

# ARTIST

## LINESTYRET KUNSTFLYVNINGSMODEL

Restaureret den 9. Februar 2020 af Michael Gibson

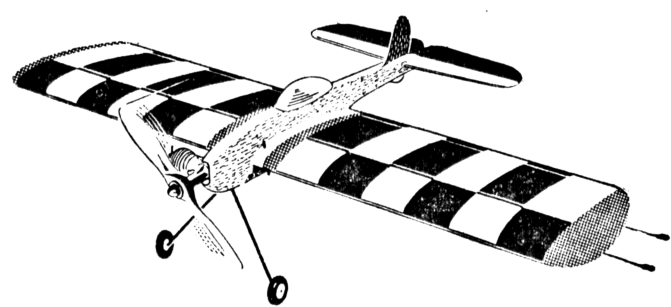
COPYRIGHT: DANSK I MODELFLYVE ODENSE

## ARTIST

Linestyret kunstflyvningsmodel  
for motorer på 2,5 cc.

Spændvidde 84 cm.

Konstruktion: Egon Briks Madsen.



### Kortfattet byggevejledning

Denne model er beregnet for viderekomme, både hvad flyvning og bygning angår. Der skulle således ikke være grund til at komme ind på de mest elementære ting, men mere beskæftige sig med de for denne model specielle ting. En nøje gennemgang af tegningen sammenholdt med styklisten giver svar på næsten alle spørgsmål.

Gå frem i nævnte rækkefølge, så bliver modellen hurtigt og lettest færdig.

1. TANKEN loddes sammen. 2 af rørene forbindes med en slange og tanken holdes under vand, hvorefter evt. utætheder findes ved at puste i det 3. rør.

2. STYRETØJ. En maskinbolt stikkes igennem trekanten og en møtrik spændes fast og loddes på trekanten. Maskinbolten tages ud igen og skrues igennem den lille holdeløp, hvor den spændes omhyggeligt fast. Styrelinjerne sættes på trekanten og loddes, men stjerner til styrelinjerne bukes ikke, før styretøjet er monteret i planet. Stødstangen bøjes efter tegningen og sættes i trekanten, og sikres med to små skiver, som loddes.

3. Planet samles, og før forkanten sættes på plads, anbringes tanken. Undersiden af midterplanet beklædes med balsainner, og nedeenden med det samlede styretøj limes grundigt fast. Afprøv styretøjet, når limen er tør, og først når det fungerer tilfredsstillende, beklædes oversiden med balsa. I oversidebeklædningen laves udskæring for stødstangen. Mellem de to yderste profiler i højre plan bygges en lille kasse, hvori der anbringes ca. 25 gr bly. Fyld kassen op med lim, så blyet ikke ligger og rasler.

4. MOTORFUNDAMENTET tilpasses den motor, som skal anvendes, og der børes huller til fastspænding.

5. KROPPEN. På de indvendige sider af kropssiderne foretages udskæringer for at give plads til understellet. Halefinnen og halelæber limes på plads på den indvendige venstre kropside. Derefter limes kropssiderne på motorfundamentet og samtidig anbringes det øverste kropstykke.

6. HALEPLAN og højderor forbindes med stofhængsler. Hornet fastgøres omhyggeligt til højderoret. Når haleplanet limes ind i kroppen, skal stødstangen monteres i hornet. Afprøv styretøjet igen og sørg for, at røret kan give lige meget udslag op og ned.

7. FÆRDIGGØRELSE. Hjulene sættes på, sikres og loddes. Kabinen limes på plads. Modellens træværk skal dopes flere gange for at blive modstandsdygtig overfor motorens udstødningsprodukter. Puds modellen med fint sandpapir mellem hver dopning.

### Flyvevejledning

Når modellen er endelig færdig, kommer man til det aller-værste ved begyndelsen af linestyret flyvning — at vente på godt vejr. Her kan det ikke siges for mange gange, at man hellere må vente en uge for meget end en dag for lidt.

I ventetiden kan man så gøre sit udstyr komplet. Noget, man må være forberedt på, er, at man i begyndelsen let kan knække nogle propeller. Derfor kiggi på arbejdet et lille lager, hvad enten man køber dem eller selv laver dem.

Linerne må godt være relativt korte de første gange man flyver med en ny model (ca. 8—9 meter).

Så kan man f.eks. lettere klare en kritisk situation ved at svinge modellen rundt. Senere forøges linelængden med indtil 50 pct. — Linerne skal være af tynd stærk snor, og de skal kunne tåle et træk på mindst 15 gange modellens vægt.

Som håndtag kan man udmærket bruge en stump kostestak, eller man kan skære et specielt håndtag ud af et stykke træ.

Til at fylde brændstof på med kan man godt bruge en parfumetragt, men er man lidt fingernem, kan man let lave sig et påfyldningsapparat af en gammel håndmørepumpe eller lignende. Det betaler sig i det lange løb at have dette i orden.

Er det endelig en dag blikstille vejr, kan man, forudsat alt andet er i orden, foretage den første flyvning. Som medhjælper bør man så vidt muligt vælge sig en, der selv har fløjet med linestyrede modeller eller i det mindste har kendskab til disse. Flyvningen skal foregå på en jævn græsmark eller lignende. En asfaltplads kan ikke anbefales. Har man først fundet sig en velegnet plads, kan man begynde at rulle forover. Når modellen er på plads, sættes den på tanken, og motoren startes. Når den kører jævnt, stilles modellen på jorden, og piloten løber ind til håndtaget, mens hjælperen holder modellen. Når piloten har afprøvet styringen en sidste gang og sikret sig, at banen er fri for tilskuere, giver han et tydeligt tegn til medhjælperen, at han skal slippe modellen. Håndtaget holdes lodret, således at højderorslinen er forover. Hele armen holdes strakt, og styringen foregår udelukkende ved bevægelser i skulderleddet.

Når modellen slippes, løfter man altså langsomt armen, og modellen stiger jævnt — man spejler faktisk på modellen hele tiden. — I ca. 3 meters højde flades ud ved at sænke armen lidt igen, og modellen holdes i denne højde, til tanken er tom, og motoren stopper. Så sænker man armen lidt, så modellen holder flyvehastigheden, og lige umiddelbart før den tager jorden, giver man lidt højderor — og en perfekt landing opnås. Næste gang, eller næste gang igen, kan man f.eks. flyve lidt højere. Man opnår således stadig større kontakt med sin model. Lidt efter lidt lærer man styrebøvelserne gå over i albuledet og til slut

til håndleddet. — På denne måde lærer man lettest hvor små bevægelser, der skal til for at flyve modellen jævnt.

Hvis man kender en, der i forvejen kan flyve linestyret, beder man denne om at give nogle ture med dobbeltstyring. Så har begge fat i håndtaget samtidig, ligesom i en »rigtig« skolemaskine.

### GODE RÅD:

Se kun på modellen under flyvningen — ellers bliver man svimmel.

Kan modellen ikke rigtig holde linerne stramme, må motoren stilles således, at den trækker lidt udad — bort fra piloten.

Linestyrens alfa og omega: *Stramme liner!*

Indstil straks al videre flyvning, hvis der indtræffer havari — også ved mindre havari. Ellers vil udstødningsprodukterne trænge ind og ødelægge træværk og limninger.

Gør modellen grundig rent efter hver flyvning.

### Styk- og materialeliste

Nr.	Antal	Bemærkning	Mål i mm	Materiale
1	1	Motorfundament	10	Kontursavet bog
2	1	Øverste kropstykke	10	Kontursavet balsa
3	1	Nederste kropstykke	10	Kontursavet balsa
4	2	Kropssider (2 del)	10	Kontursavet balsa
5	1	Finne	1	Kontursavet krydsfinér
6	1	Haleslæber	10 × 90	pianotråd
7	1	Understel	2,50 × 430	pianotråd
8	1	Forkantliste	3 × 15 × 840	balsa
9	4	Hovedbjælker	4 × 4 × 840	fyr
10	1	Bagkantliste	9 × 18 × 840	balsa
11	14	Planribber	1,5	Kontursavet balsa
12	2	Randbuer	5	Kontursavet balsa
13	8	Udfyldningsstykker	5	Kontursavet balsa
14	4	Mutterbeklædning	1,5 × 10 × 100	balsa
15	1	Holdeløp	fast 4 × 10 × 130	bog

16	1	Styretrekant	1 × 17 × 70	messing
17	1	Styrebolt	30 × 18	jern
18	2	Styrelinjer	0,80 × 500	pianotråd
19	2	Rør for styrelinjer	10 × 40	messing
20	2	Holdestykker	5	balsa
21	4	Lasker	5	balsa
22	1	Stødstang	20 × 350	pianotråd
23	1	Horn	4	Kontursavet krydsfinér
24	1	Haleplan	3	Kontursavet balsa
25	1	Højderor	3	Kontursavet balsa
26	1	Højderorforkant	3 × 3 × 340	fyr
27	12	Hængsler		bændler
28	1	Tank	0,25 × 100 × 100	hvidt blyklode
29	2	Blykammersider	1 × 30 × 110	messingrør
30	1	Kabinhætte		Færdiglavet
31	2	Hjul		Færdiglavet

Desuden medfølger i byggesettet:

- 7 stk. skiver til sikring af stødstang og hjul.
- 4 stk. bolte med skiver til fastspænding af motor.
- 1 stk. brændstofslange, længde 120 mm.
- 1 stk. jappapir 500 × 750 og 1 stk. 500 × 100 til beklædning.

Til fremstilling af smodelen nr. 13, 20 og 21 medfølger et stykke balsa 5 × 40 × 180.

