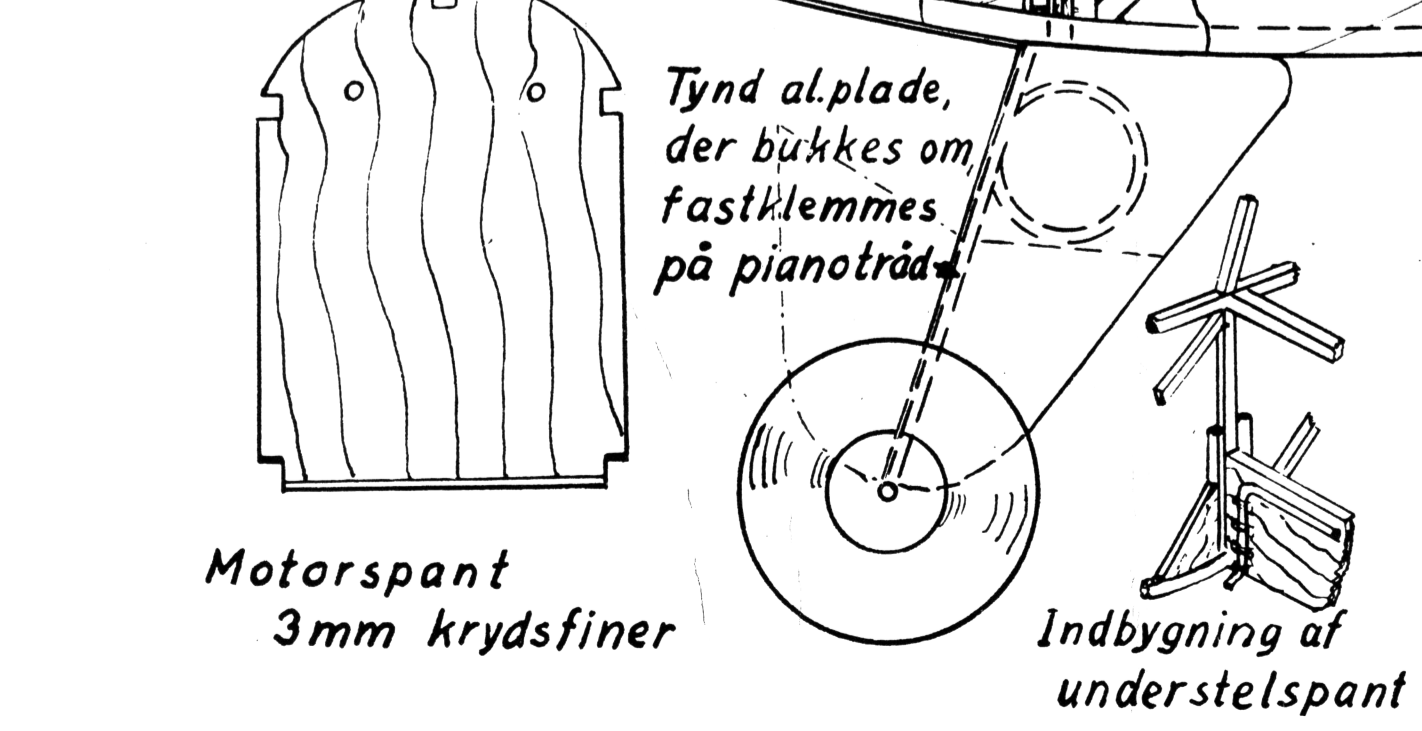
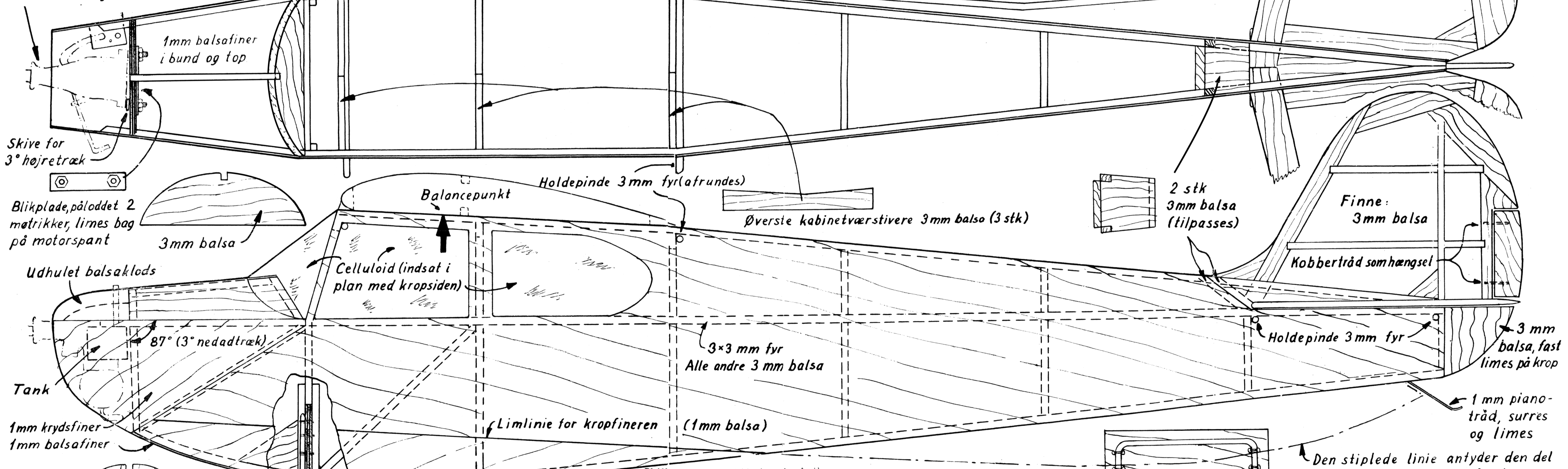


Motor: Viking 0.75 Red Helm



**KROP:** Kroppene (1 mm balsa) udskæres og sammenlimes hver for sig efter tegningen. På indersiderne fastlimes den 3 mm fyrreliste i midten samt 3 mm balsalister på langs og tværs. De to sider samles ved hjælp af understelsspantet (med påsat understel) og tværgående 3 mm balsalister. Først samles det parallelle midterstykke, dernæst skæres på indersiderne af længdelisterne små hak, hvor de bøjes, og bagkrop og forkrop samles. Motorspant indlimes, forparti gøres færdigt med krydsfiner på siderne, 1 mm balsa for oven og neden. Kroppens over- og underside er ellers kun papirbeklædt.

**HALE:** Haleplan og halefinne opbygges hver for sig af 3 mm balsa på et plant underlag. Forkant afrundes, bagkant tilspidset. Finnen fastlimes på haleplanet, og den med halepartiet sammenbyggede øverste kropsafslutning limes på og tilpasses.

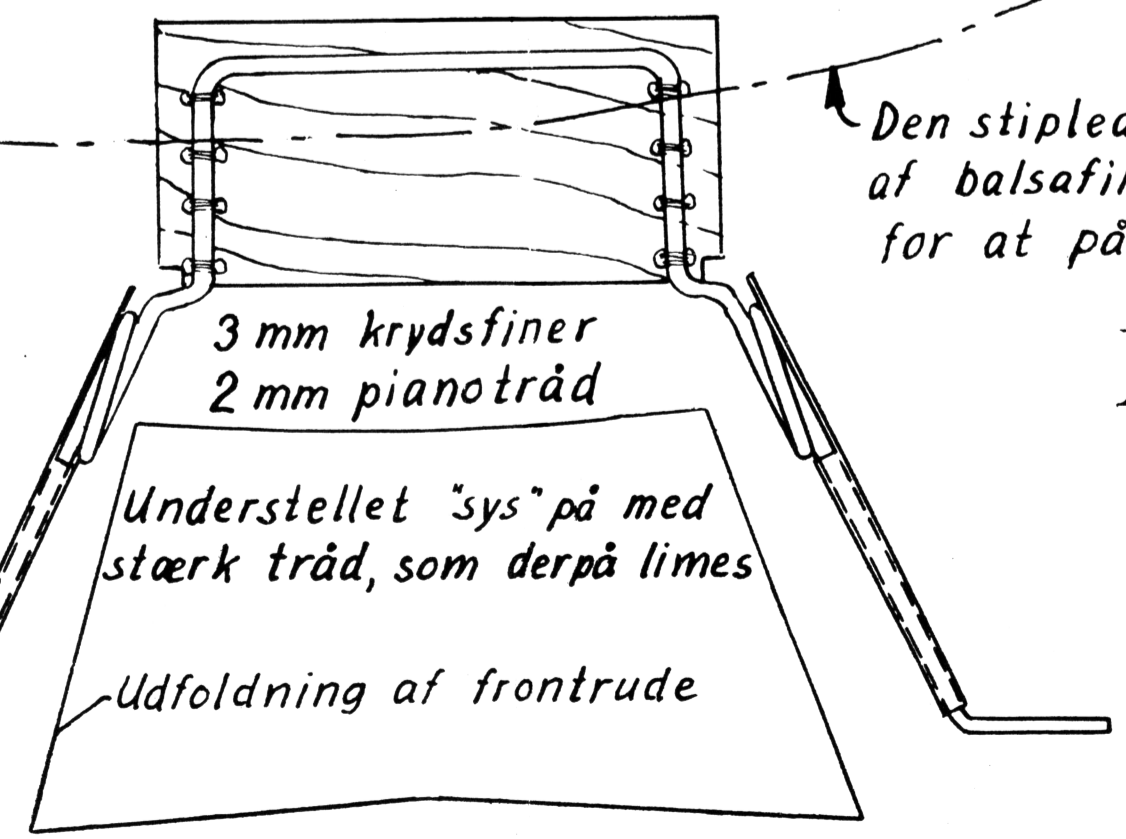
**PLAN:** Opbygges i to halvdele, der samles på midten med de v-formede krydsfinerstykker. Herefter overskæres, tilpasses og fastlimes de tre midterste ribber.

**BEKLÆDNING:** Hele modellen, også kroppene, beklædes med japanpapir og dopes. Seddel med navn og adresse påses.

**MONTERING:** Modellen er beregnet til Viking 0.75 Red Helm, men andre motorer i tilsvarende klasse kan om fornødent også indbygges med små ændringer. Motorspantet er indbygget med 3° nedadtræk, og en underlagsskive giver 3° højretræk til modvirning af propellens vridningsmoment. Tanken, der limes fast på kroppen, forbindes med motoren ved et stykke plasticlange, der stikkes ned i tanken. Et andet stykke føres op gennem et hul i balsakloden og tjener til påfyldning. Husk det lille udluftningshul. Det letter adgangen til motoren, hvis balsakloden indrettes, så den er afdækket. Plan og halepartiet fastgøres med gummibånd. Modellen afbalanceres om nødvendigt med lidt bly i halen, til tyngdepunktet ligger som vist.

**FLYVNING:** I stille vejr bringes modellen til at glide tilfredsstillende ved fintrimning med bly og eventuel rettelser af små skævheder. Hvis modellen flyver for stejlt mod jorden, anbringes mere bly i halen. Hvis den staller, d. v. s. stikker næsen i vejret for derpå at dykke mod jorden, fjernes lidt bly. Derpå prøves forsigtigt med motor. Fyld kun lidt brændstof i tanken i begyndelsen — indholdet rækker til en motortid på op mod et minut. Hvis modellen staller med motoren i gang, ændres trækretningen til mere nedad. Flyver den i for snævre kredse, kontrolleres den først for eventuelle skævheder, der rettes. Dernæst prøver man, om trimklappen på finnen kan klare drejningsændringen — ellers må trækretningen ændres til højre eller venstre. Modellen kan starte fra jorden og ligner et rigtigt sportsfly i luften.

God fornøjelse!



# MAMBO

SPORTSMODEL TIL 0.75 cc MOTOR  
Konstrueret af Jack Mathiesen  
Udgivet af KONGELIG DANSK AEROKLUB

COPYRIGHT: DANSK TILBEDELIVNE  
Restaureret den 31. Januar 2020 af Michael Gibson