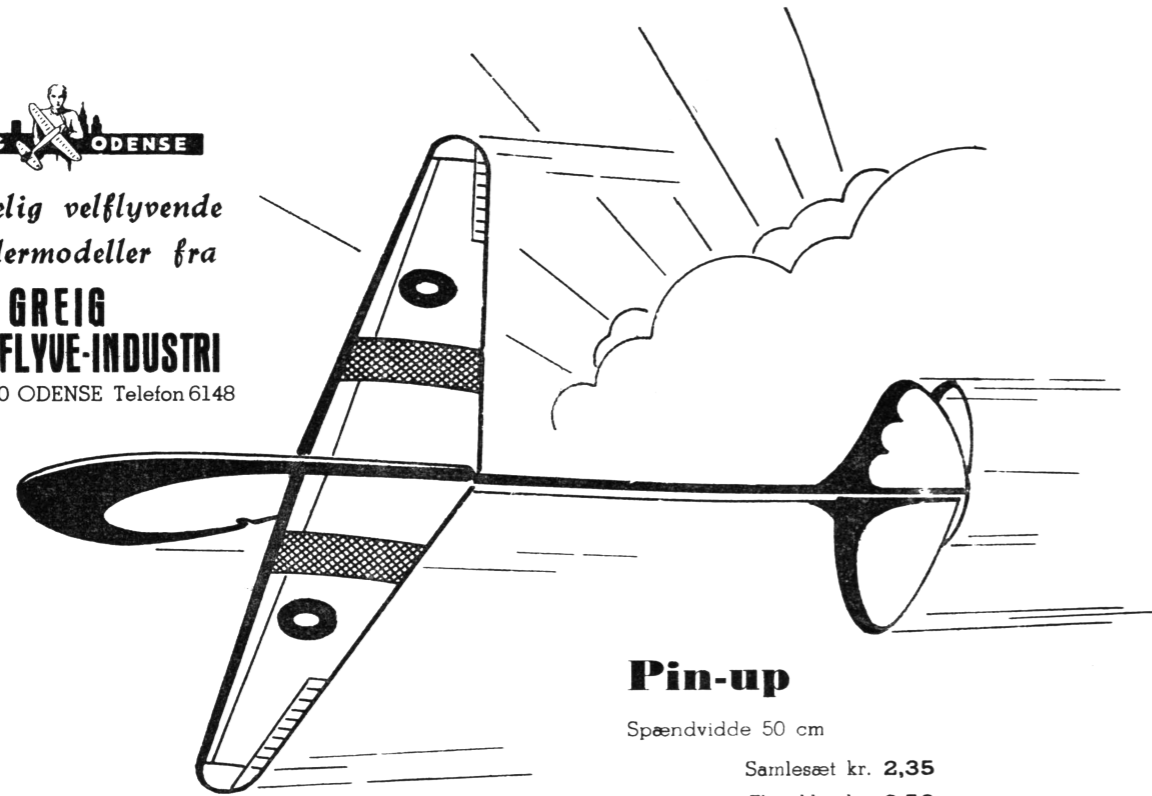




2 virkelig velflyvende
begyndermodeller fra

**GREIG
MODELFlyVE-INDUSTRI**

Riisingsv. 30 ODENSE Telefon 6148

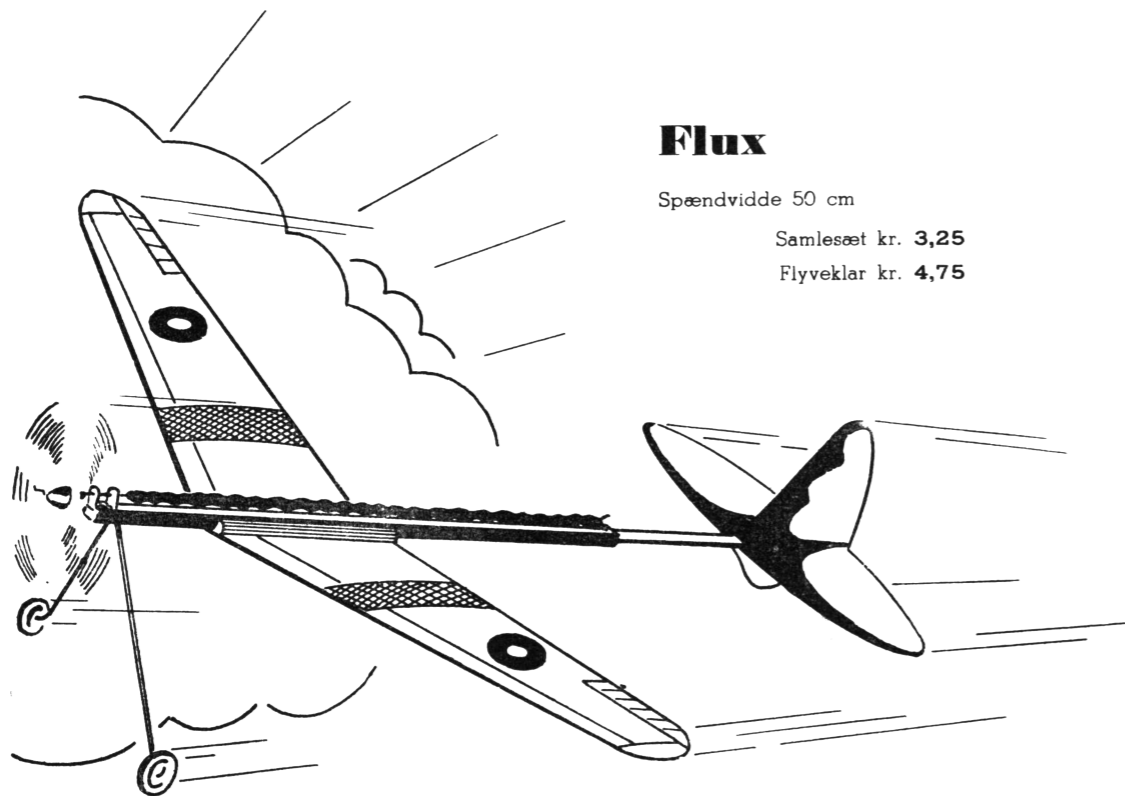


Pin-up

Spændvidde 50 cm

Samlesæt kr. 2,35

Flyveklar kr. 3,50



Flux

Spændvidde 50 cm

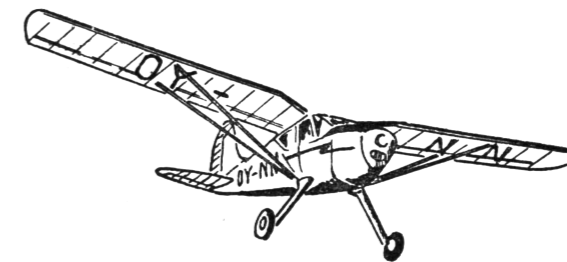
Samlesæt kr. 3,25

Flyveklar kr. 4,75

DET ER DETTE MÆRKE



MODELBYGGERNE SØGER



KZ-VII

Lærke

FOR DET GAAR SOM EN LEG — MED MODELFLY FRA GREIG

Fast Over- og Underlister til Tegningerne med Knaepenaale

Lim Spanthalvdelene ved Listerne og store Lister ved Spant-halvdelene

Knaepenaalene limes sammen. Pas paa at Kroppen ikke bliver skæv.

Naar en Kroppshalvdel er færdig, bygges den anden paa Tegningens Bagside

Naar Udstillingsmodeller beklædes Kroppen med tyndt, blødt Finer

Finerbeklædning pudses med fint Sandpapir, fast med paa en Træboks

Udstykningsrør, Vinduesruder og andre Detaljer monteres efter Beklædningen

Kroppen er nu færdig til at beklædes med Silkepapir, der dopes paa

Saaledes bygges en fin Kropp med Halvspantkonstruktion

Byg 2 Kroppssider direkte paa Tegningen

Sæt Støtterne sammen til en Kropp med Rødværtskonstr., begynd med Næsen.

Nu er Kroppen klar til at pudse med fint Sandpapir, inden Beklædningen

Dette er en almindelig Kropp. Vingen fastnes direkte paa Kroppens Overside

Dette er en "Diamond" Kropp. Vingen fastnes paa Træstativ over Kroppen

Vingens nette V-Form gives ved at Spantene lægges op paa Halvdelene limes sammen

Passer de Høkerne i Profilerne passer Vingen bygges med Materielstærke Profiler, Kanten og til sidst Spidsene

Hjæde og Siderør pudses i Profil med fint Sandpapir inden Beklædningen

Hjæde og Siderør bygges som her. Først Materielstærke, Siden Profiler, og sidst For- og Bagkant

For helt at Finer skæres ud eller skæres og pudses inden Montering.

Vinger med Strømlinie- overgange bygges med Spilteklæder paa hvilke Beklædning (Tegnepapir) limes.

1917 1918 K.P.E.N.

Beklædning med smaa Stykker Papir, som fæstes med Fibrene paa langs eller tværs, aldrig skævt.

Beklædningen fæstes med Dope eller Hvidlim, aldrig Fiske- lim eller Igenlind

Øverskydende Alu-kanter skæres rene med et Barber-saks

Indfaldsbort Landingsstøt læses som her. Hjul- støt skurres og limes til Boret

Spørhjulsgaffel læses af 2 Halvdele, som limes sammen over Hjulakselen med Hjulst.

Landingsstøt for flyvende Modeller bygges af Pianotraad, skurres med tyndt Traad og limes.

Anvend en god Fladfrang til at sætte Pianotraaden

Øverste Døp gennem inden den anvendes, maaske skal den forlyndes lidt

Beklædningen skal være tørr og stramt, inden den dopes

Inden der dopes skal Beklædningen krympes ved at fugtes med Vand, helst ved Haarsprøjtning

Vinduesruder, Kabinetog og lign. laves af tynd Cellulose, som fæstes med Dope eller Fortynder

Olasrammer laves af tynd Cellulose, sammensættes med tyndt Tegne- papir

En god Maade at lave kuppede Kabineruder og lign., er først at lave en Model af massiv Træ, som overstrøges med lidt Fedt. Siden lægges Cellulosen over Modellen og oplyses med Fortynder til den har antaget den rigtige Form. Naar Ruden er færdig, lyttes den af. Hullet og pudses ren med en Linnedag

Udstillingsmodeller maies 2-3 Gange pudse mellem Haarsprøjtningerne med fint Sandpapir. Til sidst markeres Balanceklap- per m.m. med Tusch.

En Gradskive af den Type som Billedet viser er et godt Hjælpemiddel ved Tilvirkning af Propeller vinklerne undvædes fra Stigningsdiagram- merne

Propellbladene skal have Vinkel ved Spidsen og Matten, og skal slibes i Profil form som en Vinge i Miniatyr

Den triskeorne Propel pudses med fint Sandpapir og maies 2-3 Gange med Cellulose-lak. Puds mellem hver Gang. Store Propeller bliver meget stærkere hvis de først beklædes med Papir eller tyndt Silke

Byggesættet du købte har sikkert Ristingsvej- bødende, der efter vel udført Arbejde bliver til en flot Model.

Div ikke fortaabt om det tager Tid - Byg Modellen færdig

Her vises de forskellige Stigninger. Husk endelig at Propellens Udformning maaske er det vigtigste for en flyvende Model.

1917 1918 K.P.E.N.

