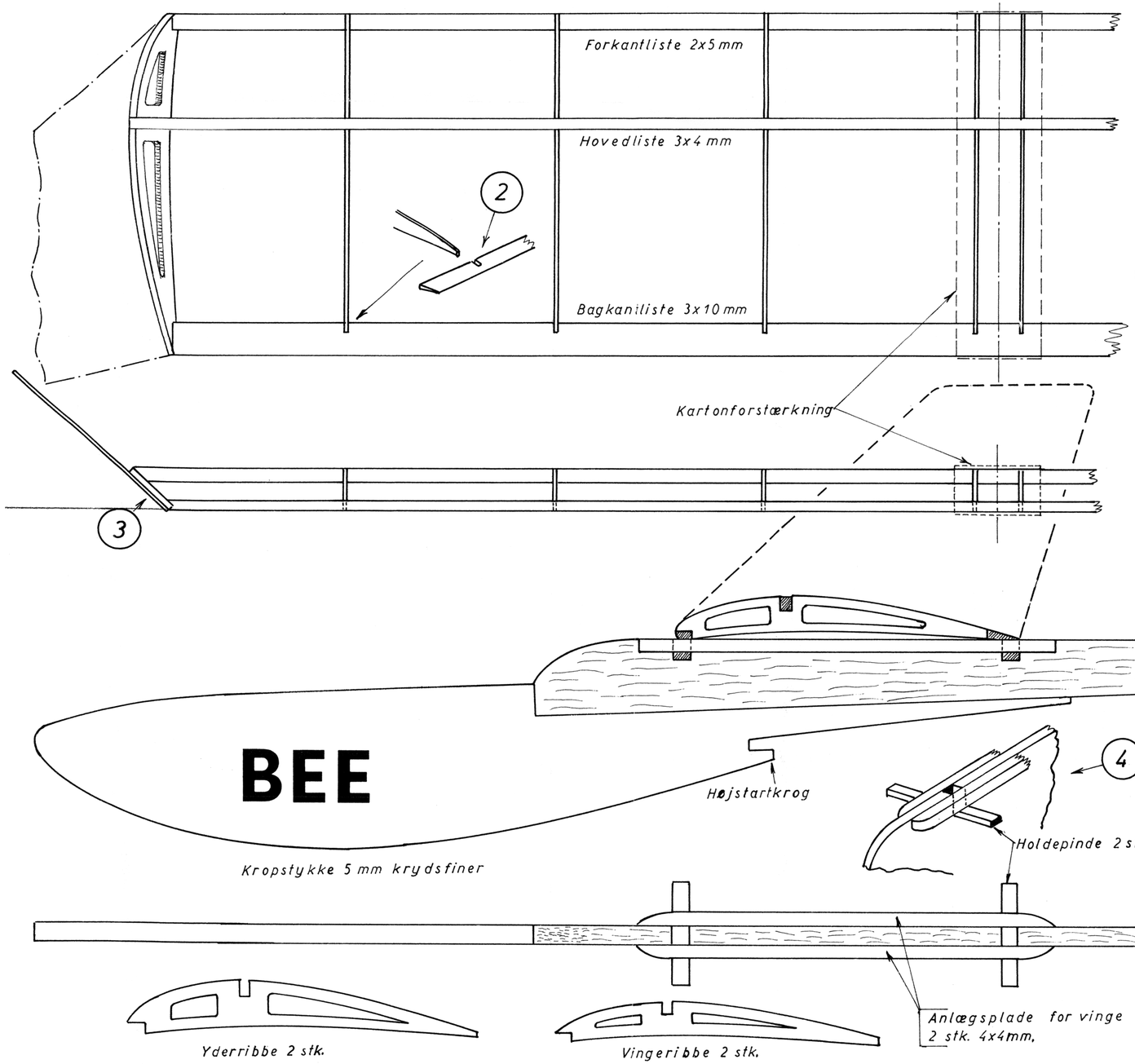
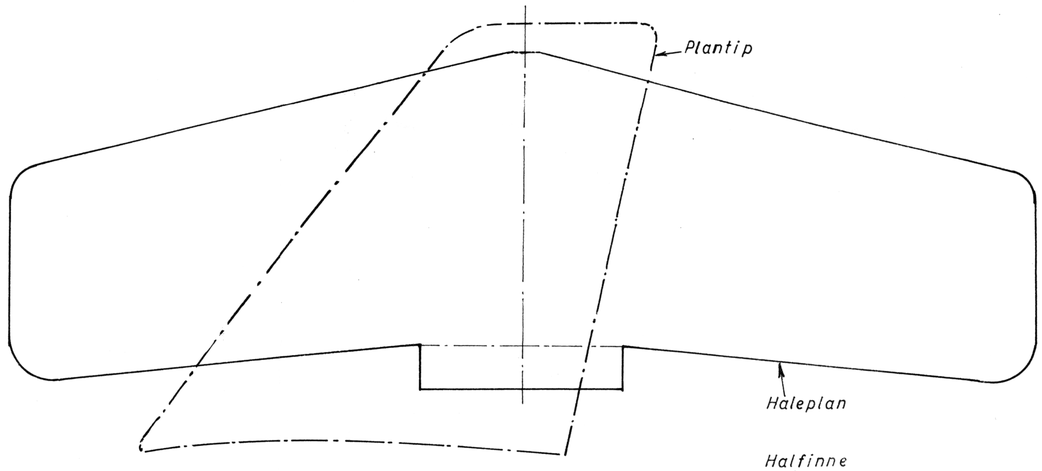
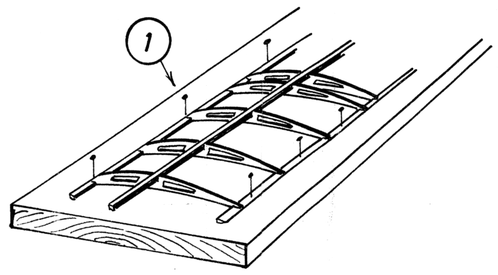
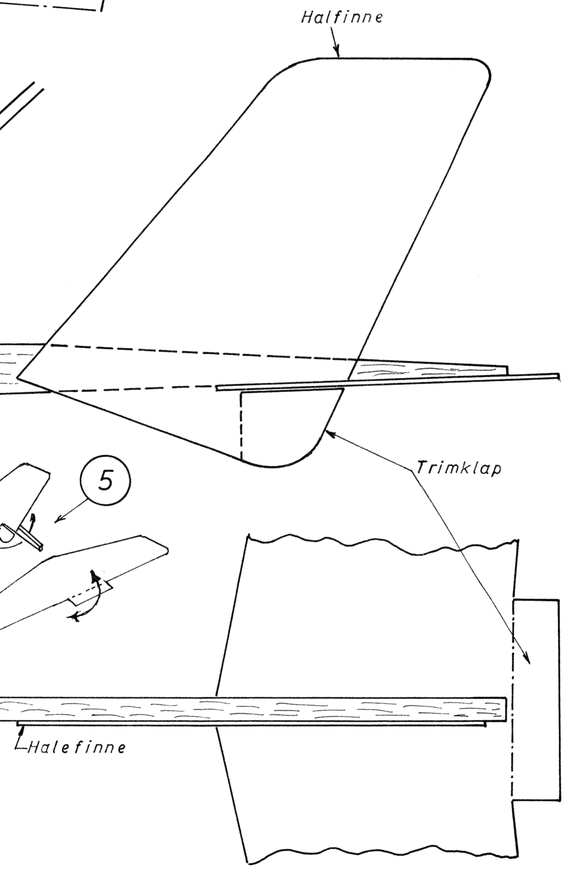
BEE









DMI.

Mål 1:1 8-6-71.

Restaureret den 1. Februar 2020 af Michael Gibson

Byggevejledning

VINGEN: samles på et plant bræt eller arbejdsbord, se fig. 1 og 2. Først indskydes de 8 tynde ribber i bagkantlistens hak. Så anbringes hovedlisten og til sidst forkantlisten i hakkene i ribberne. Sørg for at de 2 yderribber får den rigtige skråstilling (fig 3). Inden limningen anbringes tegnestifter og knappenåle for at holde planet sammen midlertidigt, og nu limes alle skæringer mellem ribber og lister. Til limning af plastik mod træ er kontaktlim den mest brugbare. Når limen er tør, tages vingen op fra arbejdsbordet. Så afskæres de listeender, der rager udenfor yderribberne, ligesom forkantlistens forreste underste kant afrundes med sandpapir. Inden vingen er klar fil beklædning, limes en strimmel karton på vingens overside og underside omkring de to midterribber. De to plantipper limes først på vingen, når denne er beklædt.

KROPPEN: består først og fremmest af kropstykke og halebom, der limes sammen. Fig. 4 viser, hvordan holdepinde og anlægsplade for vinge limes på kroppen. Fig. 5 samt hovedtegningen viser, hvordan halefinne og haleplan limes på halebommen. Brug tøjklemmer, medens limen tørrer. Pas på, at halefinnens trimklap ikke bliver limet fast. Til slut afrundes kroppens kanter med sandpapir, og hele kroppen gives et par gange klar lak eller dope.

BEKLÆDNINGEN: af vingen foretages med 2 stykker japanpapir. Undersiden beklædes først. Lim først papiret til bagkantlisten og stram papiret godt i bagkantlistens længderetning. Så limes papiret til alle ribberne og endelig til forkantlisten. Når limen er tør, skæres det overflødige papir bort med et barberblad. Oversiden beklædes på samme måde. Papiret må her ikke limes til hovedlisten. Når de to plantipper er limet fast til yderribberne, skal vingen lakeres 2 gange med klar dope med mindst 4 timer imellem hver gang. Dopen imprægnerer og strammer papiret. Så snart dopen er så tør, at den ikke klæber det derfor klogt at lægge vingen på arbejdsbordet og lægge noget passende tungt oven på vingen, således at vingen ikke kan vride sig, medens dopen tørrer.

INDFLYVNING: Vingen anbringes på kroppen med forkantlisten forrest og fastgøres med gummibånd ned omkring de to holdepinde. Til indflyvningen er det en nødvendighed at have roligt vejr. Man holder så modellen højt løftet med den ene hånds tommel- og pegefinger på kroppen under planet. Med en rolig bevægelse kastes modellen vandret frem imod vindretningen, og modellen skal så glide langsomt ned mod jorden og lande ca. 15 meter fremme. Hvis modellen flyver i hakflugt, bøjes haleplanets trimklap lidt ned, går modellen derimod lige i jorden, bøjes den opad. Flyver modellen til den ene side, bøjes finnens bagkant til den modsatte side. Når modellen er indfløjet, kan man forsøge med højstart, hvortil der kræves en hjælper. I en ca. 50 m lang sytråd bindes en lille, let ring, denne anbringes i højstartkrogen. Hjælperen holder modellen over hovedet ved at tage om kroppen under planet, medens man selv løber langsomt frem med snoren imod vinden, nøjagtig på samme måde som man sætter en drage op. Når modellen er i tophøjde, standser man sit løb, og modellen udløser da sig selv fra ringen og kan nu flyve meget lange strækninger.

STYKLISTE

1 stk. kropstykke	5 mm krydsfiner
1 stk. halebom	5 mm balsa
2 stk. holdepinde	2x5x30 mm fyr
2 stk. anlægsplade	4x4x120 mm fyr
1 stk. haleplan	karton
1 stk. halefinne	karton
2 stk. plantip	karton
1 stk. forkantliste	2x5x490 mm fyr
1 stk. hovedliste	3x4x500 mm fyr
1 stk. bagkantliste	3x10x475 mm fyr
8 stk. vingeribber	1,5 mm plastik
2 stk. yderribber	1,5 mm plastik
1 stk. forstærkning	25x210 mm karton
1 stk. japan-papir	