oven paa Tegningen imellem smaa Stifter, der slaas i Underlaget, hvorefter de smaa Tværlister indlimes oven paa deres Pladser. Naar der er tørt, tages Stifterne ud, saa Kroppen frigøres fra Brættet. Højstartkrogen, der bestaar af en Knappenaal, stikkes ned igennem Underlisten og bøjes i Form, hvorefter Spidsen nappes af. De to smaa Holdepinde limes under Overlisten. Enderne af Under- og Overliste (ved Frontklodsens) pudses pænt i Facen.

HØJDE- OG SIDEROR. Højderøret limes paa Kroppens Overliste, og Siderøret - hvoraf det bageste Stykkes Forkant (Kartonstykket) limes paa det forreste Stykkes Bagkant (Balsastykket) - limes vinkelret paa Højderøret.

Familie Journalens Modelsvæveplan F-J-7

Konstrueret af Sv. Greig

BEKLÆDNING. Vingens Underside beklædes i et Stykke. Der smøres Lim under V-Listerne, Monteringspinden og Randbue, hvorefter Papiret paalægges lidt stramt, saa at der ikke bliver Folder i det. Overvingen beklædes i 2 Stykker, nemlig fra Midten og ud over Randbuen paa hver Vingehalvdel og Papiret limes - som før - paa Undersiden af V-Listerne og Randbuerne. Kroppens 2 Sider beklædes hver for sig. Naar Modellen er beklædt, skal Papiret fugtes med Vand, og det vil da strammes under Tørringen. For at Vingen ikke skal vride ved denne Behandling, må Spidserne (Randbuerne) lægges op paa f. Eks. et Par Tændstikker, medens Monteringspinden trykkes ned mod Grundplanen (Bræt el. lign.) ved Brug af noget tungt Materiale, som kan være et Par Bøger eller et Strygejern.

Skal det være særlig godt, kan Beklædningen derefter imprægneres med Dopelak eller i Mangel heraf med Celluloselakfemis. Beklædningspapiret vil derefter blive meget stærkt og ikke modtageligt for Fugt. Nu kan Vingen fastgøres paa Kroppen med et Par smaa Gummibaand, der gaar fra Holdepindenes ene Ende over Monteringspinden til Holdepindenes anden Ende o.s.v., saaledes at Vingen ikke kan vippe, og Modellen er saa klar til Prøveflyvningerne. Til den første Flyvning er det en absolut Nødvendighed at have roligt Vejr. Først findes Vingens rette Stilling paa Kroppen, ved at man med Haanden skyder Modellen roligt frem gennem Lufte mod Vindretningen. Den skal da flyve rent og lige. Hakker den, maa man rette paa Vingens Stilling ved at lægge en lille Liste (Tændstik) mellem Monteringspindens Bagkant og Kroppen. Gaar den derimod

Restaureret den 22. Januar 2020 af Michael Gibson



lige i Jorden, er den næseting, og skal i Stedet have, den lille Liste mellem Monteringspindens Forkant og Kroppen. Rigtigt bygget skal Indstillingen foretages alene paa denne Maade. Naar den rette Flyvning er opnaaet, kan man forsøge med Højstart, hvortil føres en Hjælper. I en 25-50 Meter lang Sytraad bindes en lille let Ring, som anbringes i Højstartkrogen. Hjælperen holder Modellen over Hovedet ved at fætte om Kroppen under Vingen, medens man selv løber frem med Snoren mod Vinden, ligesom man sætter en Drage op. Naar Modellen er i Tophøjde, stander man sit Løb, og Modellen udløser da sig selv fra Ringen og kan nu eventuelt foretag kilometerlange Flyvninger. Husk at have Navn og Adresse samt Telefonnummer skrevet paa Modellen, saa er der mere Haab om at se den igen.

Carl Allens Etabl. A/S