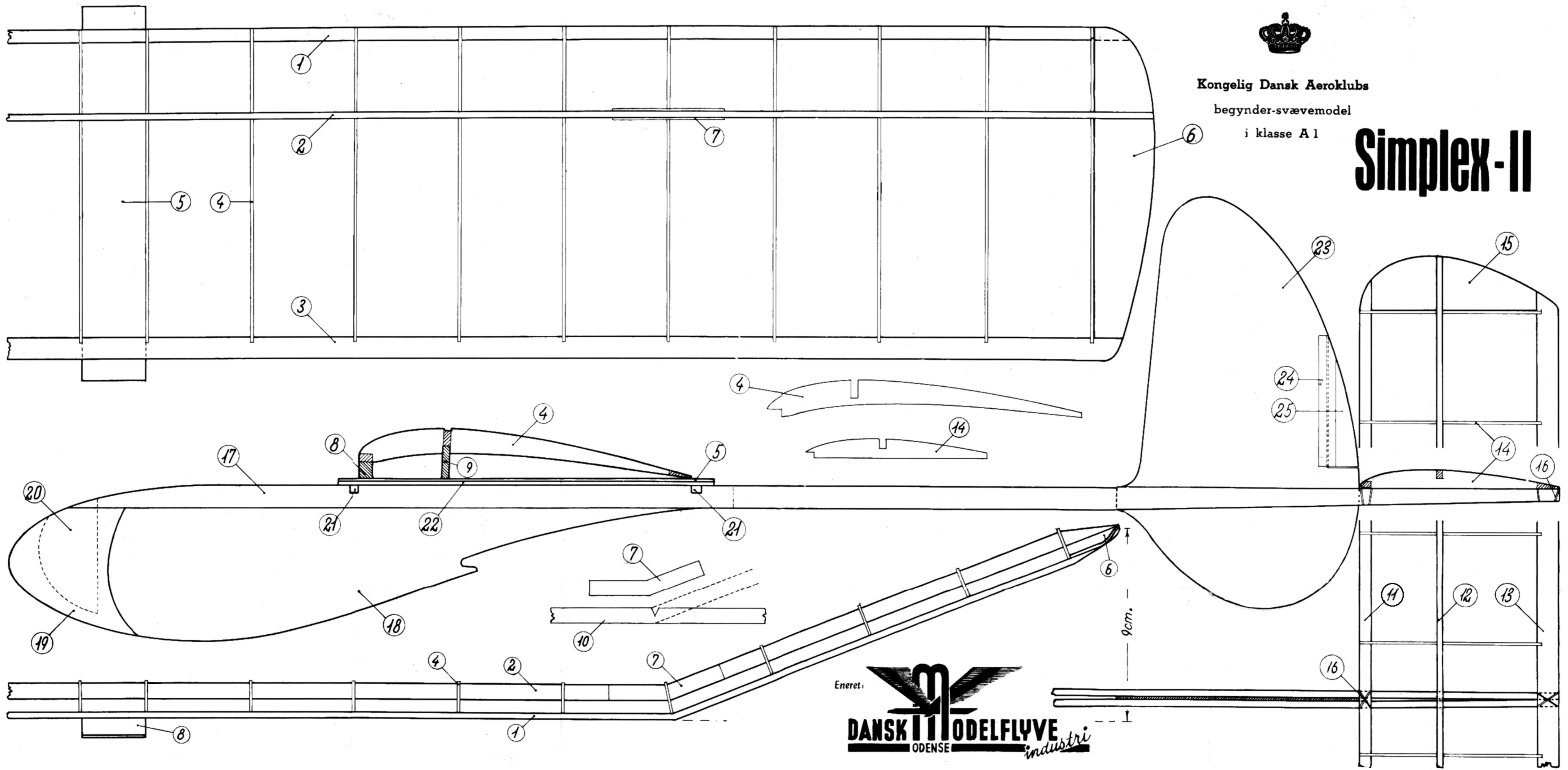




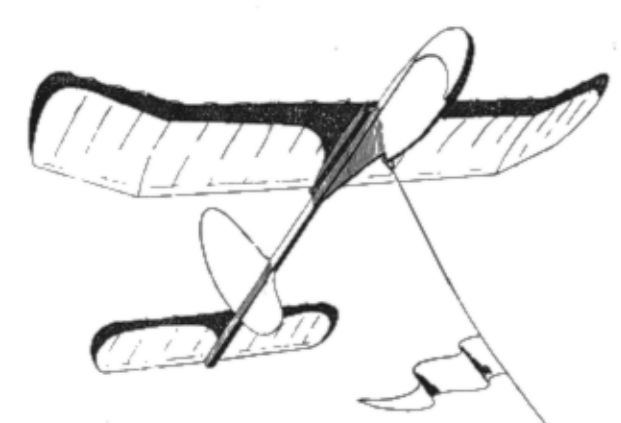
Kongelig Dansk Aeroklubs
 begynder-svævemodel
 i klasse A 1

Simplex-II



Restaureret den 19. Januar 2020 af Michal Gibson

Kongelig Dansk Aeroklubs
 begynder-svævemodel



SIMPLEX II

Spændvidde 90 cm



Byggevejledning for Simplex-II

Svævemodellen SIMPLEX II er konstrueret med særligt henblik på begyndere i modellflyvning. Konstruktionen er derfor meget enkel og solid. Enhver fingenem dreng i alderen fra omkring 12 år vil kunne bygge den.

Da modellen ses i naturlig størrelse, findes der ingen mål på tegningen. Er der et mål, man ønsker, kan man tage det direkte på tegningen eller finde det i styklisten. Tallene i cirklerne er de såkaldte positionsnumre. Hver enkelt del af modellen har sit nummer. Disse numre går igen i styklisten. I denne stykliste kan man finde alle ønskede oplysninger om de enkelte delers benævnelser, mål m. m. Ved første sjækest kan en sådan tegning måske se noget forvirret ud, men hvi man arbejder den igennem, til man ved hjælp af styklisten er blevet klar over, hvad de enkelte dele hedder, hvad de skal laves af, og hvilke mål de har, så løses knuden, og har man blot en gang gjort sig den ulejlighed at studere en sådan tegning med positionsnumre og stykliste, vil man have let ved at forstå enhver lignende og sværere tegning.

Tegningen er løvrigt udført sådan, at alt, hvad der kan ses af den færdige, ubeklædte model, er trukket op med fuld streg, mens alle skjulte dele er angivet ved en punkteret linie.

— Alle limninger udføres bedst med Dansk Modelflyve Industris uddim eller celluloselim.

KROPPEN består af delene 17—22. Først limes kroplisterne 17 og kropstykket 18 og fastholdes under tørringen med klemmer. Dernæst pålimes frontklæberne 19 på hver side af kroppen, ligeledes på hver af holdelpladerne 21. Disse fastlimes samtidig med holdelpladen 22. Tilsidst limes hælflappen 23, først hvor tegningen viser det. Når limen er tør, afpudses det hele med sandpapir. Sørg navnlig for at give »snude« en pæn afrundet form.

De punkterede linier ved positionsnummer 20 viser udkæringer til blykammer.

Vil man lave trimklap 25, kan dette gøres som tegningen viser, ved at bruge et par kartonstriklær 24 som hængsel.

HALEPLANET består af delene 11—16. Først afmærkes ribbernes plads på listerne 11, 12, 13, og der skæres hakker i bagkantlisten med en løvsav eller nedstrygerklinge. Samlingen foregår ved, at man først skyder ribberne 14 ind i bagkantlisten 13, dernæst anbringes hovedbjælken i hakkerne i ribberne. Tilsidst, og samtidig med at forkantlisten 11 anbringes, fastgøres haleplanet på et plant bræt ved hjælp af tegnestifter. Når det er anbragt således, limes alle skræninger mellem ribber og lister grundigt. Endelig limes randbuerne 15 fast imellem for- og bagkantliste og under hovedbjælken. Når limen er tør, afpudses haleplanet med sandpapir. Sørg navnlig for at få en pæn overgang imellem listerne og randbuerne.

Så er haleplanet klar til at fastlimes på kroplisterne. Medens limen tørrer fastholdes haleplanet med en klemme på for- og bagkantlisterne. Når limen er tør, bemærkes som vist på tegningen med kinesertråd 18.

PLANET samles i princippet som haleplanet. Knækket laves lettest ved indesamlingsen på skæret et hak ½ ned i hovedbjælken, som vist ved positionsnummer 10. De to ribber i knækket sættes først på plads efter at ørerne (den opadgående del af planet) er bøjet opad. Når hele planet, undtagen randbuerne og holdelpladen, er sammenlimet på et plant bræt, dels bøjes og dels knækkes ørerne opad, så planspidsen får den højde (90 mm), som tegningen viser. Det gælder her om at være meget forsigtig. Så limes de fire læsere 7 grundigt på siderne af hovedbjælken. Derefter sættes de to manglende ribber 4 på plads, først skal der dog skæres et større hak ½ i hovedbjælken i disse to ribber på grund af listernes tykkelse. Slutelig limes for- og bagkantlisterne 1 og 3 knæk ekstra grundigt. Randbuerne 6 limes på, som tegningen viser, således at de støder op til bagkantlisten, limes på undersiden af hovedbjælken og ovenpå forkantlisten. Til sidst limes holdelpladen 5 og afstandsklodderne 8 og 9 på undersiden af listerne og fastholdes under tørringen med klemmer. Når planet er afpudset, er modellen klar til beklædning.

BEKLÆDNINGEN. Hertil anvendes mellemtykt modellflyvepapir. Planets underside beklædes i to stykker, idet hver halvdel beklædes for sig. Til oversiden skal man benytte 3 stykker papir, idet man først beklæder midterstykket og derefter yderstykkerne. Ved beklædningen må man sørge for at smøre lim på alle lister og alle ribber samt randbuerne. Undersiden beklædes først. Her må man passe nøje på, at papiret limes godt fast under hele hulningen under ribberne. Papiret strækkes kraftigt i retningen fra holdelpladen til randbuen og kun lidt i ribbernes retning. Det overdykkede papir skæres af med et barberblad. Derefter beklædes oversiden. Papiret på oversiden må ikke limes rundt om for- og bagkantlisterne og ned på undersiden, men må skæres af på selve listerne.

Til haleplanets underside skal bruges 2 stykker papir til oversiden i stykke. På undersiden foldes papiret i en ret vinkel og limes ned på siderne af kroplisterne.

DØPENINGEN. For at beklædningen kan blive stram og modstandsdygtig overfor vand, må den imprægneres. Dette gøres ved, at beklædningen stryges et par gange over med dope. Først bemærkes beklædningens tykkelse. Medens vandet tørrer, må pl set helt lige i pres på et bord med noget tunge (f. eks. bøger) over. Derefter stryges beklædningen over med dope, og når denne er så tør, at den ikke kliber, lægges planet igen i pres, hvor det ligger et par timer og tørrer helt. Derefter do-

pes det hele en gang til, og nu må modellen sidde et døgn under pres. Kun på denne måde kan det undgås, at noget bliver skævt.

Så er modellen klar til

AFBALANCERING. Planet fastnes stramt til kroppen ved hjælp af gummibånd omkring holdelpladen og over holdelpladen. Man holder nu modellen understøttet med to fingre under planet omtrent midt imellem hovedbjælken og bagkantlisten. Når modellen understøttes på denne måde, skal den hænge nøjagtigt vandret. Hvis den imidlertid hænger med halen, lægges små stykker bly eller hagl i blykammeret foran i kroppen, til ligevægt opnås. Når modellen er rigtig afbalanceret, må man undersøge, om plan og haleplan ligger lige for hinanden. Hvis de ikke gør det, kan man vride kroplisterne lidt over damp.

VED INDFLYVNINGEN holder man modellen højt løftet med højre hånds tommel- og pegefinger lige under planet. Med en rolig og blid bevægelse kastes modellen vandret frem imod vinden, der ikke må være for kraftig, og modellen skal så glide langsomt ned mod jorden og lande ca. 15—20 m fremme. Da planet har indbygget sin indfaldsvinkel, skal der som regel ikke ændres på planet, men blyvægten reguleres, eftersom modellen stiger eller synker for meget. Er haleplanet ikke monteret rigtigt, eller er kroppen lidt skævt eller krum, skal der ofte reguleres på selve planet også. Det sker ved, at man lægger små stykker finér under planet — foran, hvis modellen trods rigtig afbalancering glider for stejlt til jorden, og bagved, hvis modellen stiger, for derefter at tage fart og synke igennem, stille, som det hedder.

Det er en absolut betingelse, at plan, krop, haleplan og halefinne er nøjagtigt lige, om man vil opnå gode højstartere med modellen. Brug derfor megen tid til at rette på modellen, hvis noget er blevet skævt. Skævheder i kroppen rettes som omtalt over en dampende kedel. Har

plan eller haleplan fået skævheder, kan det rettes ved, at man holder den pågældende del over en gasflamme (en 20—30 cm over flammen) og fører den frem og tilbage, mens man vrider modsat skævheden. Et øjeblik efter tages den pågældende del bort fra flammen og holdes lidt i den rette stilling, til den er blevet kold. Så vil den holde formen.

Når modellen flyver lige og pænt i håndstart, går man over til højstart, hvor virkelige flyvetider og -distancer kan opnås. Ved de første højstartere anbefales det at benytte 25 m snor, dels for at se, om modellen kan følge snoren lige op uden at bryde ud til siden, dels for at vænne sig til denne startmetode, inden man går over til at benytte længere snor, f. eks. 100 m. Højstarten foregår på følgende måde: En mand holder modellen med front imod vinden og med modellens næse pegende mod oven. På højstartkroge sættes en ring, hvori snoren er bundet. En anden mand holder i den anden ende af snoren. Så går eller løber begge imod vinden (alt efter vindstyrken). Et øjeblik efter slipper han, der holder modellen, denne, som nu stiger stejlt. Efterhånden sætner løberens fart, og derved lægger modellen sig ind i sin normale glidning, ringen blæser af kroge, og modellen flyver nu frit. Bryder modellen ud til siden, skal løberne kaste snoren fra sig. Så vil modellen som regel rette sig op. I modsat fald kan han trække modellen ned i jorden med fuld fart til stor skade for modellen!

Som startsnor kan benyttes bjørnetråd eller lignende.

Er vejret roligt, og der er god termik, flyver modellen måske væk. Sæt derfor tydeligt navn, adresse og telefonnummer på den. Så er der stor sandsynlighed for at få den tilbage af den særlige finder.

Stykliste

Nr.	Benævnelse	Ant	Materiale	Mål i mm
1	Forkantliste	1	Fyrretræ	3x6x920
2	Hovedbjælke	1	—	3x7x940
3	Bagkantliste	1	—	3x10x920
4	Planribber	20	—	1,2—1,5
5	Holdelplade	1	Krydsfinér	1
6	Randbuer	2	—	1
7	Lasker	4	—	1
8	Afstandsklod	1	Fyrretræ	6x7x30
9	—	1	—	3x14x30
11	Forkantliste	1	—	4x4x380
12	Hovedbjælke	1	—	3x4x400
13	Bagkantliste	1	—	3x10x370
14	Ribber	8	—	1,2—1,5
15	Randbuer	2	—	2
16	Besnring	2	Tråd	—
17	Kroplister	2	Fyrretræ	3x10x675
18	Kropstykke	1	Krydsfinér	4
19	Frontkløder	2	—	4
21	Holdelplade	2	Fyrretræ	3x4x50
22	Holdelplade	1	Krydsfinér	2
23	Halefinne	1	—	1
24	Hængsel	2	Karton	—
25	Trimklap	1	Krydsfinér	1

Danmarks populæreste og bedste svævemodel til diplom- og konkurrenceflyvning

SUOMI

(Kl. A-2 - Sp. 140 cm)

er nu udkommet i ny og forbedret udgave.

SUOMI er forsynet med automatisk kurveklap og termikbremse. Højstartegenskaberne er udsædvanlig gode.

en KDA-model

SUOMI laves som komplet byggesæt med færdiglavede ribber. Spalter trykt på uropplakrydsfiner o.a.v. samt tegning i hel størrelse medfølger.

Eneret: **DANSK MODELFLYVE ODENSE industri**

Brogade 6-8 - Odense