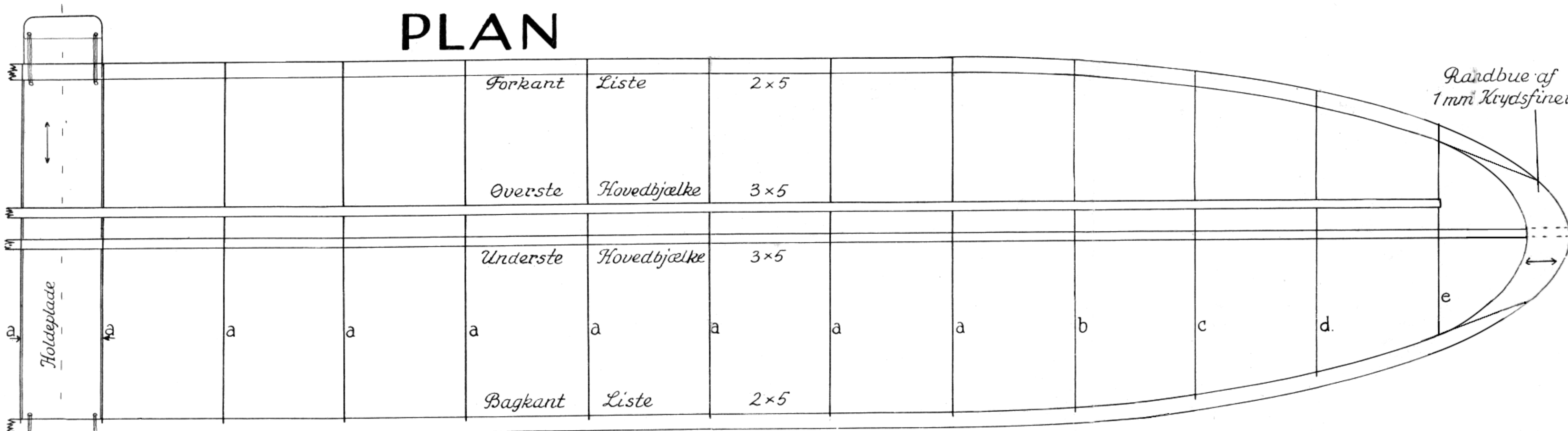


PLAN



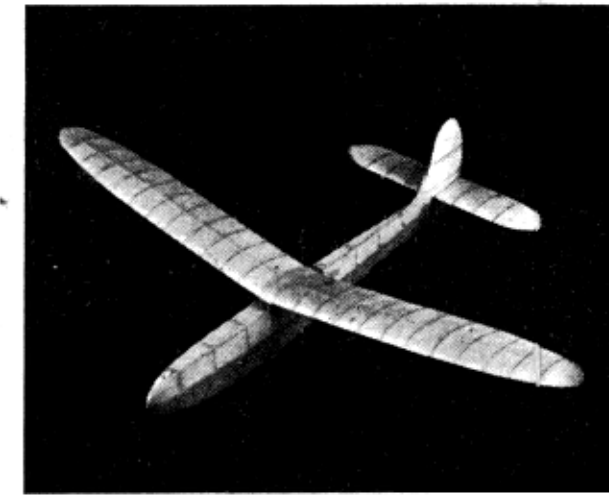
Familie Journalens Svævemodel

F-J-1a

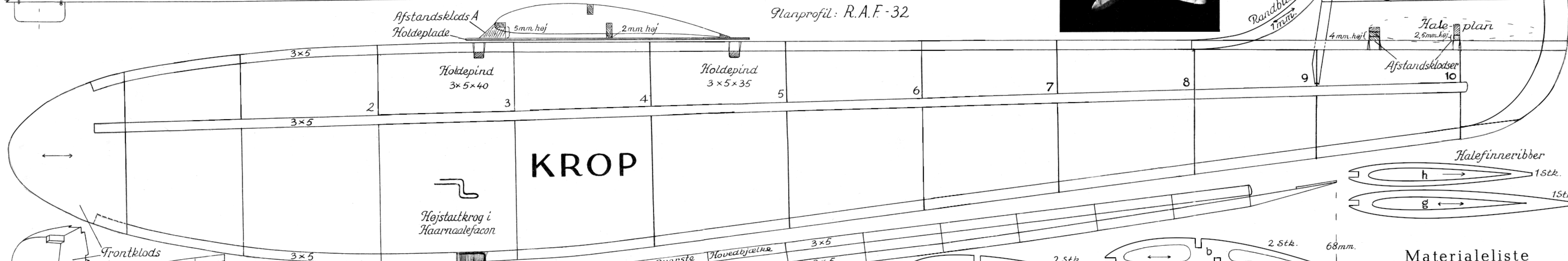
konstrueret af
Sven Wiel Bang

Data for F-J-1a
Modellen opfylder F. A. Is Bestemmelser

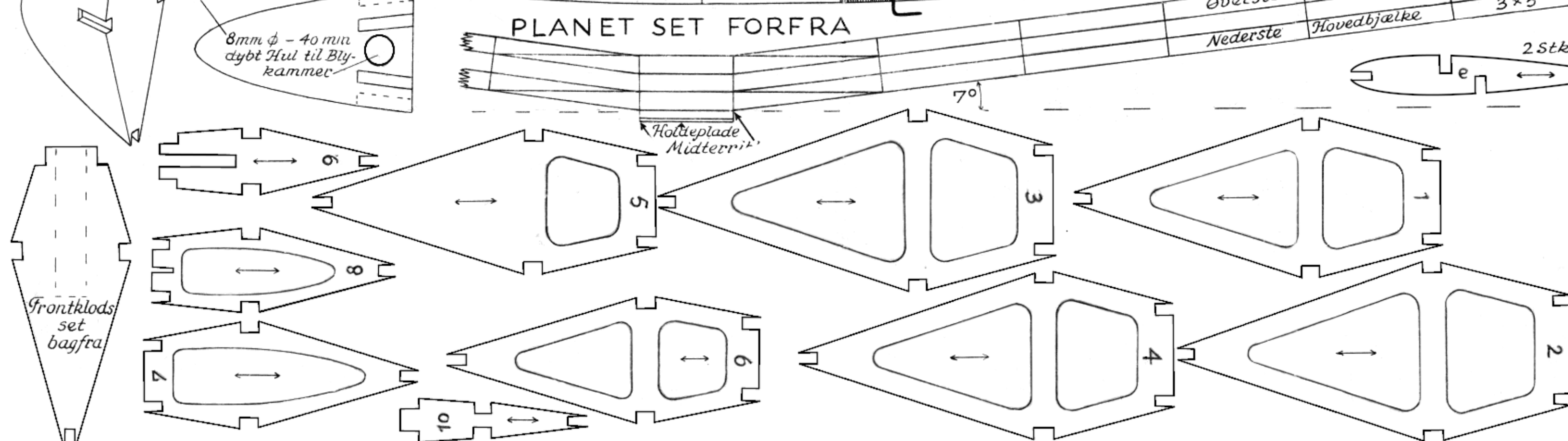
Planspændvidde	99 cm	Kroplængde	80 cm
Planareal	11 dm ²	Kropværsnit	34 cm ² (L ² : 188)
Haleplanareal	3,3 dm ²	Modellens Vægt	176 g
Haleplanstørrelse	30%	Planbelastning	16 g/dm ²



Planprofil: R.A.F.-32

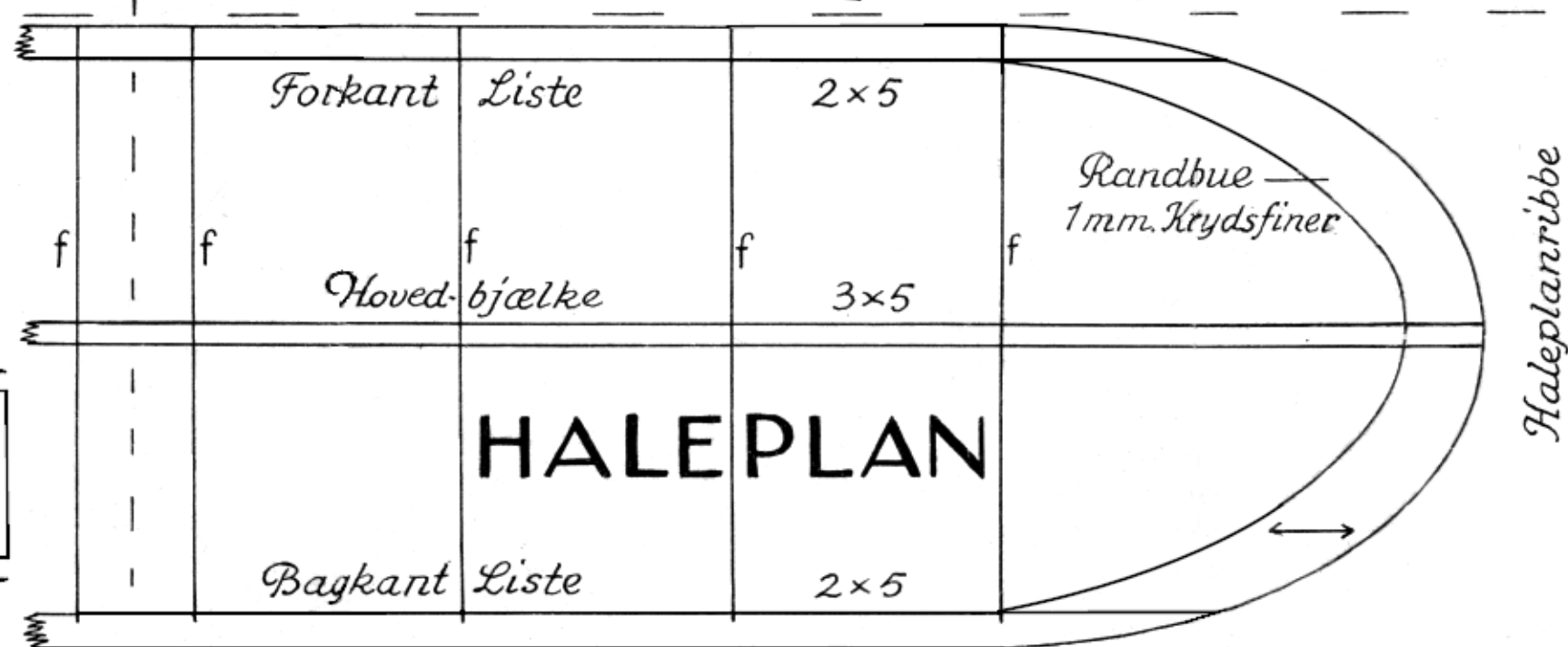


PLANET SET FORFRA



Materialeliste til F-J-1a.

- 2 Fyrrelister 3x5x1000 mm (Hovedbjælke til Planet)
- 5 - 3x5x780 - (Kroplister)
- 1 - 3x5x780 - (Til Haleplan, Halefinne og Holdepinde)
- 2 - 2x5x1000 - (For- og Bagkantliste i Plæet)
- 1 - 2x5x700 - (For- og Bagkantliste i Haleplanet)
- Krydsfiner 1x100x1400 - (Ribber, Spanter, Randbue, Holdeplade)
- 1 Fyrrelods 35x65x80 - (Frontklods)
- 1 - 8x13x25 - (Afstandsklods)
- Spantene 1-10 kalkeres/over paa 1 mm Krydsfiner og udsaves. Aarrige skal gaa paa Spantenes længste Led. De underste Kropliste bøjes over Damp i Form som vist paa Tegningen.
- 1/2 Ark mellemvært Japapapir
- 20 g Dope/Celluloid (til Opklæning i 200 g Acetone - i lukket Flaske; meget brandfarlig)
- 1 Pose Koldlim
- 1 Krog til Højstart
- 1 Rind



Byggevejledning til F-J-1a.

Ved Bygning af denne Svævemodel er det nødvendigt at udvise pindlig Nojagtighed og nogen Tålmodighed for at faa et godt Resultat. Byggevejledningen og Tegningen bør gennemgaaes et Par Gange, inden der bygges.

Det nødvendige Værktøj
En Lovsav. Et Lovsavhjul. Et Bundt fine Lovsavsklinger. En lille, flad Nøglefil. En Syl eller et Bor. Sandpapir Nr. 0.

Kan man ikke selv fremstille Frontklods, hvortil en Nedstryger, en Hovl, en Fladfil, en Rasp og et 8 mm Træbor er nødvendigt, vil man kunne faa det gjort hos en Snedker.

NB! Alle Lister skal afpudses med Sandpapir inden Bygningen, da Risikoen for Brud paa Listerne derved mindkes.

Plan

Der er 5 Slags Ribber i Planet. 16 Stk. a, 2 Stk. b, 2 Stk. c, 2 Stk. d og 2 Stk. e. I alt 24 Ribber. Ribberne kalkeres over paa Krydsfineret, saaledes at Aarrige gaa paa langs af Ribberne (det er paa Tegningen angivet med en Dobbeltpil). De udsaves af 1 mm Krydsfiner. Først udsaves Omrødet af Ribberne. Derefter slaas alle ens Ribber sammen med to Som, eet i hver Udskæring, hvorefter Ribberne files nojagtigt lige store. Saa savs Hakkene til Listerne, og de skal passe stramt. Ribberne kan nu adskilles, og Udsavningen af "Indmaden" foretages.

Da Planet skal have V-Form, samles Hovedbjælkerne saaledes:

Afset paa hver Hovedbjælkes underste Kant ud for de to Midterribbers Plads et Mærke; afset dernæst et Mærke i den overste Kant ud for den næste Ribbe til hver Side. Gennemskær derpaa Listerne med et skraat Snit fra hvert af de underste Mærker ud og op til de overste Mærker. Hver Hovedbjælke bliver saaledes delt i 3 Dele. De 2 yderste Stykker vendes en halv Omgang og lægges op oven over Midterstykket, hvortil de limes med svar Koldlim (se Tegningen). Samlingerne holdes fast med Tojklammer, til Limen er helt tør. Det maa udføres meget nojagtigt, for at V-Formen bliver ens paa begge Sider af Planets Midte.

Dernæst beklædes Samlingerne og Stykket derimellem stramt med en tyk Strimmel af skott eller Japapapir, og afsløres godt ind i Koldlim eller Dope. Man maa sørge for, at begge Hovedbjælker faar samme V-Form.

For- og Bagkantlisten bøjes i samme V-Form som Hovedbjælkerne og i den buede Form, som Planspiderne har. Bøjningen kan foregaa over Flamme eller Damp, men forsigtigt, saa ikke Listerne knækker. Herefter files Bagkantlisten skarpt bagtil og efterpudses, og der skæres nu med Ribbeafstand 1 mm brede og 1/2 mm dybe Hak i Bagkantlisten til Ribberne.

Den indbyrdes Afstand mellem Ribberne overføres fra Tegningen til laade For- og Bagkantlisten samt til Hovedbjælkerne.

Nu sættes Ribberne paa Plads paa Hovedbjælkerne. Forkantlisten skjæres ind i Ribbernes forreste Hak, og Bagkantlisten skal bides ind paa Ribbernes spidse Ende, saaledes at den gaar i Forlængelse af disse. Planet holdes sammen med Gummibaand, nædens der limes.

Holdepladen og de to Randbuer limes paa og holdes fast med Tojklammer, til Limen er tør. Læg noget tungt paa Planets Midte og støt hver Planhalvdel med lige høje Træstykker i hver Side, til Limen er tør, saa vil Planet beholde sin Form. Lim i alle Horner! Husk Afstandsklodserne mellem Holdepladen og henholdsvis Forkantlisten og underste Hovedbjælke.

Når hele Planet er samlet og limet, skal det pudses efter med Sandpapir.

Krop

Frontklodsens Form set fra Siden, fra oven og bagfra tegnes over paa den firkantede Træklods. Den udsaves og afpudses, som Tegningen viser. Blykammeret udsaves 40 mm dybt med et 8 mm Træbor. Paa [ha], at Træet ikke flækker.

Spantene 1-10 kalkeres/over paa 1 mm Krydsfiner og udsaves. Aarrige skal gaa paa Spantenes længste Led. De underste Kropliste bøjes over Damp i Form som vist paa Tegningen.

Kroppen samles med Oversiden nedad paa et plant Underlag. De midtste Lister anbringes paa Frontklodsens og snøres forløbige sammen bagtil. Derefter sættes Spantene, Overlisterne og Bundlisten paa Plads, og det hele limes godt og afpudses ligesom Planet. Ved Samlingen er smaa Gummibaand uhyre nyttige til at holde sammen paa Kroppen.

Højstartkrogen og Holdepindene surres (med Bøjnetraad) og limes fast.

Haleplan

De 8 Ribber f udsaves ligesom Planribberne a. Hakkene i Ribberne samt de tre Lister tilpasses, og Haleplanet samles ligesom Planet. Haleplanet surres til de overste Kroplister med Hovedbjælken ud for Spante 10. Husk Afstandsklodserne som vist paa Tegningen.

Halefinne

Forkantlisten tilpasses og sættes paa Plads i Hakket i Spante 9. Randbuerne og Ribberne g og h udsaves, og det hele samles og limes.

Beklædning

Modellen beklædes med Japapapir - saa glat som muligt. Papiret fastlimes til alle Lister, Spanter og Ribber med ikke for tyk Koldlim eller Dope.

Planet

Først beklædes Oversiden i to Halvdele fra Midten og udefter, dernæst Oversiden fra Midterprofilerne og ud over Randbuerne paa begge Sider. Stykket mellem de to midterste Ribber beklædes til sidst. Man smører Lim eller Dope paa alle Lister og Ribbernes Kanter for hvert Stykke, der beklædes ad Gangen.

Haleplanet: Undersiden beklædes i to Halvdele, hver Del fra Kroplisten og udefter. Oversiden beklædes i eet Stykke.

Halefinnen: Hver Side beklædes for sig. Kroppen: Først beklædes den ene, saa den anden Side, og til sidst beklædes Oversiden. Man kan godt lade Papiret dække hele Front- 'odsen.

Dope og Doping

Dope består af en meget flygtig Vædske, Acetone, der er eksplosiv, samt Celluloid, der er meget brandfarlig. Hav derfor aldrig aaben Ild, saasom Cigaret, Petroleumslampe, Gasflamme el. lign. i Nærheden. Det er bedst at dope et varmt Sted, da Kulde gør Dopingens hvidskjoldet. Dopen trækker Japapapiret sammen og gør det stærkt.

Inden Dopingens skal Beklædningen fugtes med en Tot Vat, dyppet i Vand. Naar Beklædningen er helt tør, er den blevet stram, og med en blød Pensel smøres hele Beklædningen over med et jævnt Lag Dope. Naar Modellen har faaet 3-4 Dage med ca. 4-5 Procent Blykammer, er den klar til Afbalancering.

Afbalancering og Indflyvning

Med Gummibaand omkring Holdepladens og Holdepladens fæstnes Planet stramt til Kroppen, og Modellen holdes med to Pegefingre under Planet 2 cm foran den underste Hovedbjælke, saaledes at Modellens Næse vender mod ens egen ditto. I denne Stilling skal Modellen hænge nojagtigt vandret, og for at opnaa det fyldes Blystykker eller -hagl i Blykammeret, til Ligevægt er opnaaet. Ved Indflyvningen holder man Modellen højt løftet med højre Haands Tommel- og Pegefingre paa Kroppens Spante 4 eller 5. Med en rolig og blød Bevægelse kastes Modellen vandret frem imod Vindretningen, og Modellen skal saa glide langsomt ned mod Jorden og lande ca. 15-20 m fremme. Da Planet har indflygget sin Indfaldsvinkel, skal der som Regel ikke ændres paa Planet, men Blyvægt reguleres, eftersom Modellen stiger eller synker for meget. Et Haleplanet ikke monteret rigtigt, eller et Kroppen lidt skæv, skal der dog ofte reguleres paa selve Planet ogsaa.

Det er en absolut Betingelse, at Plan, Krop, Haleplan og -finne er nojagtigt lige, om man vil opnaa gode Højstarter med Modellen. Brug derfor megen Tid til at holde Modellen fri for Skævheder.

Naar Modellen flyver lige i Haandstart, gaar man over til Højstart, hvor virkelige Flyvevidder og -distancer opnaas. Ved de første Højstarter benyttes kun ca. 25 m Startsnor, dels for at se, om Modellen stiger lige op, og dels for at vænne sig til Modellen. Senere benyttes 100 m Snor eller mere. Naar Modellen ved Højstarten har rettet sig op til vandret Flyvning, holder man langsomt op med at løbe og lader Modellen flyve fri af Snoren. Varer det for længe, skal man blot give helt Slip paa Snoren.

Som Startsnor kan benyttes svar Bøjnetraad el. lign., til Snoren bindes Startringen, der sættes ind paa Startkrogen, naar Modellen skal højstartes.

Er Vejret roligt, og er der god Termik, flyver Modellen maaske væk fra Dem. Sæt derfor tydeligt Navn og Adresse, Telefonnummer og Klubnavn paa Modellen, saa faar De den tilbage af den ærlige Finder. Hav altid Stopure og Kontrollanter i Orden. Sætter Modellen Rekord, faar De den anerkendt af Dansk Modelflyver Forbund, hvis Deres Klub er tilknyttet Forbundet.