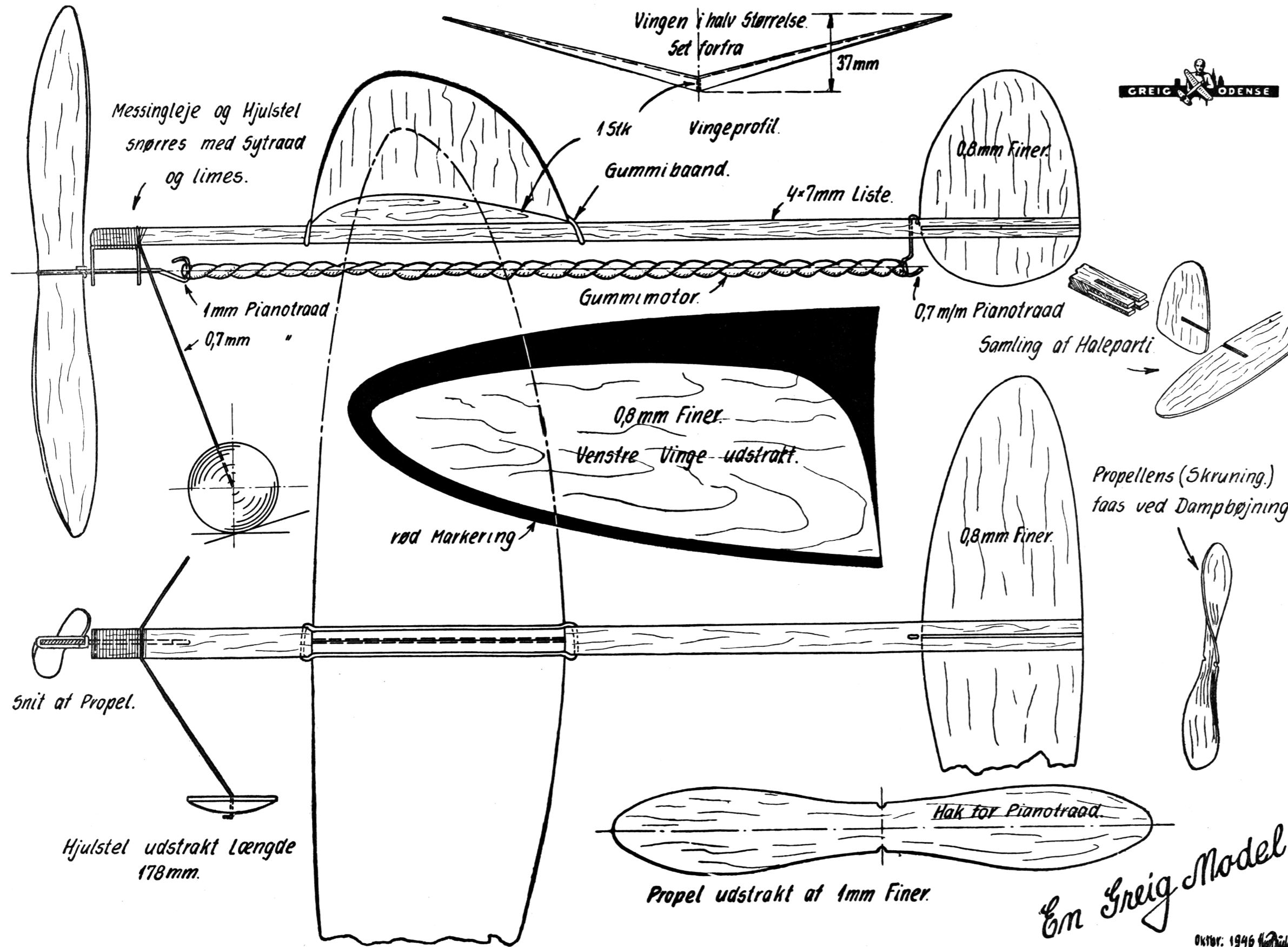


BIGGI-BUU



En Greig Model.

oktbr. 1946

Bygningen af Biggi-buu indledes med, at man ved hjælp af kalkerpapir overfører vingehalvdelene samt højde- og sideror paa finér, hvorefter disse dele klippes ud. Brug derefter et par tøjklammer til at holde vingehalvdelene sammen ved for- og bagkant, medens midten limes, og først naar dette er tørt limes der, hvor klammerne har siddet

Landingsstellet bøjes i facon og bindes sammen med lejubukken paa kroppen med sytraad, hvorefter det limes grundigt. Hjulene samt rør, propel og agterkrog kan nu paasættes, som tegningen viser.

Saaledes samlet anbringes nu vingen paa kroppen ved hjælp af gummibaand, en gummisnor, 4 strenge 0,6x4,7 mm, anbringes paa Krogene, og modellen er færdig til indflyvning.

Til den første flyvning vælges en dag, hvor det er nogenlunde roligt vejr. Tag med venstre haand om modellen og drej med højre haand propellen ca. 75 omdrejninger til højre. Man stiller sig derpaa med propellen vendt mod vinden og med modellen i højre haand; slip saa propellen samtidig med, at modellen skydes roligt gennem luften op mod vinden. Læg mærke til, hvorledes modellen flyver. — Gaar den hurtigt med næsen i jorden, sidder vingen for langt tilbage og skal rykkes lidt frem; hakker den i flugten, skal vingen rykkes lidt tilbage. Modellen flyver rigtigt, naar den tager en jævn stigning og fortsætter i rolig glideflugt, efter at gummimotoren er udløst. Opnaar man ved gentagne forsøg ikke den rette flyvning, maa man undersøge om fejlen ikke ligger i en skæv vinge el. lign.

Husk jævnlig at smøre gummimotoren ind i gummiolie; velplejet kan snoren vare længe og taale et Optræk paa ca. 200 omdrejninger.

