

Byg denne nøjagtige Messerschmitt Model.

Den officielt hurtigste Flyvemaskine i Verden, BF 109, Jageren i den tyske Luftflaade. BF 109's fremragende Dygtighed illustreres bedst ved dens Rekordliste. Ved det internationale Flyvestævne i 1937 i Zyrich blev Stige- og Dykkekonkurrencerne vundet af BF109, monteret med en 950 HK. Daimler-Benz Motor. Efter Starten steg den til en Højde af 9840 Fod og dykkede derefter til en Højde af 400 Fod i kun 2 Min 5,7 Sek. Ved en Konkurrence i Alperne for enkelte Planer og for Formationer blev begge Klasser vundet af BF 109. Modellen er en smuk Kopi af denne Type. Og paa Grund af dens rene, slanke Linier er den en god Kunstflyver.

Vinge og Hale: Begynd Konstruktionen med Vingen, som er lavet i et Stykke. Den maa samles paa et Plan, og man fører Dimensionerne fra venstre Halvdel over med en Passer eller lignende. Naar Limen er tør, knækkes Vingen over lige ved Siden af Ribbe 1. Giv Vingen 2 cm Stigning paa hver Side og lim Listerne. Puds For- og Bagkant i Form. Skær Halen ud af 0,8 mm Balsafiner og puds det glat. Bemærk Maaden hvorpaa de er faldet sammen, saa de laaser hinanden. Lim en 0,8×1,5 mm Stiver paa hver Side af Høderoret for at forhindre Vridning.

Kroppen: Lav 2 af hver Spantehalvdel og lim de kongruente Halvdele sammen. Formerne C til J er af 1,5mm og A og B 3mm Balsafiner.

Lim Spanterne D, E og G til Vingens Midterribbe som vist paa Tegningen. Tilføj Hovedet 1,5×3mm Sidelister, og lim de tilbageblevne Spanter til disse Lister. De øverste og nederste Lister er af 1,5×1,5 mm Balsa, eller skær dem ud af 1,5 mm Finer, hvis Kurverne er for vanskelige at bøje. Resten af Listerne er af 0,8 mm firkantet Bambus. Se Detaljerne paa Billederne. Den projekterede Spids er for at lette Gummanbringelsen.

Montering og Beklædning: Puds Stellet omhyggeligt for at fjerne Uregelmæssigheder. Dæk Køleren og Feltet foran med 0,8 mm Balsafiner. Montér Understellet og lim det paa Plads. Brug tynde 2 cm Hjul af haardt Træ. Beklæd Modellen omhyggeligt med Japanpapir, brug smalle Strimler ved de rundede Dele af Kroppen. Lim Halen paa Plads, vær omhyggelig med at faa dem rettet lige op. Fugt Papiret let og lad det tørre. Puds ujævne Kanter af og tilføj Detaljer.

Propellen: Skær Propellen ud af en Blok haard Balsa 12×2,2×1,6 cm.

Navet: kan skæres ud af en Blok Balsa 1,6×1,6×1 cm. Vær sikker paa, at der er tilstrækkelig Plads mellem Navet og Spanten A, saa at Propellen ikke gaar fast.

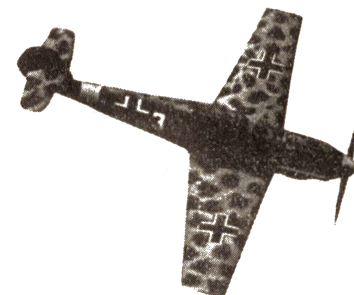
Dopning og Nationalitetsmærker: Den originale BF-109 er militærcamoufleret. Oversiden af Vinger, Hale og Krop er farvede brun og grøn i store, uregelmæssige Pletter. Undersiden af Maskinen er helt graa. For at opnaa en god Flyve kvalitet er det vigtigt, at Modellen kun faar en tynd Paastrygning af Dope. Farvning kan ske med Farvelade.

Mal et sort Kors paa Oversiden og Undersiden af hver Vingspids, og et Hagekors paa hver Side af Sideroret.

Flyvning: Modellen flyver godt med to Strenge 3,2 mm Gummi, og kan flyve med mindre. For at rette paa en Spiral Dykning gives modsat Ror, og man bøjer den bagerste Kant af den indvendige Vinge let nedad. For at opnaa Længde Stabilitet bøjes Høderoret opad, hvis den dykker. Og læg Vægt i Næsen, hvis den staller.

Eftertryk forbudt.

Vi bygger



Messerschmitt 109

(Spændvidde 325 mm)


DANSK MODELFLYVE
SKJERN *industri*

