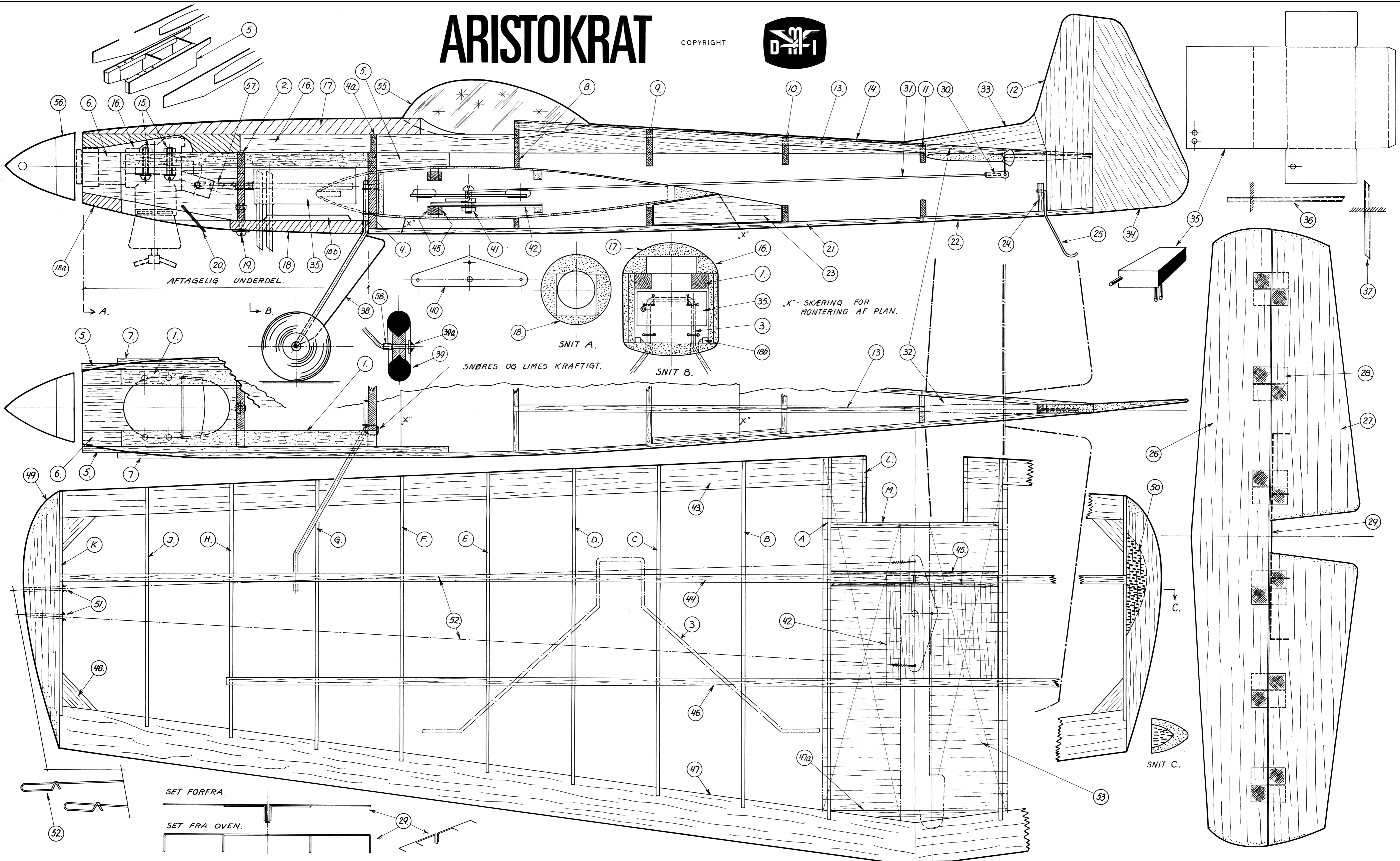
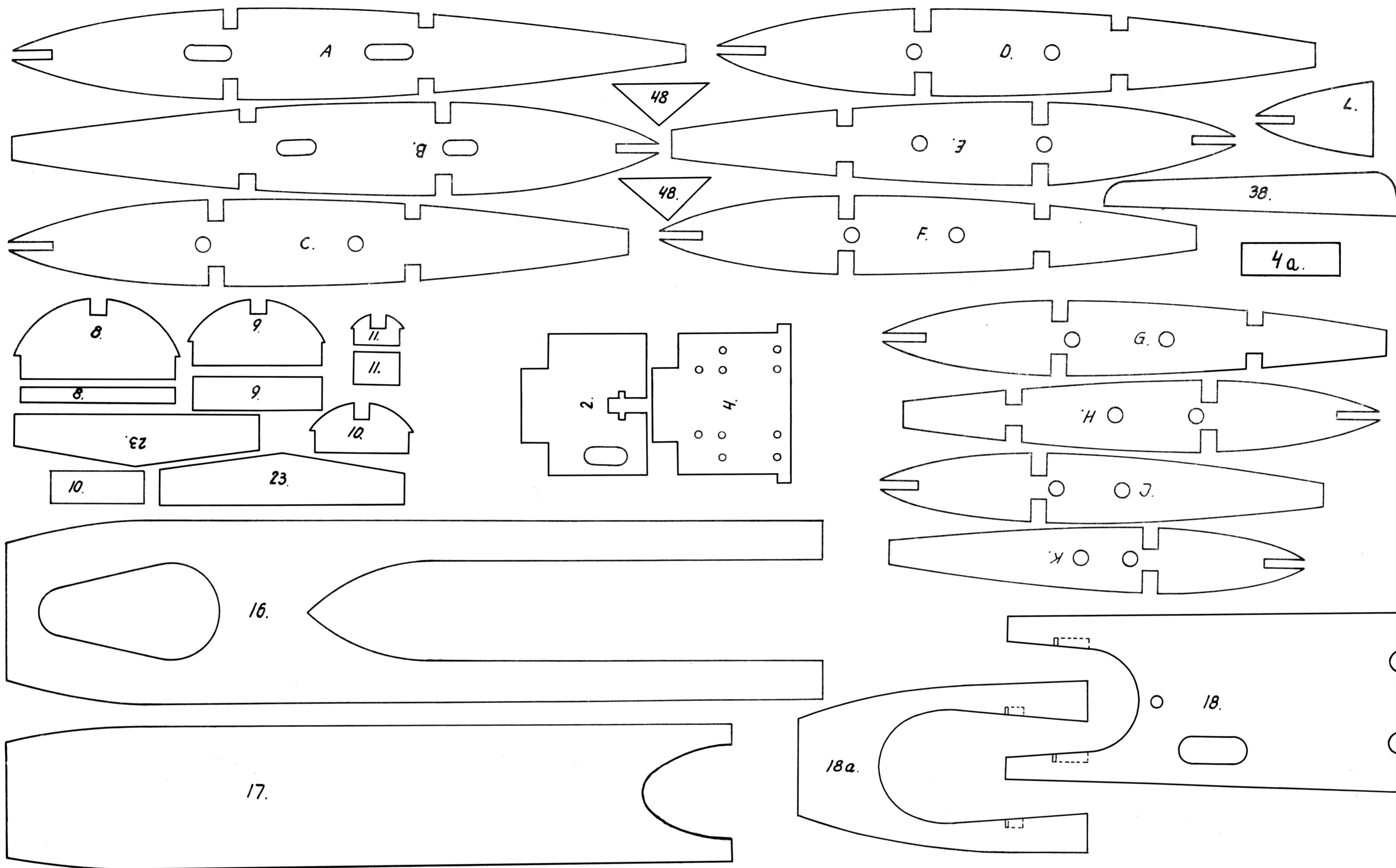


ARISTOKRAT

COPYRIGHT:





BYGGEVEJLEDNING FOR ARISTOKRAT

Gennemlæs først hele byggevejledningen og sammenlign den med tegningen og byggesættet.

Da Aristokrat ikke er for begyndere i bygning af modelfly og flyvning med linestyrede modeller, er byggevejledningen kortfattet og kun beregnet for at angive i hvilken rækkefølge de forskellige dele skal anvendes og samles.

Kroppen.

Bør huller i motorfundamentene (1) for den motor, der skal anvendes.

Udsav kropspanterne (2 og 4), bør huller i kropspannt (4) for understel. Opmærk på motorfundamentet, hvor spanterne skal anbringes og lim på.

Understel (3) bukket i facon efter tegningen, fastsures med kinesertråd og limes grundigt til spant (4). På spant (4) limes væg (4a).

2 stk. inderste sidefinér (5) limes til ydersiderne af motorfundamentene. 2 fyldeklodser (6) limes på plads.

Nu foretages en prøvemontering af motoren. De 4 møtrikker (15) limes fast til motorfundamentet og skal således blive siddende, når motoren atter tages af.

Yderste sidefinér (7) udskæres ligesom udskæring for plan foretages. Dernæst limes de til ydersiderne af (5). Den bageste ende af de yderste sidefinér skrætskæres indvendig (se tegning) og limes til halefinne (12).

Kropspanterne (8-9-10-11) udskæres og limes imellem de yderste sidefinéer. Kropliste (13) limes på plads i spanterne. Øvre kropbeklædning (14) pålimes.

Mellemstykket (16) udskæres for den anvendte motor og presses og limes imod de fire møtrikker (15).

Øverste kropstykke (17) limes på plads. Motorhjelmen sammenlimes af (18 og 18a). Huller udskæres for den anvendte motors cylinderhoved med topskrue samt for adgang til dysen. Motorhjelmen skal ikke limes til kroppen! Styrelisterne (18b) limes til indersiden af motorhjelmen. Hele kroppens forparti incl. motorhjelmen bearbejdes i form som snit A og B viser.

En maskinskrue (19) fastholder motorhjelmen. Møtrikken fastlimes i spant 2. Udstødningsskærm (20) fastlimes, som tegningen viser. Forreste underbeklædning (21) limes på. Haleslæber (25) og holdepind (24) limes på. Haleplan (26) limes på plads.

Hængsler af bændel (28) limes på de to højderor (27).

Drejjetappen (29) bukket af 1 mm pianotråd og loddes sammen. Forinden skal dog stødstangseje (30) anbringes på drejjetappen.

Stødstang (31) bukket af 1,5 mm pianotråd. Den bageste ende stikkes ind i stødstangseje (30) og loddes.

Drejjetappen (29) limes til de to højderor (27). Stødstangen, der nu hænger sammen med højderoret, stikkes bagfra ind i kroppen, og hængslerne limes til haleplanen.

Fyldeklodser (32) tilpasses og fastlimes. Rygfinne (33) og sideror (34) limes på plads. Sideroret skal sidde skævt, som tegningen viser. Tanken (35) udklippes, bukket og loddes, som tegningen viser. Brændstoftør (36) og luft- og fylderor (37) loddes i.

»Gamache« (38) limes med kontaktlim til understel. Hjul (39) anbringes på understel og låseskiver (39a) pålodes.

Planet.

De to hovedlister (44) samles hver for sig på midten med 2 lasker (45), der limes på hver side af hovedlisterne.

I bagkantlisten (47) udsaves hak for ribberne. Samlingen af planet foregår på normal måde og fordrer ingen særlig forklaring.

De to plantipper (49) snittes og pudses i facon og limes til ribberne K. I venstre plantip bores 2 huller for styrebøs (51), der stikkes ind og limes. I højre plantip udskæres et rum for ca. 25 g bly (50), der limes fast.

Mellem ribberne A og A ovenpå hovedliste (44) og hjælpeleste (46) limes fastspændingsplade (42).

Trekanten (40) gøres nu klar med styrelinierne (52). Før disse gennem hullerne i ribberne og fastgør dem med en løkke til trekanten (40).

Beklæd planetets over- og underside med 1 mm balsafinér (53) mellem ribberne A og A, som tegningen viser, se skraveringen.

Samling af krop og plan.

En del af kroppens underside ved linierne mærket »X« - »X« skæres ud med barberblad, hvorefter planet limes til kroppen.

Nu forbindes trekanten med stødstangen (31), hvorefter trekanten fastgøres til fastspændingspladen med en maskinskrue (41), 2 spændeskiver og 2 møtrikker.

Når styretøjet er afprøvet og fungerer tilfredsstillende, limes forstærkningerne (23) ind i kroppen og til sidst fastlimes den udskårne del af kroppen.

Endelig limes bageste underbeklædning (22) til kroppen.

Nu beklædes planet med japanpapir og dopes grundigt. Krop og haleparti lakeres og males grundigt, da modellen skal kunne modstå eventuel tilsøling af uforbrændt brændstof.

Kabinehætten (55) limes på kroppen, når modellen er færdiglakeret.

Brændstoftanken

er ikke vist fastgjort til kroppen, idet tankens midterlinie skal ligge i samme vandrette plan som midten af kaburatorens. Dette er en forudsætning for at motoren kan gå jævnt under kunstflyvning.

Tyngdepunktet

bør ligge lige i kropspannt nr. 4. Da der er stor forskel på de forskellige motorers vægt, kan der eventuelt blive tale om, at der enten skal anbringes lidt bly i kroppen fortil i motorrummet eller bagtil foran halepartiet. Dette er af væsentlig betydning for at opnå en veltrimmet model.

Stykliste

| Nr. | Antal | Benævnelse | mål i mm | Materiale |
|------|-------|------------------------|-------------|----------------|
| 1 | 2 | Motorfundament | 10 | Bøg |
| 2 | 1 | Kropspannt | 4 | Krydsfinér |
| 3 | 1 | Understel | 3 | Pianotråd |
| 4 | 1 | Kropspannt | 4 | Krydsfinér |
| 4a | 1 | Væg | 2 | Krydsfinér |
| 5 | 2 | Inderste sidefinér | 3 | Balsa |
| 6 | 2 | Fyldeklods | 10 | Balsa |
| 7 | 2 | Yderste sidefinér | 3 | Balsa |
| 8-11 | 4x2 | Kropspanter | 3 | Krydsfinér |
| 12 | 1 | Halefinne | 5 | Balsa |
| 13 | 1 | Kropliste | 5x5 | Fyr |
| 14 | 1 | Øvre kropbeklædning | 1 | Balsa |
| 15 | 4 | Maskinskrue m. møtrik | 3 | metal |
| 16 | 1 | Mellemstykke | 10 | Balsa |
| 17 | 1 | Øverste kropstykke | 10 | Balsa |
| 18 | 1 | Motorhjelme | 8 | Balsa |
| 18a | 1 | Motorhjelme | 8 | Balsa |
| 18b | 2 | Styreliste | 3x3x5 | Fyr |
| 19 | 1 | Holdeskrue for hjelm | 3 | metal |
| 20 | 1 | Udstødningsskærm | 1x20x4 | aluminium |
| 21 | 1 | Forreste underbeklædn. | 3 | Balsa |
| 22 | 1 | Bageste underbeklædn. | 3 | Balsa |
| 23 | 2 | Forstærkning | 3 | Balsa |
| 24 | 1 | Holdepind | 3x5x20 | Fyr |
| 25 | 1 | Haleslæber | 1,50x60 | Krydsfinér |
| 26 | 1 | Haleplan | 5 | Balsa |
| 27 | 2 | Højderor | 5 | Balsa |
| 28 | 12 | Hængsler | 10x20 | Lørred |
| 29 | 1 | Drejjetap | 10x300 | Pianotråd |
| 30 | 1 | Stødstangseje | | Messing |
| 31 | 1 | Stødstang | 1,50x330 | Pianotråd |
| 32 | 1 | Fyldeklods | 6 | Balsa |
| 33 | 1 | Rygfinne | 5 | Balsa |
| 34 | 1 | Sideror | 5 | Balsa |
| 35 | 1 | Tank | 0,2x100x130 | Tyndt hvidblik |
| 36 | 1 | Brændstoftør | 20x70 | Messing |
| 37 | 2 | Luft- og fylderor | 20x45 | Messing |
| 38 | 2 | Stel-gamache | 2 | Balsa |
| 39 | 2 | Hjul | 400 | Gummi |
| 39a | 2 | Låseskive | | Kobber |
| 40 | 1 | Trekant | 1 | Messing |
| 41 | 1 | Maskinskrue m. 2 møtr. | 3 | Jern |
| 42 | 1 | Fastspændingsplade | 2x65x65 | Krydsfinér |
| 43 | 2 | Forkantliste | 3x15x475 | Balsa |
| 44 | 4 | Hovedliste | 5x5x500 | Fyr |
| 45 | 4 | Laske | 3x5x97 | Fyr |
| 46 | 2 | Hjælpeleste | 3x5x800 | Fyr |
| 47 | 2 | Bagkantliste | 8x25x510 | Balsa |
| 47a | 1 | Forstærkning | 3x8x100 | Balsa |
| 48 | 4 | Støttetrekant | 2 | Balsa |
| 49 | 2 | Plantip | 21 | Balsa |
| 50 | 1 | Vægt | | 25 g Bly |
| 51 | 2 | Styrebøs | 20x25 | Messing |
| 52 | 2 | Styrelinje | 0,80x650 | Pianotråd |
| 53 | 9 | Beklædning | 1x45x100 | Balsa |
| 55 | 1 | Kabinehætte | | Plastic |
| 56 | 1 | Spinner, 2-delt | | Plastic |
| 57 | 2 | Brændstofslange | 30x80 | Plastic |
| 58 | 2 | Plasticslange | 30x5 | Plastic |
| A-L | 22 | Planribber | 22 | Balsa |
| M | 1 | Mellemstykke | 3x24x98 | Balsa |



DANSK MODELFLYVE INDUSTRI