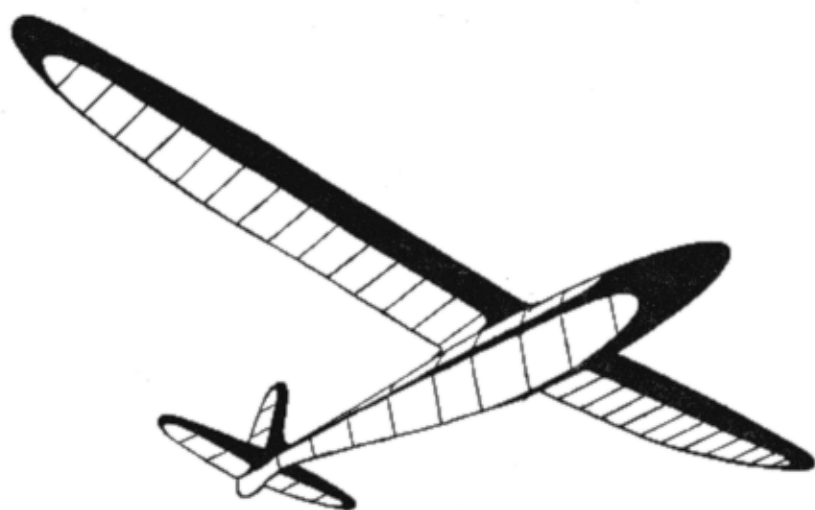


SVÆVEMODEL

S. F. 25 „Pluto“

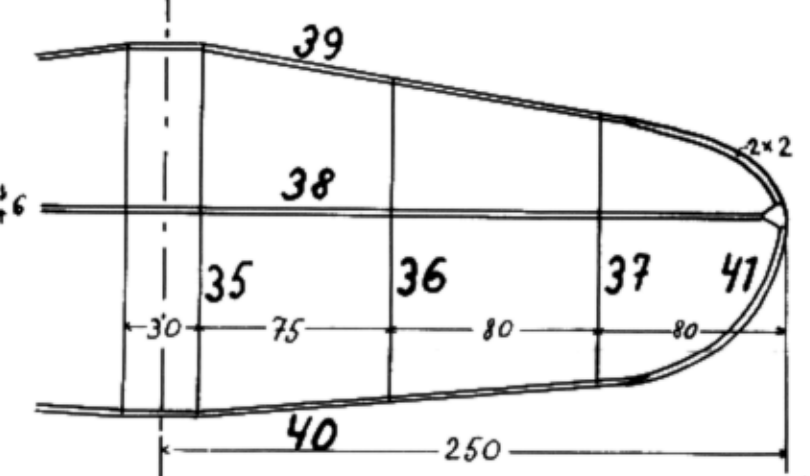
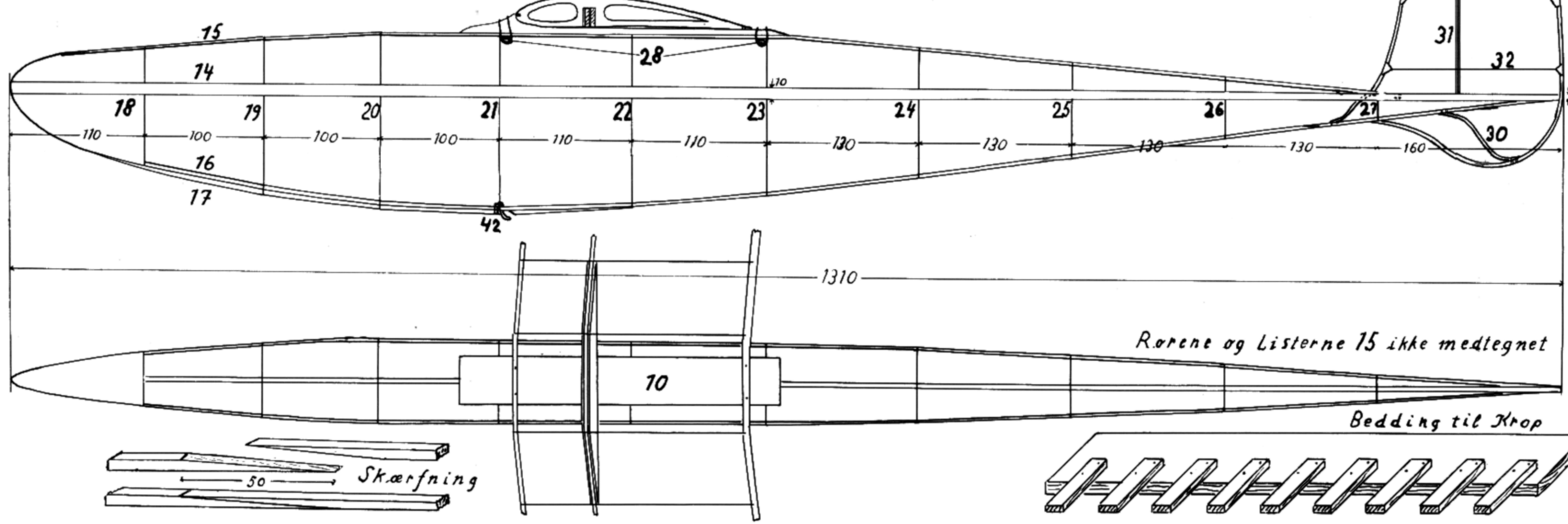
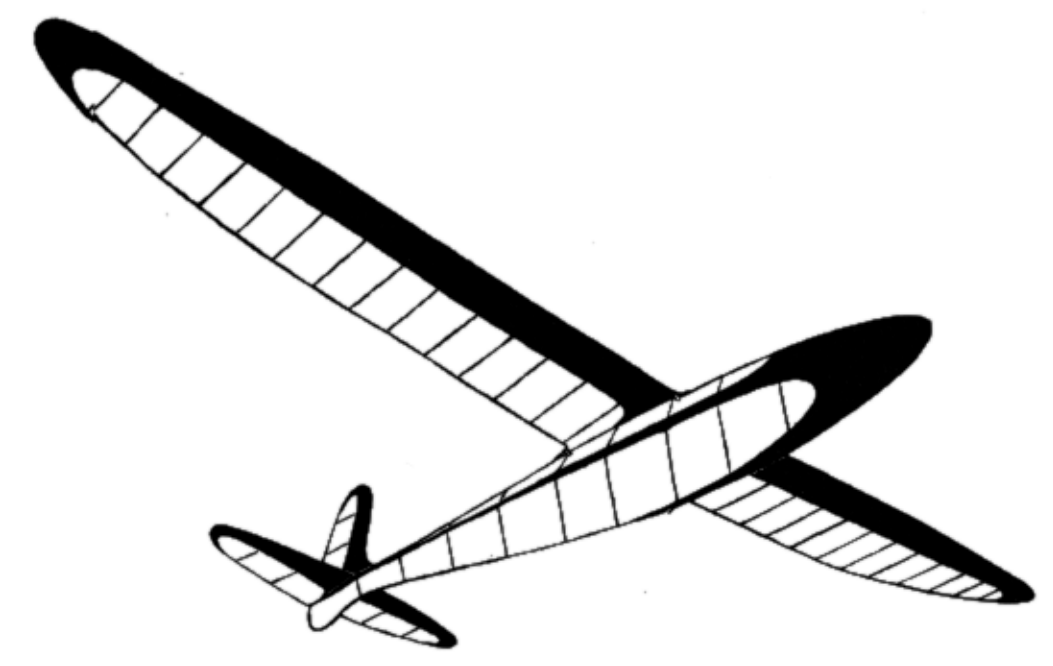
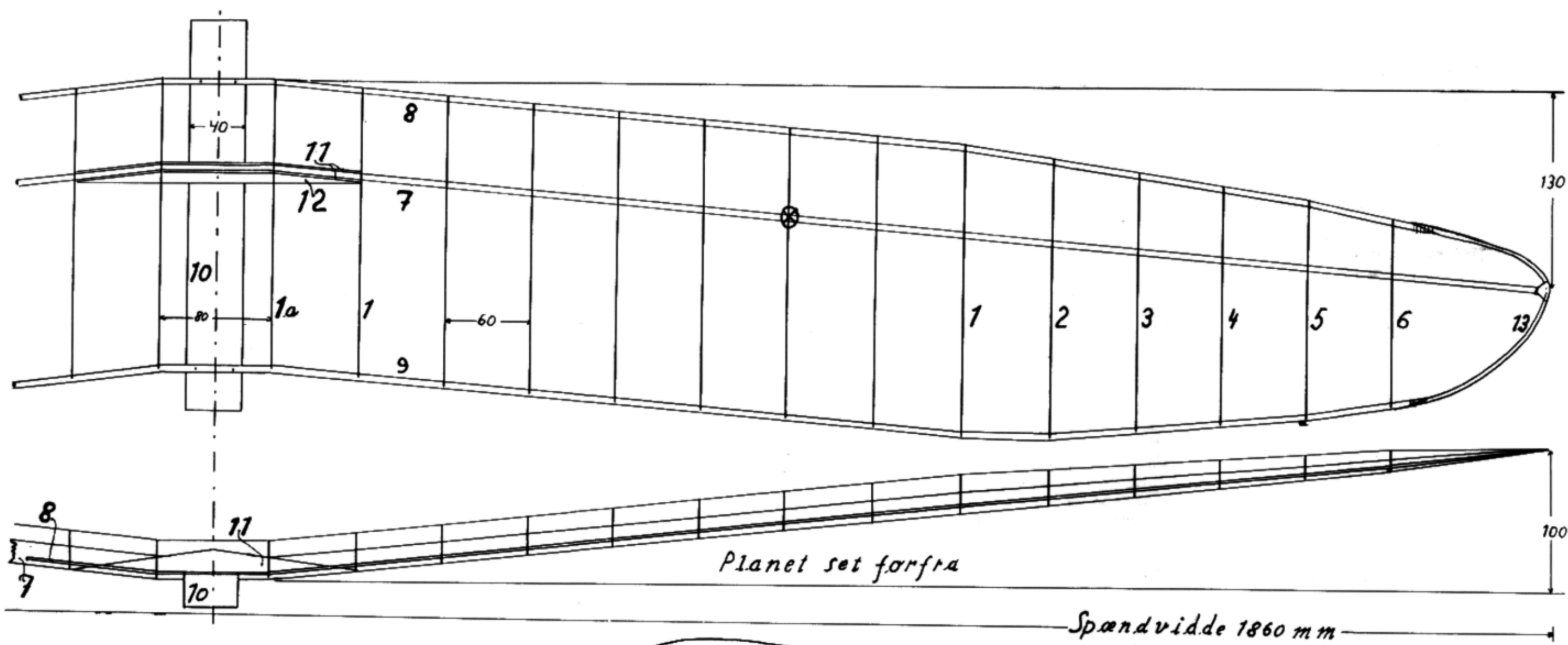
Konstrueret af
KNUD FLENSTED JENSEN



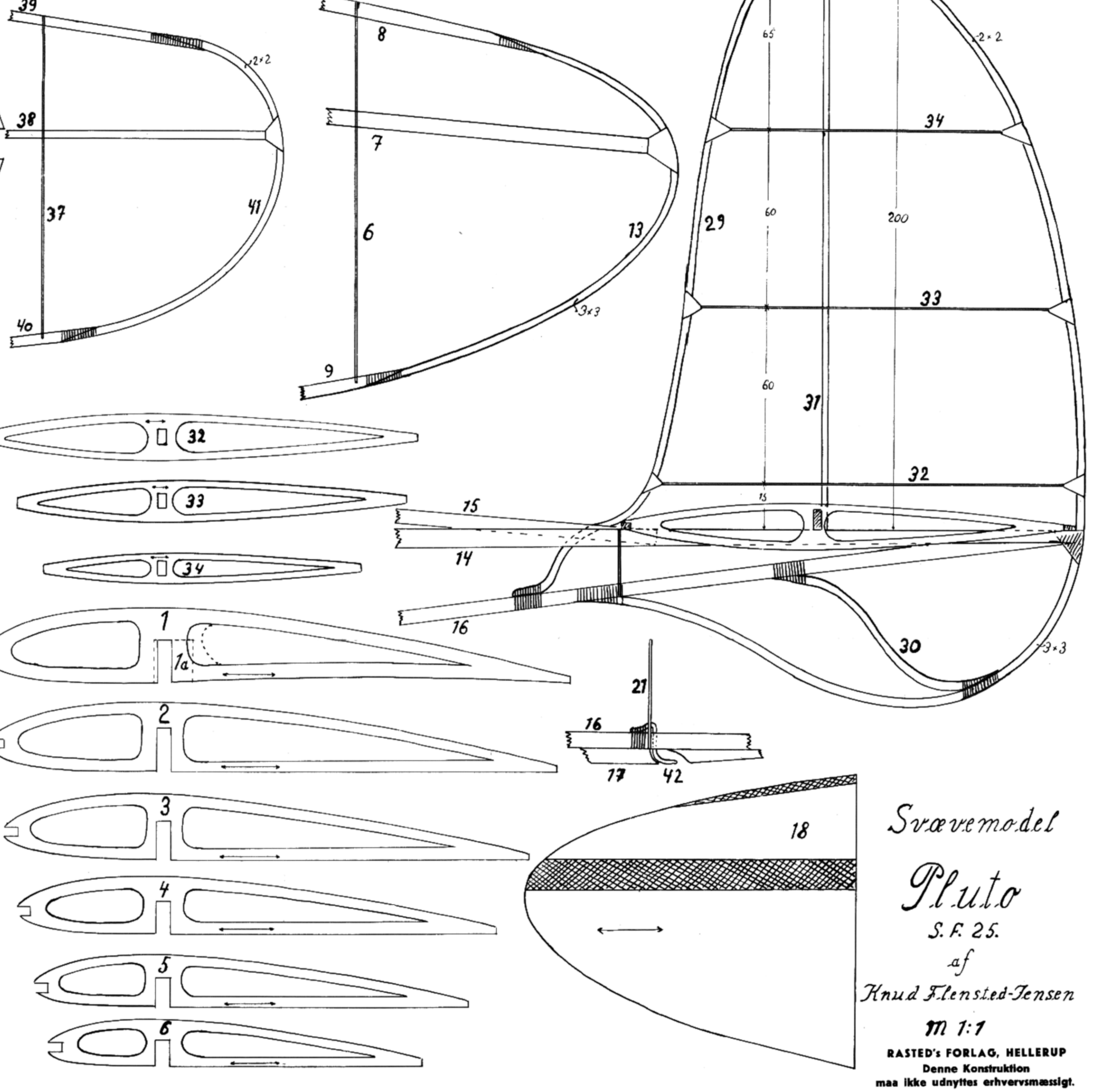
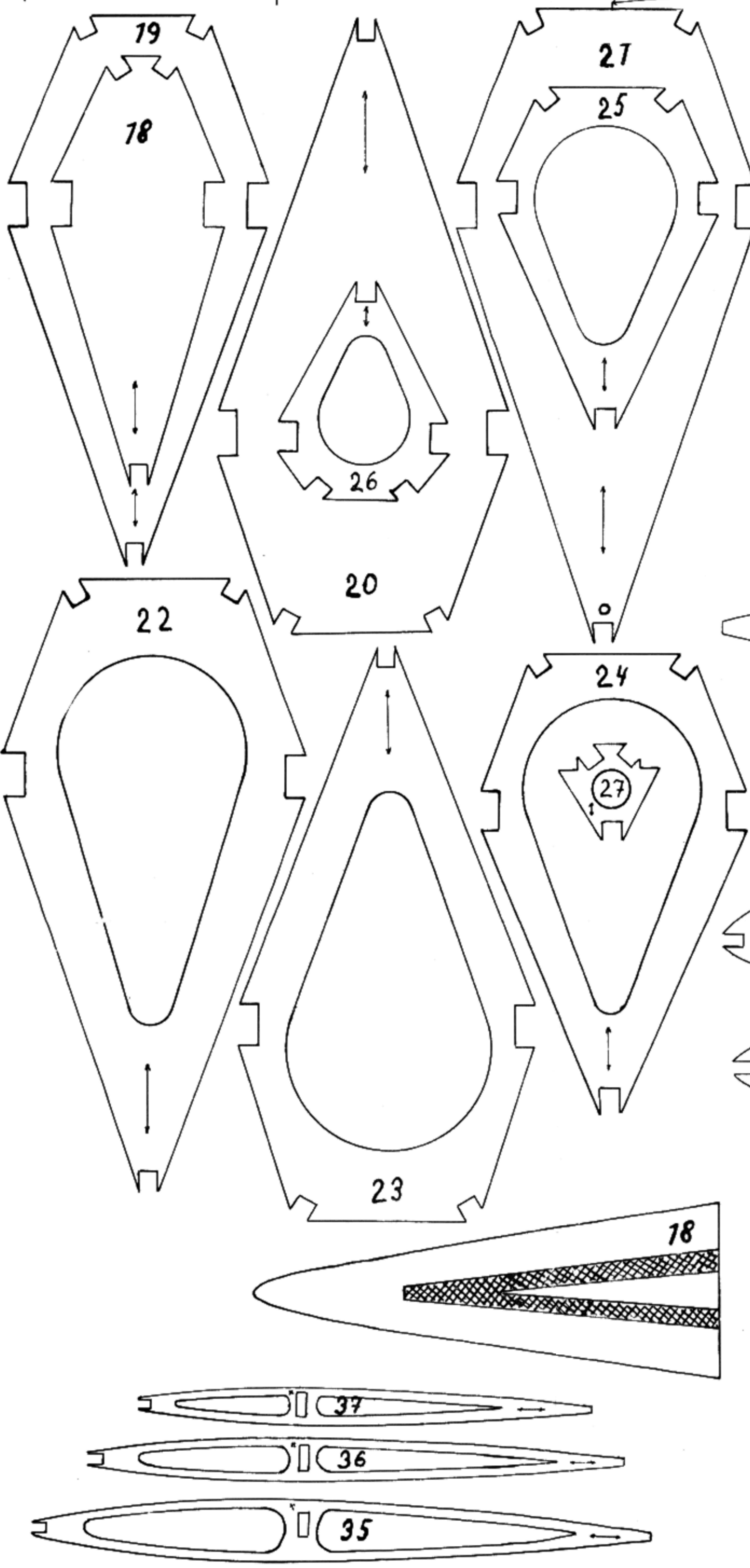
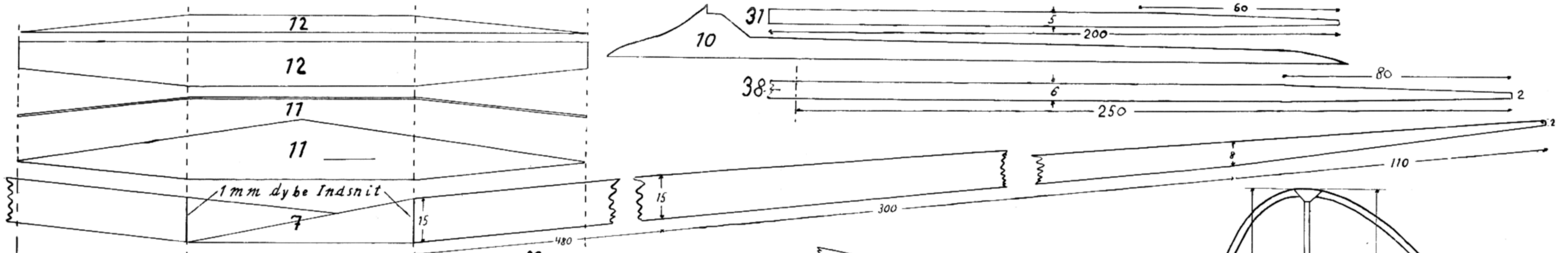
Komplet Arbejdstegning
med Byggevejledning og Stykliste

Kr. 1.75

RASTED'S FORLAG
HELLERUP



Sværemodel
Pluto
 S.F. 25.
 af
 Knud Flensted-Jensen
 M 1:3
 Oversigtstegning



Sværemodel
Pluto
 S.F. 25.
 af
 Knud Flensted-Jensen
 M 1:1
 RASTED'S FORLAG, HELLERUP
 Denne Konstruktion
 maa ikke udnyttes erhvervsmaessigt.

Byggebeskrivelse

III

S. F. 25

Pluto hører med sine 108 cm Spændvidde til Klasse XII. Modellen er meget solidt bygget og taaler som Folge deraf en Del. Planbelastningen er ca. 20 g/dm. Til Trods herfor har den en yderst lav Synkehastighed, hvilket skyldes dens aerodynamisk fine Form. Ligeledes vil man forbausens over dens meget høje Glidetal. I Højstart med 80 m Snor er der opnaaet saa fine Flyvetider som 2 Minutter uden synderlig Termik. Bygningen af Modellen frembyder ingen særlige Vanskeligheder, men det maa dog fraraades Nybegyndere at gaa i Lag med den. Man bør absolut anvende Bedding til Planet og Kroppen. Til alle Limninger anvendes Koldlim. Bindingerne udføres omhyggeligt med stærk Kinesertraad el. lign. Bøjning af Fyrrelisterne foretages over Damp. Tonkinlisterne kan bøjes over Damp eller Spritflamme. Der maa lægges megen Vægt paa at faa Kroppen helt lige, da Modellens Flyveegenskaber er i høj Grad afhængig heraf.

Tegningen er i 2 Dele. Paa den ene vises Modellen i Oversigt i 1/3 Størrelse. Man gør klogt i i Omrids at forstørre denne Tegning op, saa man har noget at bøje Listerne efter. Pilene paa Ribberne og Spanterne angiver Retningen af Aarerne i Træet. Planet bestaar af Delene 1—13. Planribberne udskæres alle af 1 mm Krydsfiner. Man bedes lægge Mærke til, at Ribbe la har samme Omrids som Ribbe 1. Men af Hensyn til Krydsfinerslaskerne (11) og Fyldeklodsens (12) er Udskæringerne lidt anderledes. De er gengivet med en punkteret Linie. Planbjælken (7) laves af to Lister paa 5X15 mm. De skæres i den ene Ende skraa efter Tegningen og forsynes med de indtegnede 1 mm dybe Indsnit. Disse Indsnit foretages for at sikre, at Bjælken bliver bøjet netop paa dette Sted. Bøjningen foretages bedst over Damp. Efter Bøjningen limes Bjælken sammen. Der lægges en Beonoring over Samlingen, mens Limen tørrer. Naar den er tør, fjernes Beonoringen atter og ligeledes eventuelle Limklatter. Saa limes og stiftes Delene 11 og 12 fast, og naar Limen er tør, har man en meget stærk Samling. Saa spidtes Bjælken til efter Tegningen, og Mærkerne for Ribberne afsættes. Paa Grund af deres Længde vil det ofte være nødvendigt at skærfe For- og Bagkantlisten (8 og 9) sammen. Det gøres som vist paa Tegningen. Man gør dog klogt i ikke at skærfe dem sammen lige over Holdeklodsens, men lidt uden for denne. Saa gives Listerne den angivne Bøjning over Damp. Saa sættes Planet sammen, rettes ind og limes. Det bør sidde i en Bedding mens Limen tørrer. Denne Bedding kan med Fordel laves saadan, at Bagkantlisten ud imod Plantipperne hæves ca. 10 mm, hvorved man opnaar en Vridning af Planet. Naar Planet er tørt limes og snores Randbuerne (13) fast Holdeklodsens (10) limes og stiftes fast med fine stifter.

Derefter pudses Planet og er nu klart til Beklædning.

Kroppen bestaar af Delene 14—23. Spanterne (19—27) skæres ud af 1mm Krydsfiner. 19, 20 og 21 bør ikke skæres ud indvendig. Næseklodsens (18) fremstilles paa følgende Maade: Først gives den Form set fra Siden, derefter Form set fra oven. Saa arbejdes den i Form efter Tegningen af den set bagfra (tegnet inde i Spant 19), og til sidst laves Noterne til Listerne. Noterne skæres i Dybde med en Sav, nemmest med en Rygsav, og stikkes ud med Stemmejern. Alle fem Kroplister (14, 15 og 16) bøjes i Form over Damp efter en Tegning, inden Kroppen samles. Kroppen samles ad flere Gange. Først limes alle Spanterne paa Sidelisterne. (Disse er høvlet skraat af paa Undersiden fra Spant 23 og ud til Enden, hvor de er 8 mm høje). Naar det er tørt, limes Næseklodsens ind. (Stifter). Saa følger paa engang Over- og Underlister (15 og 16) og til sidst Slidlisten (17). Limning af Kroppen bør ske i Bedding. (Se Tegningen). Paa en tyk Planke af Kroppens Længde fæstes 9 Klodser af ca. 5 cm's Bredde og 2 cm's Tykkelse. Klodserne maa være saa lange, at de rager mindst 8 cm uden for Planken, og de maa anbringes, saa de kan gaa ind i Mellemrummene mellem Kroppenspanterne. Fra den ene Ende af Planken til den anden tegnes nu 4 cm uden for Planken oven paa Klodserne en Linie, som bliver Kroppens Midterlinie. I denne Bedding sættes Kroppen under Limningen. Den klemmes fast med Kabelhager, som griber ind over Sidelisterne (14). Naar alt er tørt, indsættes Højstartkrogen (42), og Siderorrandbuen (29) og Afstivningslisten (30) limes og snores ligeledes fast. Den Del af Siderorrandbuen, som er ovenfor Kroppen, bestaar af 2X2 mm Tonkin og den nederste Del af 3X3 mm. Den laves dog i eet Stykke. Endelig limes og snores Holdepindene (28) fast.

Højderoret bestaar af Delene 35—41. Det limes og snores fast paa Kroppen hvor efter Siderorrbjælken (31) og Ribberne (32—34) indlimes. Saa limes og snores randbuerne (41) fast, hvorefter hele Modellen pudses. Beklædningen bestaar for Rorens vedkommende af mellemtykt Japanpapir. Til det øvrige anvendes tykt Japanpapir. Man kan ogsaa beklæde hele Modellen med Indisk Moll. Modellen dopes kraftigt. Planet maa sidde i Beddingen under Døpningen. Man kan eventuelt forsyne Planet med en Torsionsnøse. Det vil sige, at man gør Planet vridningsfrit ved at beklæde den forreste Trediedel af Ribberne med Tegne eller Finerpapir.

Afbalanceringen af Modellen foretages ved, at man holder Bly i rum boret i Næseklodsens, til Modellen balancerer, naar den understøttes i de to kryds paa Planet. Den færdige, afbalancerede Model vejer ca. 800 g.

Indflyvningen er den sædvanlige. Den foretages i næsten stille Vejr. Modellen må kunne flyve lige i Haandstart, for den sættes i Højstart. Man regulerer Indfaldsvinklen ved at lægge smaa Kartonstykker under Holdeklodsens for eller bag til en jævn Glidning uden Hak opnaaet. Har man ikke givet Planet Vridning, er den på tegningen angivne Indfaldsvinkel sandsynligvis for stor. I saa Fald maa der lægges noget under Holdeklodsens bag Planet.

Denne Byggebeskrivelse er naturligvis ikke helt udtømmende. Der er mange Smaa-ting ved Bygningen af en saadan Model, som man ikke stadig kan give Anvisning på i en Tegning og Byggebeskrivelse. Det gælder f. Eks. Tilberedning af Koldlim, Spaltning af Tonkin, Fremstilling af Døpe o. m. a. Derfor anbefaler undertegnede's Bog „Modelflyvning“, der giver Oplysning om alle saadanne Ting, og som desuden viderbringer Løseren megen teoretisk Viden.

Knud Flensted Jensen

Stykliste til S. F. 25.

Nr.	Benævnebe	Antal	Materiale og Maal i mm.
1	Planribber	16	1 mm Krydsfiner
1a	—	2	—
2	—	2	—
3	—	2	—
4	—	2	—
5	—	2	—
6	—	2	—
7	Planbjælpe	1	Fyr, 5×15×1860
8	Forkantliste	1	— 3×5×1800
9	Bagkantliste	1	— 3×6×1800
10	Holdeklods	1	— 20×40×260
11	Lasker	2	1 mm Krydsfiner
12	Fyldeklods	1	Fyr, 6×15×200
13	Randbue	2	Tonkin, 3×3×300
14	Kroplister	2	Fyr, 5×10×1310
15	—	2	— 5×5×1300
16	—	1	— 5×5×1300
17	Slidliste	1	— 5×5×600
18	Næseklods	1	Bøg el. Fyr, 45×100×115
19—27	Kropspanter	9	1 mm Krydsfiner
28	Holdepinde	2	Fyr, el. Tonkin, 3×5×60
29	Siderorsranbue	1	Tonkin, 3×3×750
30	Afstivningsliste	1	— 3×3×110
31	Siderorsbjælke	1	Fyr, 3×5×200
32—34	Siderorsribber	3	1 mm Krydsfiner
35	Højderorsribber	2	—
36	—	2	—
37	—	2	—
38	Højderorsbjælke	1	Fyr, 2×6×500
39	Forkantliste	1	— 2×5×500
40	Bagkantliste	1	— 2×5×500
41	Ranbue	2	Tonkin, 2×2×200
42	Højstartkrog	1	1,2 mm Staaltraad, 50 mm lang