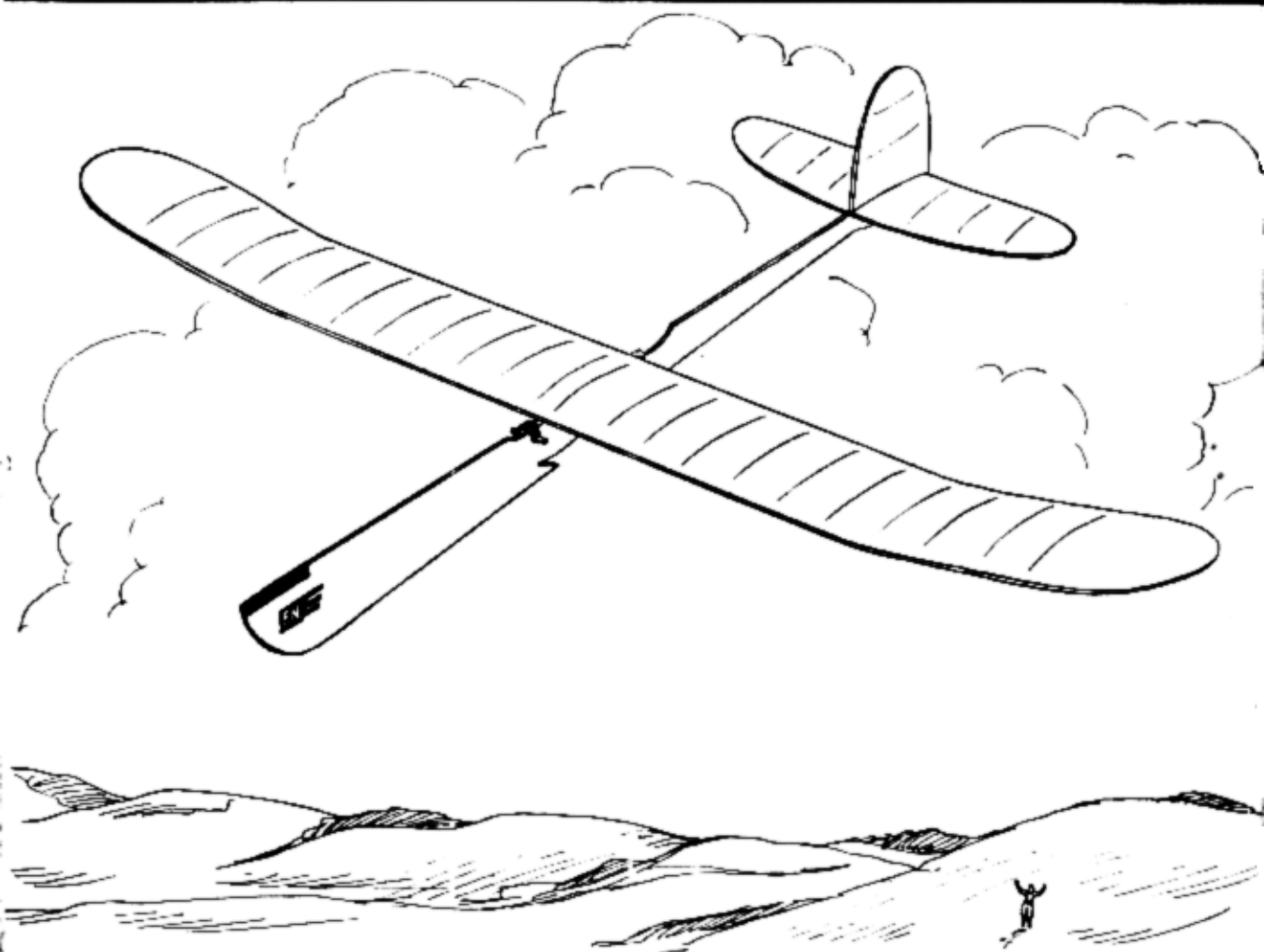




Byggeplan Nr. 1

FLYVE-MODELLER

Udførlige Arbejdstegninger til gennemprøvede Konstruktioner



F.N.-9 Svæveplan

For Modelbyggere med nogen Erfaring

F. N. FORLAG · KØBENHAVN F

GUDENAÅVEJ 13 · TELEFON FASAN 1221

Byggebeskrivelse

til

F.N. Svæveplan Model 9

VED en Model-Flyvemaskine forstaar man et lille, ubemandet Luftfartøj, som under sin Flyvning ikke har nogen Flyver til med Rorene at regulere Flyvningen. Derfor har en Flyvemaskinemodel sædvanligvis et noget andet Udseende end en stor Maskine, idet Modellen skal være saaledes afbalanceret, saavel med Hensyn til Længde- som Tværstabilitet, at den selv skal være i Stand til at udligne alle de ydre Paavirkninger, som den saa let kommer ud for.

F. N. 9 er konstrueret saaledes, at Svæveplanet — hvis Byggeanvisningen er fulgt nøjagtigt — vil kunne flyve i næsten al Slags Vejr, og det skal være meget haardt Vejr, for at det ikke vil være i Stand til at klare sig.

Der er intet, der som en Flyvemodel kræver Kærlighed og Omhu ved Bygningen; til Gengæld lærer en Modelbygger ogsaa Nøjagtighed og Taalmodighed — Egenskaber, som kan blive til Gavn for hele Livet.

Modelflyvning er Forstuen til den rigtige Flyvning.

*Gennemlæs hele Byggeanvisningen
før Arbejdet paabegyndes.*

Bæreplanet.

Det bestaar af Delene 1—2—3—4—5—6—7. Materiale og Dimensioner ses i Materialelisten.

Afmærk med Blyant Midtpunktet paa Forkant, Bærebjælke og Bagkant (3—1—4), og læg Delene saaledes, at alle 3 Midterlinier gaar i Flugt med hinanden. Derefter afmærkes nøjagtigt paa en af Delene, hvor Ribberne (2) skal sidde. Maalene fremgaar af Tegningen, som for øvrigt ogsaa kan bruges som Skabelon. Derefter overføres Mærkerne til de andre Lister. For at Listerne ikke under Afmærkningen skal forskubbe sig, er det hensigtsmæssigt at fastgøre disse f. Eks. til et Bræt ved Hjælp af Søm eller Tegnestifter.

Da F.N.-Svæveplan efter Tegningen kan bygges med en dobb. V-Form paa enten 10° eller 25° (Tegning I) skal kort forklares hvilke Fordele hver især besidder:

Et Bæreplan med dobb. V-Form med Bøjning paa 10° har større Tværstabilitet end et helt lige Plan, og jo større Bøjningsvinklen er, desto bedre bliver Tværstabiliteten. Til Gengæld har det helt lige Plan den største Bæreevne, altsaa kan der siges om 10° og 25°, at 10°s Planet har større Bæreevne og mindre Tværstabilitet end det med 25°, og det vil igen sige, at 10° flyver bedre i roligt Vejr; men er der urolige Vindforhold, vil Planet med 25°s Bøjningen klare sig bedst. Faktisk burde man altsaa have 2 Bæreplaner til samme Krop.

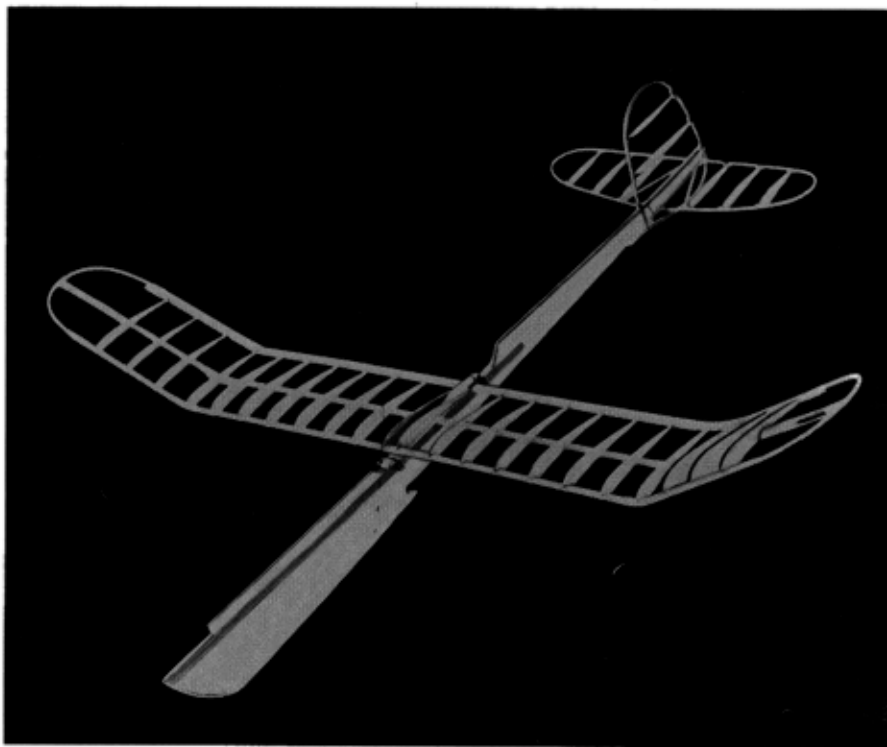
Hvis man ikke har beskæftiget sig med Flyvemodelbygning før, vil jeg absolut anbefale, at 25°s Planet bygges først.

Del 1—3—4 gives ved Punkterne a og b den ønskede Bøjning opad. For Delene 1 og 3's Vedkommende udføres det nemmest ved paa Punkterne a og b at file eller skære et kileformet Indsnit, som naar præcis halvvejs gennem Træet (Tegning II). Del 4 forsynes ikke med Indsnit, men Bøjstederne afmærkes med Blyant.

Alle tre Dele holdes derefter over Damp (Vandkedel) og bøjes *meget forsigtigt*, indtil Delene har den ønskede Bøjning. Det betaler sig i Forvejen at have slaaet Søm i et Bræt, saaledes at Sømmene danner den Form, som Listerne skal have. Naar disse saa er bøjede over Dampen, sættes de hurtigt til Tørring i Søm-Skabelonen. Efter et Par Timers Tørring beholder Listerne Façon, naar de tages op af Skabelonen. Da Listernes Styrke selvfølgelig nu paa disse Bøjsteder er svækket, limes de smaa Forstærkningsvinkler (7) fast paa hver Side af Listerne, og Forstærkningsstederne bevikles tæt med Bjørnetraad eller en Strimmel tyndt Lærred; det sidstnævnte er langt det nemmeste og lige saa stærkt som Bevikling med Traad. Alle Beviklinger limes omhyggeligt overalt. Bagkanten (4) er ikke svækket ved Bøjningen — da den ikke har faaet noget Indsnit — og Bevikling er ikke nødvendig her. Som Lim anbefales Koldlim, som tilberedes efter Brugsanvisningen paa Daasen. Til hurtige Limninger benyttes Pandetikon.

Bæreplansribberne (2) bestaar af 0,8 el. 1 mm stærk Krydsfinér og fremstilles paa følgende Maade: Ved Hjælp af Kalkérpapir overføres Tegningen paa et Stykke Krydsfinér. Pas paa, at Aarerne i Træet gaar i Ribbens Længderetning. Ribben skæres ud eller klippes med Saks, idet man undlader at udskære de firkantede Indsnit til Forbjælke og Midterbjælke.

Ribben sammenlignes med Tegningen, og eventuelle Unøjagtigheder korrigeres. Ved Hjælp af den Ribbe kan nu de andre Ribber aftegnes. Man lægger den paa Krydsfinérpladen og tegner med en haard, spids Blyant Omridsene ned. Derefter udskæres de, og naar man har dem allesammen, lægges de oven paa hinanden og sættes fast i en Skruestik. I Mangel af en saadan kan man klare sig



F. N. med 25° Bøjning paa Bæreplanet.

med at binde dem sammen med Gummistopper. Denne Blok Ribber bearbejdes med Sandpapir, indtil de allesammen har nøjagtig samme Størrelse som den først udskaaene Skabelon. Saa indtegnes Bjælkeindsnittene, som derpaa saves ud med en Løvsav. Paa denne Maade opnaar man, at alle Ribberne faar samme Form, og at alle Indsnittene sidder nøjagtigt.

Ribberne limes først i den med Mærker forsynede Midterbjælke (1) og derefter i Forkanten (3). Da disse to Dele er forstærkede ved Punkterne a og b, maa de to Ribber, som skal anbringes der, først tilpasses.

Bagkanten (4) forsynes ved Hjælp af Kniv eller Sav (en Nedstrygerklinge er glimrende egnet hertil) med 4 mm dybe Indsnit, hvor Ribbe-Enderne skal anbringes, altsaa der hvor vi i Forvejen har afmærket med Blyant. Derefter limes den omhyggeligt paa. Planafrundingerne (5) bøjes i den ønskede Form (se Tegningen). Bambuslister fremstilles paa følgende Maade: Et Stykke Bambus af samme Længde som de ønskede Lister flækkes paa langs med en Kniv eller Dolk. Man vil hurtigt opdage, at det er meget nemt at flække Bambus, og at det flækker i lige Stykker. De mest lige Lister opnaas ved altid at flække i lige store Stykker, altsaa stadig halvere, indtil Listerne har den Tykkelse, som skal bruges. Afpuddning foretages med Kniv eller Høvl og Sandpapir. Hvis Listerne er længere end mellem 2 Led, vil de vise Fortykkelser i Leddene; disse files til, saaledes at Listen er lige tyk overalt. Bøjningen foretages med Damp, eller man koger simpelt hen Listerne i ca. 5 Minuter. De er da saa bøjelige, at de kan gives enhver Form. Lav en Søm-Skabelon og læg de kogte Lister til Tørring deri. Den haarde Skal paa Bambuslisterne skal altid sidde udvendig i Rundingen.

Paasætningen af Planafrundingerne fremgaar tydeligt af Tegningen.

Del 6, som benyttes ved Bæreplanets Fastsættelse paa Kroppen, passes til og paalimes. Læg Mærke til, at Del 1 og Del 3 ligger over, hvorimod Del 4 ligger under Del 6.

Bæreplanet er nu færdigt i Skelet og skal justeres. Holdes det i strakt Arm i Øjenhøjde og man ser paa langs ad Ribberne, skal højre og venstre Del af Planet være nøjagtig ens. Dersom det buer et eller andet Sted, rettes det over Damp, og Planet lægges i Pres. Hvis f. Eks. venstre Bagkant buer for meget nedad, lægges Planet paa et lige Underlag med en lille Klods under venstre Bagkant, og samtidig sørges for, at den modsatte Side holdes nede. Læg en Hammer eller lign. ovenpaa. Hvis det gøres om Aftenen, er Planet lige den næste Morgen.

Alle skarpe Kanter files runde med Sandpapir eller Fil. Det er nødvendigt for at opnaa et virkelig godt Svæveplan, og jo mere omhyggeligt dette Arbejde udføres, desto bedre Resultat.

Materialeliste til Bæreplanet.

Betegnelse	Materiale	Maal	Antal
Del 1 Bærebjælke	Fyr	5 × 5 × 1000 mm	1 Stk.
.. 2 Ribber	0,8 mm Krydsfinér	Starr. se Tegning	22 ..
.. 3 Forkant	Fyr	5 × 5 × 880 mm	1 ..
.. 4 Bagkant	2 × 11 × 880 mm	1 ..
.. 5 Plan-Afrunding	Bambus	2 × 3 × 220 mm	2 ..
.. 6 Plan-Midterpind (til Samling af Plan og Krop)	Fyr	6 × 12 × 140 mm	1 ..
.. 7 Forstærkningsvinkler til Del 1 og 3	Krydsfinér	1,2 mm	8 .. 25° eller 8 .. 10°

Krop og Haleplan.

Bestaar af Delene 8—28.

Forkroppen (8) er udført af 3—4—5 mm stærkt Krydsfiner. Benyt Tegningen som Skabelon og overfør ved Hjælp af Kalkérpapir Omridset paa Fineren, som derpaa udsaves med Løvsav. Forstærkningslisterne (9) limes fast paa begge Sider af 8, og det hele lægges i Pres mellem et Par Brædder. Det er vigtigt, at denne Presning ikke fjernes, førend Limen er helt tør, f. Eks. i Løbet af en Nat. Efter Tørring skal Forkroppen være fuldstændig lige, og den vil ikke fremtidig slaa sig.

Bagkroppen bestaar af Bambuslisterne 10 og 11. De limes omhyggeligt fast som vist paa Tegningen, og til Sammenpresning er Gummistroppe glimrende egnet. De strammes rundt om Limestedet og fjernes først, naar Limen er tør. Som Afstivning mellem 10 og 11 anbringes Stiverne 14 og 15 og Klodserne 12 og 13, som afrundes ved Tilslutningen til Bambuslisterne. Materiale og Størrelse fremgaar af Tegningen.

Inden vi gaar over til at sætte Haleplan og Sidestabilisator paa, maa Delene 16, som bestaar af 2 Stk. Krydsfiner 0,8 mm, fastlimes paa begge Sider. Ved Udskæringen af Delene 16 betaler det sig at skære dem lidt større end Skabelonen og efter Limningen file det overflødig Træ af. Bemærk at Krydsfineren rager lidt uden for den bageste Del af Halepartiet (til Støtte for Sidestabilisatoren). Nu bestaar Bagkroppen altsaa af en Kasse. Samlingsstedet mellem For- og Bagkrop bevikles med en Strimmel tyndt Lærred paa ca. 5 cm's Bredde. Træet fugtes godt med Lim, og Lærredet vikles stramt 2 Gange rundt. Lim ogsaa mellem Lærredet. Tryk Lærredet fast paa Siderne, hvor Bambuslisterne er limet paa Forkroppen. Dette bevirker, at Forbindelsen mellem For- og Bagkrop styrkes. Vi har altsaa en lang lige Krop, som trods dens lette Materiale er i Besiddelse af stor Styrke.

Til Anbringelse af Haleplanet benytter vi os af 2 smaa Blikrør (18) med en indvendig Diameter paa 3 mm. Nøjagtig hvor Tegningen viser det, gennembøres Bagkroppen med et 4 mm Bor. Rørene stikkes igennem Hullerne, saaledes at de rager lige meget ud paa hver Side. De Rør, der er anvendt paa Konstruktørens egen Model, er de, som anvendes af Naalemagere til Sammensætning af Lampe-skærme etc. Altsaa henvender man sig til en Naalemager og køber nogle Stykker. Prisen er faa Øre Stykket. Haleplanet (20), som laves i 2 Dele, fremstilles paa samme Maade som Planafrundingerne til Bæreplanet, saa yderligere Beskrivelse heraf skulde være unødvendig. Begge Dele stikkes halvvejs ind i Rørene, som i Forvejen er godt fyldt med Lim. Inden det stilles til Tørring, maa vi se efter, at det sidder ens paa begge Sider.

Sidestabilisatoren (19) anbringes ogsaa med et lille Rør (17), som vi skærer op i den halve Længde. Rørene fra Naalemageren er aabne i den ene Side, saa der skal skæres op lige modsat Aabningen. De opskaarne Stykker bøjes ud til Siden og bankes flade med en Hammer. Derpaa anbringes det paa Kroppen med Lim, og en omhyggelig Binding er absolut nødvendig.

Nr. 19 — som i Sømskabelon har faaet sin Façon — limes ned i Røret og limes bagtil mellem de Stykker af Nr. 16, som rager lidt udenfor, til sidst limes og bindes det til Undersiden af Kroppen.

Ribberne (21, 22, 23, 24, 25) til Sidestabilisator og Haleplan udskæres og tilpasses. Anbringelsen lettes ved at lime smaa Træstykker paa de Steder paa 19 og 20, hvor Ribberne skal sidde. (Se Tegningen). Del 26 er beregnet til Afstivning af Haleplanet og limes paa. Del 27 er en Gummistødliste, som med Solution anbringes i Kroppens forreste Kant. Hvis man sørger for, at Listerne (9) files saaledes til, at Stødlisten rager udover, vil den afbøde alle de Stød, som maaske kunde beskadige Kroppen.

Til sidst gennembøres Kroppen ved Punkterne c og d med et 3,5 à 4 mm tykt Bor, og de smaa Rundstokke (28) limes ind i Hullerne, saaledes at de rager lige meget ud paa hver Side af Kroppen. Disse Pinde benyttes ved Sammensætningen af Krop og Bæreplan, og dertil bruges almindelige smaa Gummistroppe. Man maa endelig ikke sætte Bæreplanet fast med Bindinger eller bruge andre kraftige Metoder; thi det er netop Meningen, at Bæreplanet — ved stærke Stød — skal kunne falde af, idet Gummistroppe saa springer. Derved beskyttes alle de øvrige Dele af Svæveplanet, saaledes at det som Regel ikke kommer noget til selv ved kraftige Nedstyrtninger.

Materialeliste til Krop og Haleplan.

Betegnelse	Materiale	Maal	Antal
Del 8 Forkrop	Krydsfiner	3 à 4 × 60 × 500 mm	1 Stk.
„ 9 Kropforstærkningslister	Fyr	2 × 11 × 495 ..	2 ..
„ 10 Overliste til Bagkrop	Bambus	3 × 4 × 317 ..	1 ..
„ 11 Underliste „	„	3 × 4 × 316 ..	1 ..
„ 12 Fyldeklods „	Fyr	8 × 16 × 35 ..	1 ..
„ 13 „ „ „	„	8 × 10 × 27 ..	1 ..
„ 14 Tværstiver „	Bambus	3 × 3 × 19 ..	1 ..
„ 15 „ „ „	„	3 × 3 × 16 ..	1 ..
„ 16 Sidestykker „	Krydsfiner	0,8 × 35 × 330 ..	2 ..
„ 17 Rør til Anbringelse af Sidestabilisator	Blik 0,2 Plade	Længde 30 mm indv. Diam. 3 mm	1 ..
„ 18 Rør til Anbringelse af Haleplan	Blik 0,2 Plade	„ „ „	2 ..
„ 19 Sidestabilisator	Bambus	3 × 3 × 415 mm	1 ..
„ 20 Haleplan	„	3 × 3 × 370 ..	2 ..
„ 21 Ribbe til Sidestabilisator ..	Krydsfiner	0,8 ..	1 ..
„ 22 „ „ „	„	0,8 ..	1 ..
„ 23 Ribbe til Haleplan	„	0,8 ..	2 ..
„ 24 „ „ „	„	0,8 ..	2 ..
„ 25 „ „ „	„	0,8 ..	2 ..
„ 26 Støttepind til Haleplan ..	Bambus	2 × 2 × 78 ..	2 ..
„ 27 Stødliste til Forkant	Gunmi	4 × 5 × 130 ..	1 ..
„ 28 Rundstok	Fyr	Længde 30 mm Diameter 3 ..	2 ..
Bly		ca. 40 gr.	

Beklædning.

Hertil kan anvendes Papir, Japanpapir, tysk Modelpapir, Silke, Mol eller tyndt tæt Lærred. Reglen er den, at Forkrop og Midterbæreplan beklædes med et sværere Materiale end Bæreplanenderne og Halepartiet. Tyndt tæt Lærred er absolut det stærkeste, men til Gengæld bliver Svæveplanet ogsaa tungere, uden at det dog i nogen som helst Grad forringer dets Flyveevne.

Alle Dele beklædes paa begge Sider, og Beklædningen klippes til lidt større end nødvendigt, da Arbejdet derved gaar lettere. Bæreplanet beklædes med 6 Stykker, først Undersiden fra Bøjested til Bøjested. Betrækket limes først fast til Forkanten og til alle Ribberne, saaledes at det nøje følger Ribbernes Form. Kontroler fra Oversiden, at Limen binder overalt. Derefter følger Oversiden og til sidst begge Ørerne. Hvis Betrækket ogsaa paa Oversiden limes til Ribberne, vil det styrke Bæreplanet ganske betydeligt. Overflødig Betræk klippes af. Beklædningen udføres saaledes, at den overalt sidder glat. For at give Betrækket

en sidste Stramning fugtes det godt med Vand. En Blomstersprøjte er god til det. Efter Tørring sidder Betrækket nu fint stramt, og man gaar over til Lakeringen.

Lakering.

Det anbefales at lakere med Dope, som foruden at stramme godt paa Betrækket ogsaa imprægnerer mod Fugtighed. Der gives 2 à 3 Gange, alt efter hvor svært Betrækket er. Ganske tyndt Papir taaler daarligt mere end 2, hvorimod Stof taaler 3 à 4 Gange.

Rød Dope er meget stærkt sammentrækkende og bruges derfor ogsaa til store Flyvemaskiner. Sølv-Dope giver en meget smuk Sølvglans.

Hvis Betrækket er Stof, kan Lakeringen godt begynde, inden Stoffet er helt tørt; det giver i de fleste Tilfælde en bedre Stramning.

Al Lakering med Dope skal foretages i et varmt Rum; koldere end almindelig Stuevarme maa der helst ikke være.

Skulde Beklædningen efter et Par Dages Forløb (saa længe kan det nemlig godt vare, inden Lakken er gennemtør) udvise nogle Buler, kan de fjernes ved at bestryge Bulerne saa mange Gange med Fortyndervædske (Acetone), til de strammer sig op.

Afbalancering.

Inden vi lader Svæveplanet „faa Luft under Vingerne“, skal det afbalanceres. Som man ser, er der paa øverste forreste Del af Kroppen beregnet Plads til Bly. Der kommer saa meget Bly i Spidsen, at Tyngdepunktet ligger som angivet paa Tegningen. Helt nøjagtig Afbalancering kan kun foretages ved Flyveforsøg. Tag Svæveplanet mellem Fingrene, som holdes nøjagtig i Tyngdepunktet, og løft det op i strakt Arm og løb imod Vinden. Man kan nu mærke, at Svæveplanet ligesom løfter sig, og man lader det da selv glide ud af Fingrene. Det maa absolut ikke kastes frem, da man derved kan overskride Svæveplanets Egenfart.

Dersom det nu flyver i en flad Vinkel til Jorden ca. 25 m fremme, er Indstillingen god. Bøjer det opad og flyver i afbrudte Baner, idet det skiftevis bøjer op og ned, er Svæveplanet haletungt, og der maa lægges mere Bly i Spidsen. Flyver det for hurtigt til Jorden, er der for meget Bly. Inden noget af Blyet fjernes, kan man forsøge at løfte Bæreplanets Forkant lidt ved at lægge et lille Stykke Træ imellem Ø og Kroppen. Derved faar Planet større Indstillingsvinkel, og det er i mange Tilfælde tilstrækkeligt til at opnaa en vel afbalanceret Flyvning.

Startmetoder.

Efter endt Afbalancering forsøger vi nu en Højstart. Den foretages paa samme Maade, som man starter en Drage. En Snor (helst flettet) paa ca. 50 m Længde forsynes i den ene Ende med en tynd Gardinring paa ca. 20 mm Diameter. Ringen anbringes i Startkrogen paa Kroppen, og en Kammerat gaar med den anden Ende af Snoren nøjagtig mod Vinden. Naar Snoren er strammet, løber begge mod Vinden, og Svæveplanet slippes. Det vil nu, saa længe Kammeraten løber, stige i en stejl Vinkel mod Himlen, indtil det er oppe i Snorens fulde Udstrækning. Startsnoren slippes lidt ved at Løbningen standses, og Ringen falder af. Flyvningen er begyndt, og det er ganske antagelige Distancer, Svæveplanet kan flyve.

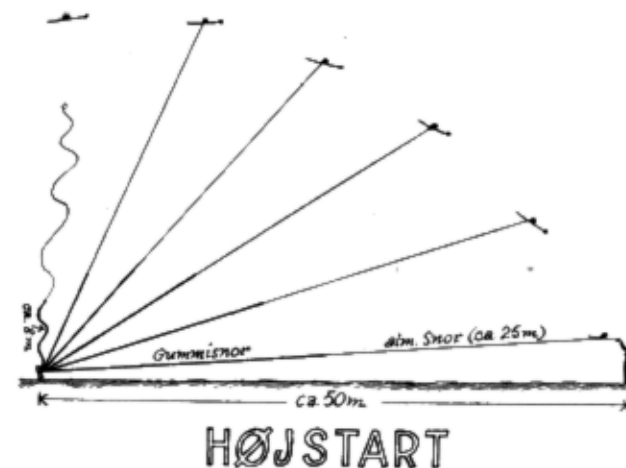
Almindelig grøn Geddesnøre er flettet og kan købes overalt.

Hurtig Start kan opnaas ved at stikke Snoren gennem en Trisse og binde den

til en Pæl. Kammeraten tager Trissen i Haanden og løber med den. Svæveplanets Fart bliver saa det dobbelte af den løbende Kammerats.

En morsom Startmetode (se Illustration) er den forholdsvis nye Gummistart, som bl. a. har den Fordel, at en Mand kan starte sit Svæveplan alene. En Gummisnor af en prima Kvalitet og ca. 3 mm Tykkelse bindes sammen med Startsnoren. Ca. $\frac{1}{4}$ af de 2 Snores samlede Længde skal være Gummi, f. Eks. Gummi 8 m, Snor 25 m.

Den ene Ende af Gummisnoren bindes til en Pæl, og Snoren rulles ud nøjagtig med Vinden. Ringen anbringes i Hakket paa Kroppen, og man gaar saa langt tilbage, at Gummisnoren næsten er udspændt. Sørg for at Kroppens øverste Linje er i Flugt med Snoren, og hold Planet vandret. Kontroler endnu en Gang, at Planet nu holdes nøjagtigt mod Vinden. Naar Svæveplanet slippes, vil det i en stejl Vinkel stige op i Luften, svæve hen over Pælen og selv slippe Snoren.



Er Vinden svag, skal Gummiet ikke spændes helt ud, er den derimod stærk, skal Gummiet udspændes mere. I meget kraftig Vind kan det være heldigt at lægge Gummistarttøvet dobbelt, saaledes at Trækket forøges.

Erfaringen vil hurtigt lære En, hvad der betaler sig bedst.

Kniber det med at skaffe sig en Gummistartsnor, kan man hjælpe sig med en Bilslange, som man først klipper op paa langs, altsaa uden at klippe Slangen over. Begynder man nu at klippe en Liste ud paa ca. 5 mm Bredde, kan man lave sig meget lange Gummistartsnore, som er udmærket egnet til Højstart.

Afsluttende Bemærkninger.

I Tegningen forefindes et FN-Mærke og 3 Medlemskort. Mærket klippes ud og limes paa Forkroppen, hvor det har en dekorativ Virkning.

Medlemskortene er vedlagt for at hjælpe Flyveinteresserede til at faa startet en Klub, og skulde der blive Brug for flere, kan de bare rekvireres hos F. N. Forlag, Gudenaavej 13, Kbh. F., som beredvilligt sender dem omgaaende.

Raad og Vejledning vil ligeledes altid blive sendt paa Forlangende.

F. N. Forlag vil blive glad for at modtage FN-Byggerens Navn og Adresse og vil gerne høre om Resultater.

Held og Lykke med Flyvningerne, man vil hurtigt opdage, at bedre Sport findes ikke.



I Ribbens (2) Næse er paa Tegningen angivet Maalet 5×5 mm.
Dette refererer *ikke* til Indsnittets Dybde, men til Bæreplanets Forkant (3), hvor Ribben skal anbringes.

Konvoluttens Forside viser et F. N. 9 Svæveplan hvor Bæreplanet har 10° Bøjning.

Nedenstaaende Materialer føres af F. N. Forlag:

	Kr.	Øre
Samlesæt (incl. Gummistartsnor — Stof og alt forarbejdet Materiale) til F. N. 8	12	00
Materialesæt (uforarbejdet) til F. N. 9	5	00
Udstansede Ribber til F. N. 8 og 9	0	06
Planafrundinger af Bambus (2 Stk.) bøjede i Facon til F. N. 8 og 9	0	25
Haleplan af Bambus (2 Stk.) bøjede i Facon til F. N. 9	0	40
Sidestabilisator af Bambus (1 Stk.) bøjet i Facon til F. N. 9	0	40
Gummistøddliste til F. N. 8 og 9	0	20
Forstærkningsvinkler 1,2 mm Krydsfinér til F. N. 8 og 9 (paategnede)	0	20
Krydsfinér 0,8 mm, 200 × 450 mm	0	60
Krydsfinér 1,2 mm, 200 × 450 mm	0	70
Krydsfinér 1,5 mm, 200 × 450 mm	0	80
Gummistartsnor 8 m, prima Kvalitet	2	40
Gummistropper til Anbringelse af Bæreplan	0	25
Blikrør, indvendig Diameter 3 mm	0	05
Modelpapir, tyndt, 60 × 90	0	30
Modelpapir, middel, 60 × 90	0	40
Modelpapir, svært, 60 × 90	0	50
F. N. Kold Lim	0	65
F. N. Lak I Rød Dope	1	25
F. N. Lak II Sølv Dope	1	25
F. N. 8. Færdigbygget, betrukket med engelsk Lærre og indfløjet, meget holdbar Model	20	00
Emballage til F. N. 8 færdigbygget (refunderes ved Returnering)	2	00

Varene sendes kun pr. Efterkrav + Porto.

Ved Ordre under 3 Kr. maa Betsbet ved Bestillingen medsendes i Frimærker.

F. N. Forlag · København N

Gudenaavej 13 · Telefon Fasan 1221

MODELFLYVEINDUSTRIEN

SKJERN

Hurtigst · Bedst · Billigst

