

Byggevejledning:

Udskær først alle trædele, og lav dermed dit byggesæt (se materialefortegnelsen over anvendte materialer). Modellen bygges i den rækkefølge numrene angiver.

Vingen bygges af 1 - 4. Lim sammen med sløjdlim, hold delene sammen med tape, og læg det på en plan flade. Læg det ovenpå plastic, så vingen ikke limes fast til underlaget. Læg tunge ting ovenpå og lad tørre.

Overdelen 5 limes på vingen. Hold fast med knappenåle og lad tørre. Kontroller den sidder korrekt.

Undersiden af kroppen 6 limes på vingen.

Trekantklodserne 7 - 10 limes på kroppen/vingen. Hold fast med knappenåle. Kontroller klodserne sidder i vinkel foran.

Motorfundamentet 11 limes på kroppen. Hold fast med tape.

Forstærkningerne 12 og 13 limes på plads efter man har boret for gennem 11 og ind i kroppen.

Halefinnen 14 limes på kroppen. Hold fast med knappenåle.

Forstærkningerne 15 og 16 limes på vingen.

Linestyr 17 og den tilsvarende 18 limes på vingen.

Bly - ca 15 gram limes på undersiden af yderste vingtip.

Højderoret 20 forsynes med hængsler 21 og limes til vingen. Se forskellige hængselsmuligheder.

Trekanten 22 monteres med udføringstrådene 23 og stødstangen 24 og skrues på plads.

Hornet 25 monteres, så højderoret kan give lige meget udslag op og ned.

HR 118

← PIL ←

Linestyrret begyndermodel
& kunstflyvningstræner

Sp. vidde: 56 cm Længde: 44 cm

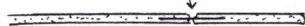
Motor: Cox Black Widow.

© 1995 Hans Rabenhøj

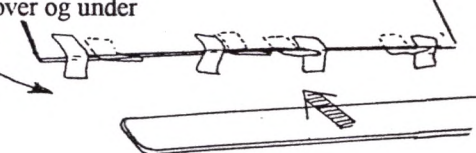
Forskellige hængseltyper:

A: Specielle Mylar hængsler.

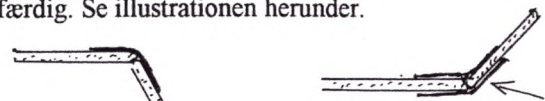
Lav en slids med hobbykniven, sæt hængslet ind i hver del og lim med tynd cyanlim. Hurtigt og nemt.



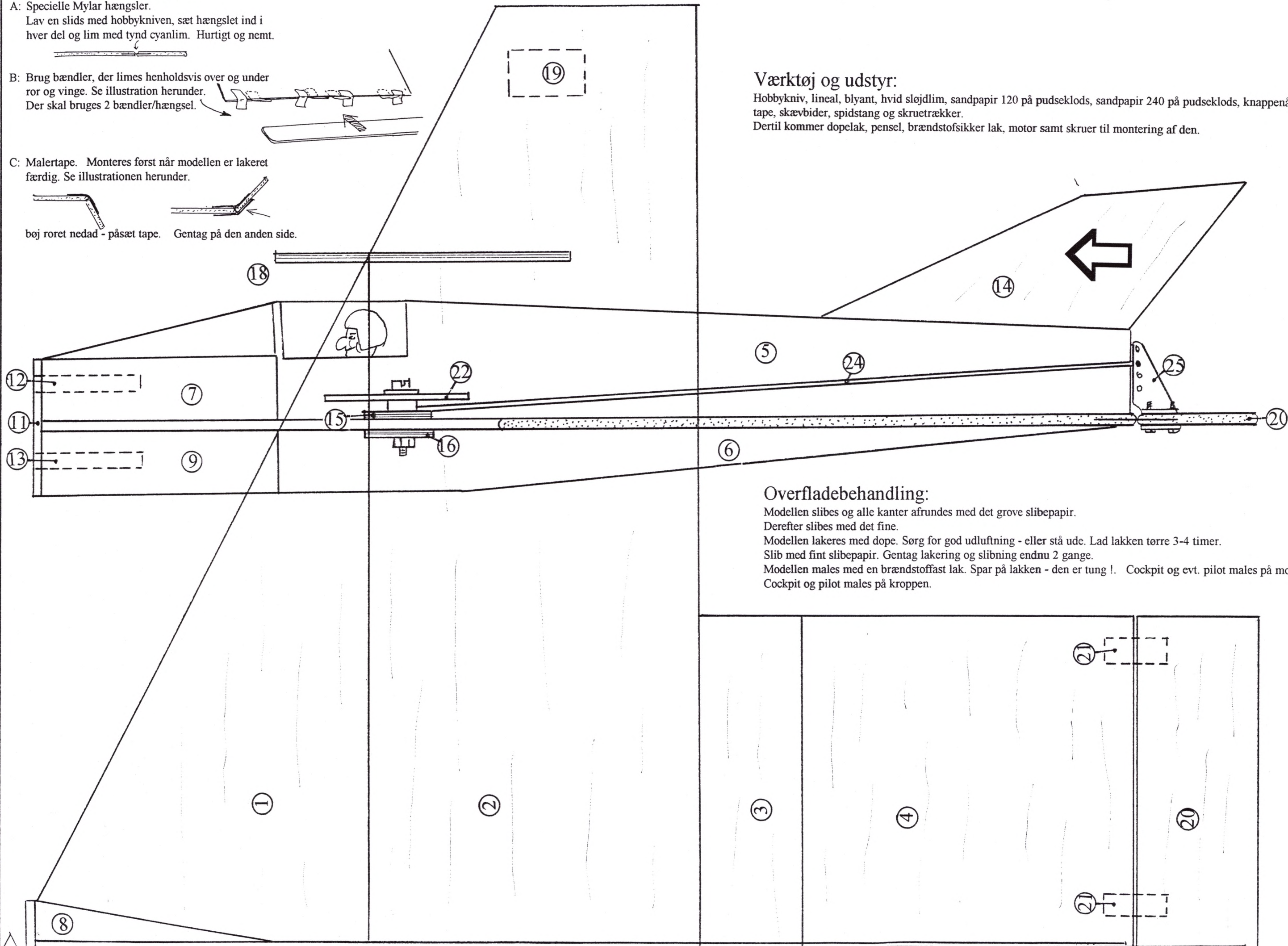
B: Brug bændler, der limes henholdsvis over og under rør og vinge. Se illustration herunder. Der skal bruges 2 bændler/hængsel.



C: Malertape. Monteres først når modellen er lakeret færdig. Se illustrationen herunder.



bøj roret nedad - påsæt tape. Gentag på den anden side.



Værktøj og udstyr:

Hobbykniv, lineal, blyant, hvid sløjdlim, sandpapir 120 på pudseklods, sandpapir 240 på pudseklods, knappenåle, tape, skævbider, spidstang og skruetrækker. Dertil kommer dopelak, pensel, brændstoffsikker lak, motor samt skruer til montering af den.

Overfladebehandling:

Modellen slibes og alle kanter afrundes med det grove slibepapir.

Derefter slibes med det fine.

Modellen lakeres med dope. Sørg for god udluftning - eller stå ude. Lad lakken tørre 3-4 timer.

Slib med fint slibepapir. Gentag lakering og slibning endnu 2 gange.

Modellen males med en brændstoffast lak. Spar på lakken - den er tung !. Cockpit og evt. pilot males på modellen.

Cockpit og pilot males på kroppen.

Forskellige hængseltyper:

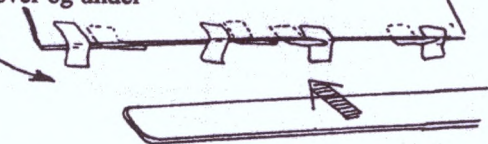
MFR 3 96

A: Specielle Mylar hængsler.

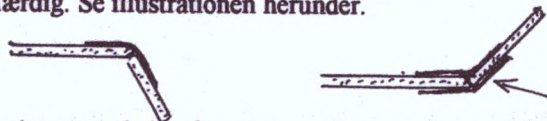
Lav en slids med hobbykniven, sæt hængslet ind i hver del og lim med tynd cyanlim. Hurtigt og nemt.



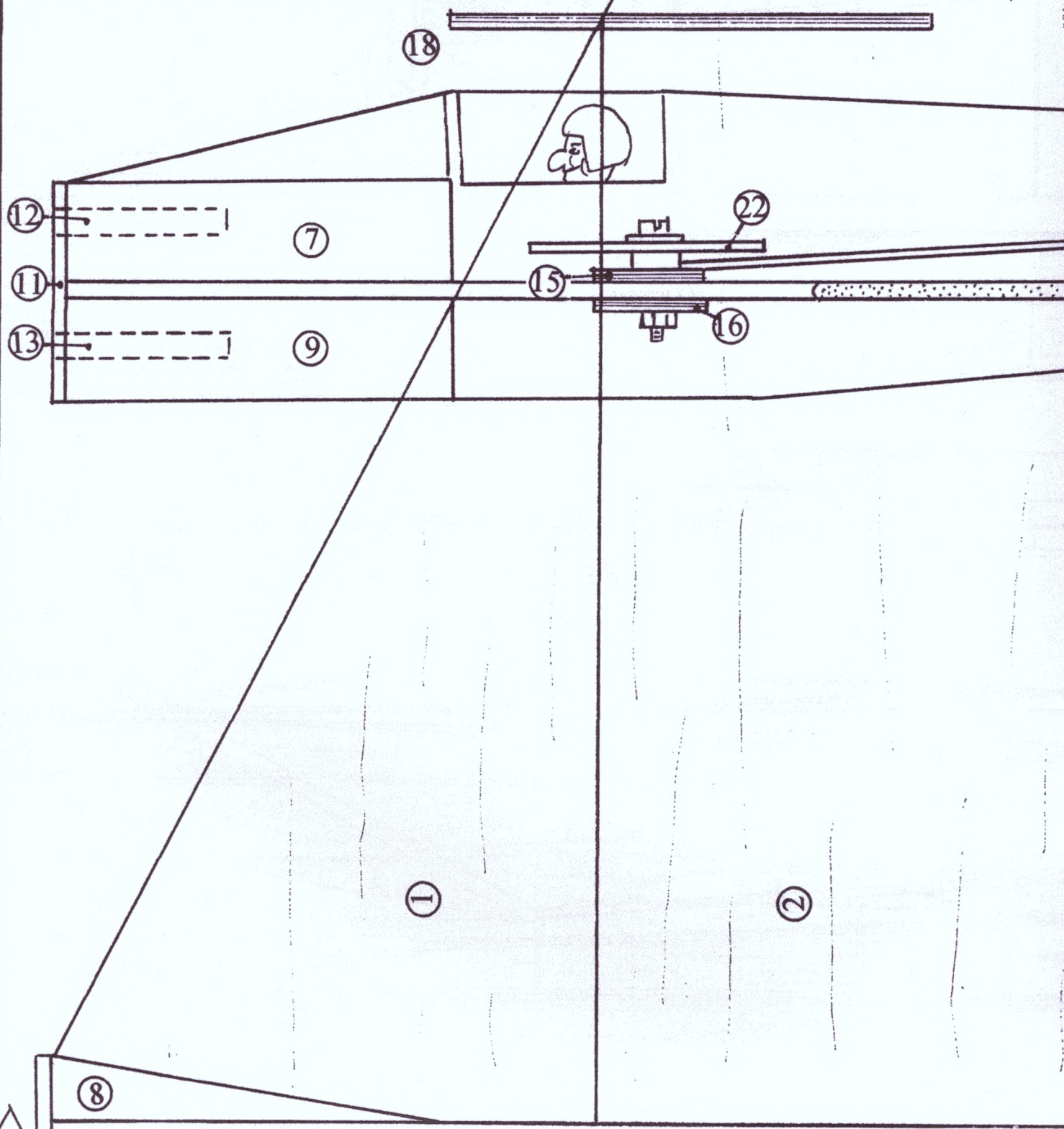
B: Brug båndler, der limes henholdsvis over og under rør og vinge. Se illustration herunder. Der skal bruges 2 båndler/hængsel.



C: Malertape. Monteres først når modellen er lakeret færdig. Se illustrationen herunder.



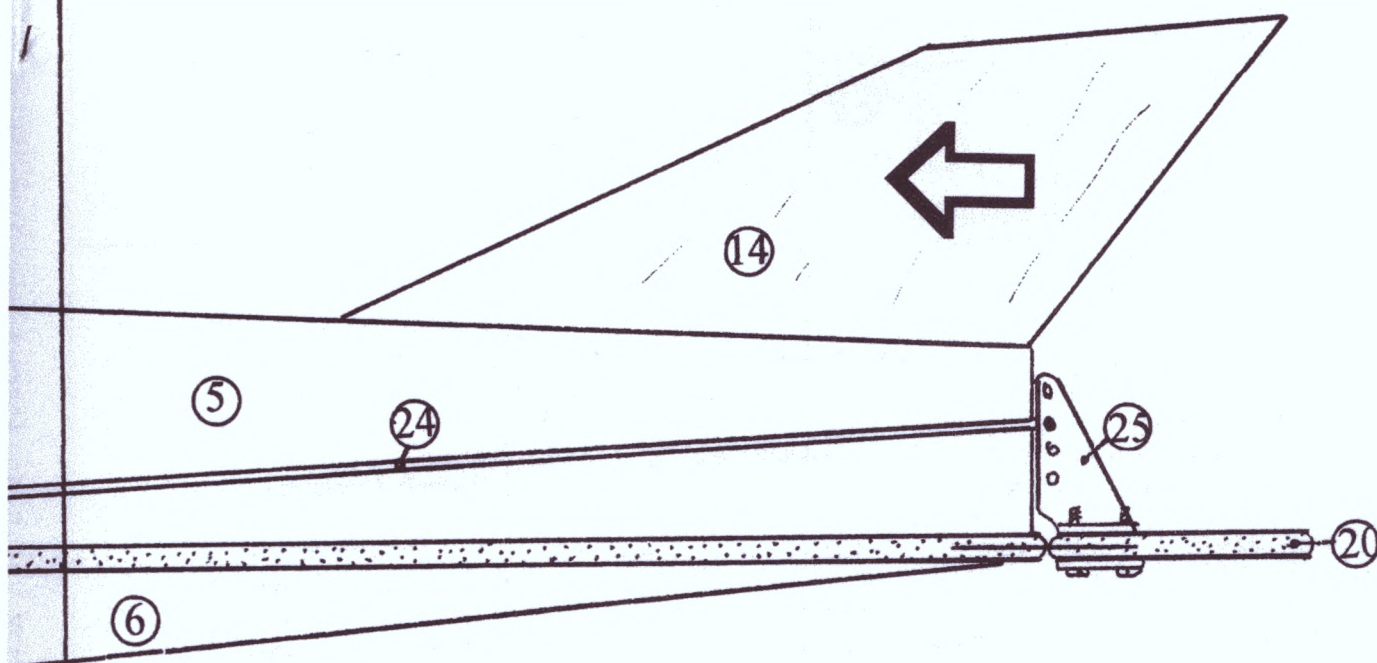
bøj roret nedad - påsæt tape. Gentag på den anden side.



Værktøj og udstyr:

Hobbykniv, lineal, blyant, hvid sløjdlim, sandpapir 120 på pudseklods, sandpapir 240 på pudseklods, knappenåle, tape, skævbider, spidstang og skruetrækker.

Dertil kommer dopelak, pensel, brændstoffsikker lak, motor samt skruer til montering af den.



Overfladebehandling:

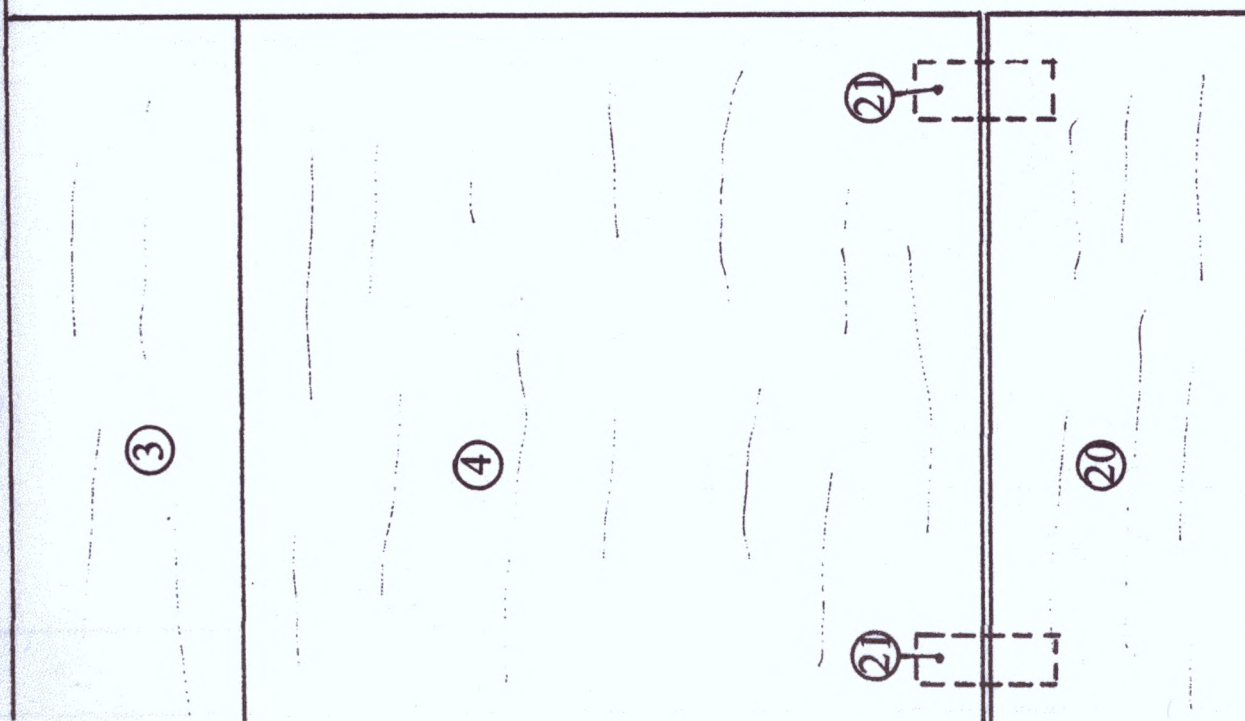
Modellen slibes og alle kanter afrundes med det grove slibepapir.

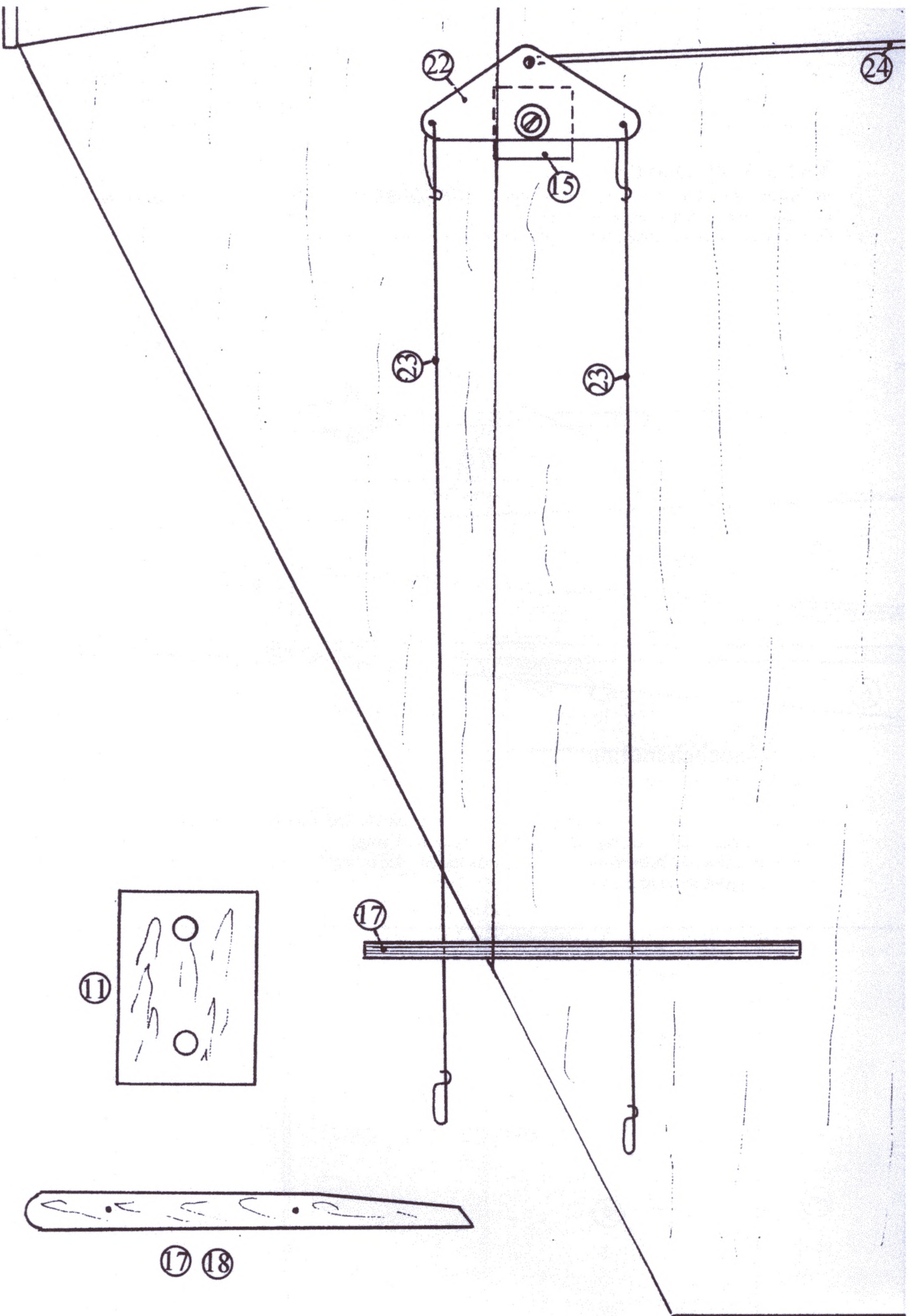
Derefter slibes med det fine.

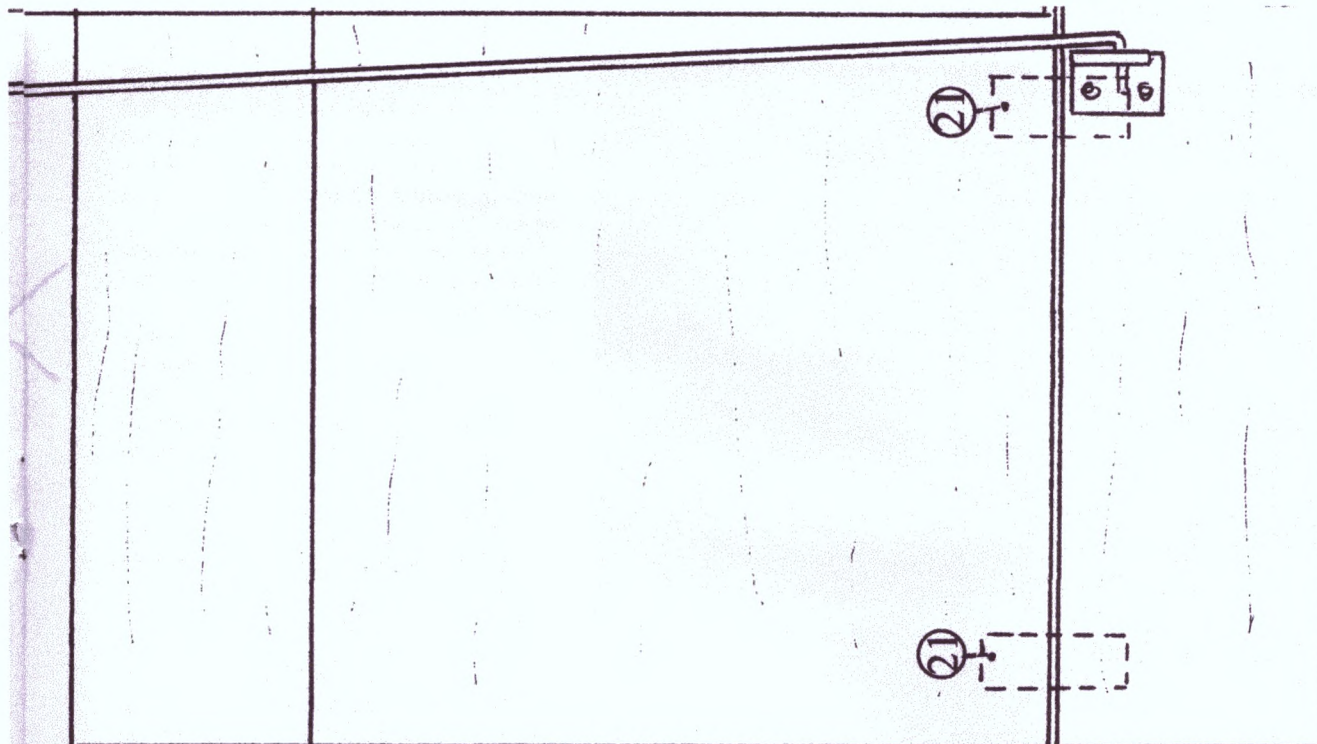
Modellen lakeres med dope. Sørg for god udluftning - eller stå ude. Lad lakken tørre 3-4 timer.

Slib med fint slibepapir. Gentag lakering og slibning endnu 2 gange.

Modellen males med en brændstoffsikker lak. Spar på lakken - den er tung!. Cockpit og evt. pilot males på modellen. Cockpit og pilot males på kroppen.







Byggevejledning:

Udskær først alle trædele, og lav dermed dit byggesæt (se materialefortegnelsen over anvendte materialer)
Modellen bygges i den rækkefølge numrene angiver.

Vingen bygges af 1 - 4. Lim sammen med sløjdlim, hold delene sammen med tape, og læg det på en plan flade. Læg det ovenpå plastic, så vingen ikke limes fast til underlaget. Læg tunge ting ovenpå og lad tørre. Overdelen 5 limes på vingen. Hold fast med knappenåle og lad tørre. Kontroller den sidder korrekt.

Undersiden af kroppen 6 limes på vingen.

Trekantklodserne 7 - 10 limes på kroppen/vingen. Hold fast med knappenåle. Kontroller klodserne sidder i vinkel foran.

Motorfundamentet 11 limes på kroppen. Hold fast med tape.

Forstærkningerne 12 og 13 limes på plads efter man har boret for gennem 11 og ind i kroppen.

Halefinnen 14 limes på kroppen. Hold fast med knappenåle.

Forstærkningerne 15 og 16 limes på vingen.

Linestyr 17 og den tilsvarende 18 limes på vingen

Bly - ca 15 gram limes på undersiden af yderste vingtip.

Højderoret 20 forsynes med hængsler 21 og limes til vingen. Se forskellige hængselsmuligheder.

Trekanten 22 monteres med udføringstrådene 23 og stødstangen 24 og skrues på plads

Hornet 25 monteres, så højderoret kan give lige meget udslag op og ned.

← PIL ←

**Linestyrer begyndermodel
& kunstflyvningstræner**

Sp. vidde: 56 cm Længde: 44 cm

Motor: Cox Black Widow.

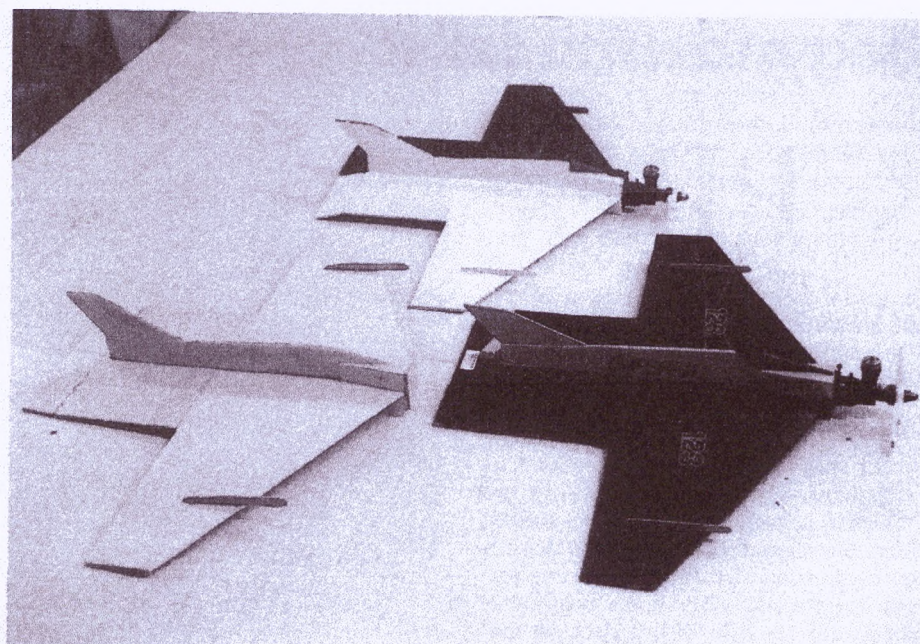
© 1995

Hans Rabenhøj

Materialeoversigt

vedr. »PIL«

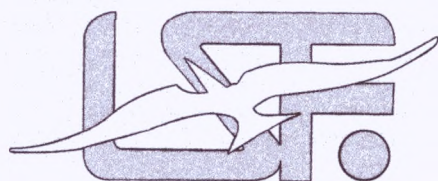
1	4 mm balsa
2	4 mm balsa
3	4 mm balsa
4	4 mm balsa
14	4 mm balsa
20	4 mm balsa
5	6 mm balsa (hård)
6	6 mm balsa (hård)
7-10	12 mm balsa (sammenlimes af 3 stk. 6 mm)
11	4 mm krydsfiner
15-16	4 mm krydsfiner
12-13	6 mm bøgerundstok (blomsterpind el.lign.)
17-18	3 mm krydsfiner
19	10-15 gram bly
21	hængsler - enten mylar (det nemmeste), bændel eller malertape (se instruktion på tegningen)
22	lille Micro Mold trekant el.lign.



23	0,8-1 mm pianotråd eller udføringswire
23	1,5 mm pianotråd
25	nylonhorn.

»PIL«-modeller fremstillet på Kragelund Efterskole.

Nyt fra



Send en check eller sæt beløbet ind på giro nr. 660 81 67. Husk tydelig navn og adresse, skriv, hvad du vil have, og husk så også kr. 5,- til porto og en A4 konvolut til at sende mærkerne i.

LSF er en *non profit* organisation, derfor er det nødvendigt med lidt brugerbetaling. Der er ingen, der skal tje-

ne eller have udgifter på arbejdet med LSF.

Har du interesse for LSF T-shirts eller jakker med store LSF-mærker, kan du kontakte mig for nærmere information. De kan bestilles hjem, men det kræver, at der betales forud.

Det er nu igen muligt at købe de populære LSF-mærker til din model, flyvehat eller jakke.

Mærkerne til modellen er udført i MYLAR og trykt i fire farver, og det er så tyndt, at det ikke skader profilet flyveegenskaber.

Stofmærket til hat eller jakke er ovalt og broderet i fire farver.

Prisen for de tre sæt LSF-mærker til modellen er kr. 45,-

Prisen for det broderede LSF-mærke til hat/jakke er kr. 31,-

LSF-mærker til både model og hat/jakke tilbydes samlet for kr. 70,-

Er du i gang med en LSF-opgave

eller er spørgsmålet:

Hvordan du får fat på et LSF-skema?

Du sender en A4 konvolut med dit navn og din adresse samt tre 5-kroners frimærker, som skal bruges til fotokopiering og til fremsendelsen af skemaerne, og det gør du til:

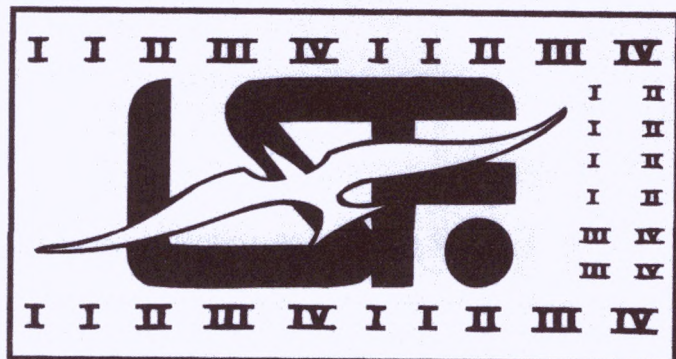
Steen Høj Rasmussen
Tjørnehusene 20
2600 Glostrup

Du vil derefter modtage et skema samt en oversigt over det, du skal gennemføre for at opnå grad nr. 1, som er meget let at gennemføre.

Efter at du har gennemført grad nr. 1, sender du det udfyldte skema samt en A4 konvolut med dit navn og adresse og to 5-kroners frimærker til mig. Du modtager derefter et flot diplom i A4-format og et nyt skema til grad nr. 2.

Du er dermed medlem af den verdensomspændende LSF organisation af modelsvæfflyvere, der tæller mere end 7.170 medlemmer.

Happy LSF lift!



Begyndermodellen og kunstflyvningstræneren

←PIL←

Af Hans Rabenhøj

Tegningerne til »PIL« findes midt i bladet, hvorfra de let kan teges ud.

Vil man i gang med en eller anden form for modellflyvning, kan man vælge mellem en stor, dyr, ofte kompliceret, men også velflyvende begyndermodel eller en lille, billig og robust model, der oftest er sværere at flyve.

Hvilken type model begynderen bør starte med, er afhængigt af flere forhold såsom alder, håndelag, økonomi og ikke mindst, om man kan få støtte fra en nærliggende klub eller en erfaren modellflyver.

Modellen »PIL« er konstrueret med det mål at lave en enkelbygget og billig linestyringsmodel, der samtidig er stærk og nem at reparere, og som har passende flyveegenskaber. Dette med flyveegenskaberne er ofte et kompromis mellem en rolig og godmodig model, der kun vanskeligt kan lave spændende manøvrer, og den vilde type, der vaks lyster pilotens mindste vink, men til gengæld er svær at styre. »PIL« er meget retningsstabil på grund af den pilformede vinge, og den er dermed nem at lære at flyve ligeud med. Samtidig har den tyngdepunktet placeret, så den kan lave loops, wing-over, 8-taller og lignende, og dermed opfylder den til fulde begynderens flyvekrav.



Den er billig og koster i materialer kun omkring 100 kr., og samtidig er den meget stærk. Vi har endnu ikke oplevet en model blive helt ødelagt.

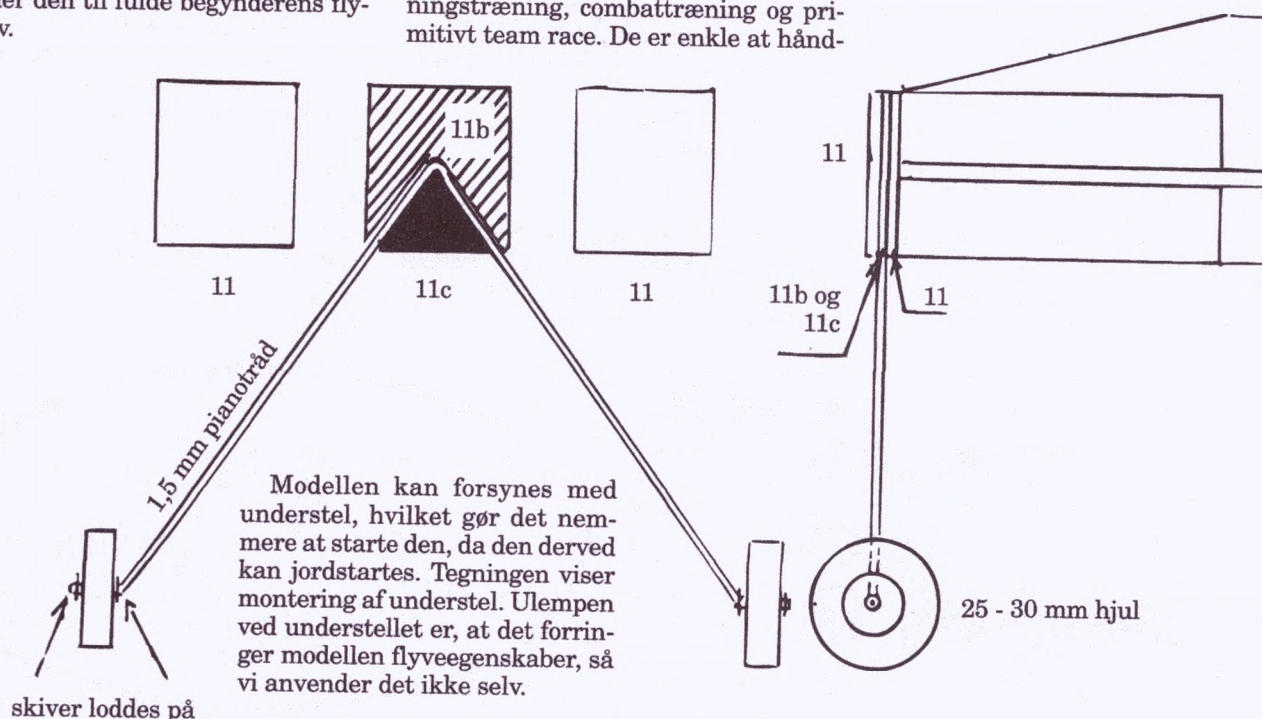
Som motor anvendes Cox Black Widow, der er meget enkel at betjene. Dog er det vigtigt at anvende det rigtige brændstof, da denne motor kræver mindst 15% nitromethan i brændstoffet for at kunne køre driftssikkert. Vi har især haft gode erfaringer med det brændstof, som Cox selv producerer. Det er dyrt, men man bruger til gengæld ikke ret meget pr. tank.

Modellerne på fotografierne er bygget af elever på Kragelund Efterskole, og de anvendes både til kunstflyvningstræning, combattræning og primitivt team race. De er enkle at hånd-

tere, og eleverne kan nemt selv gå ud og flyve på skolens boldbaner, når de har lyst. Skolen udlåner i starten motorer og flyveudstyr, men snart køber eleverne selv det nødvendige, og vi oplever mange gode stunder »på banen«.

Tegningen, der findes her i midten af bladet, kan nemt tages ud af bladet og kopieres, så man får to halve tegninger, der kan samles, så man kan gå i gang med at bygge efter dem, eller man kan købe tegninger i fuld størrelse hos Leif O. Mortensen Hobby.

Se materialeoversigten på næste side



Begyndermodellen & kunstflyvningstræneren



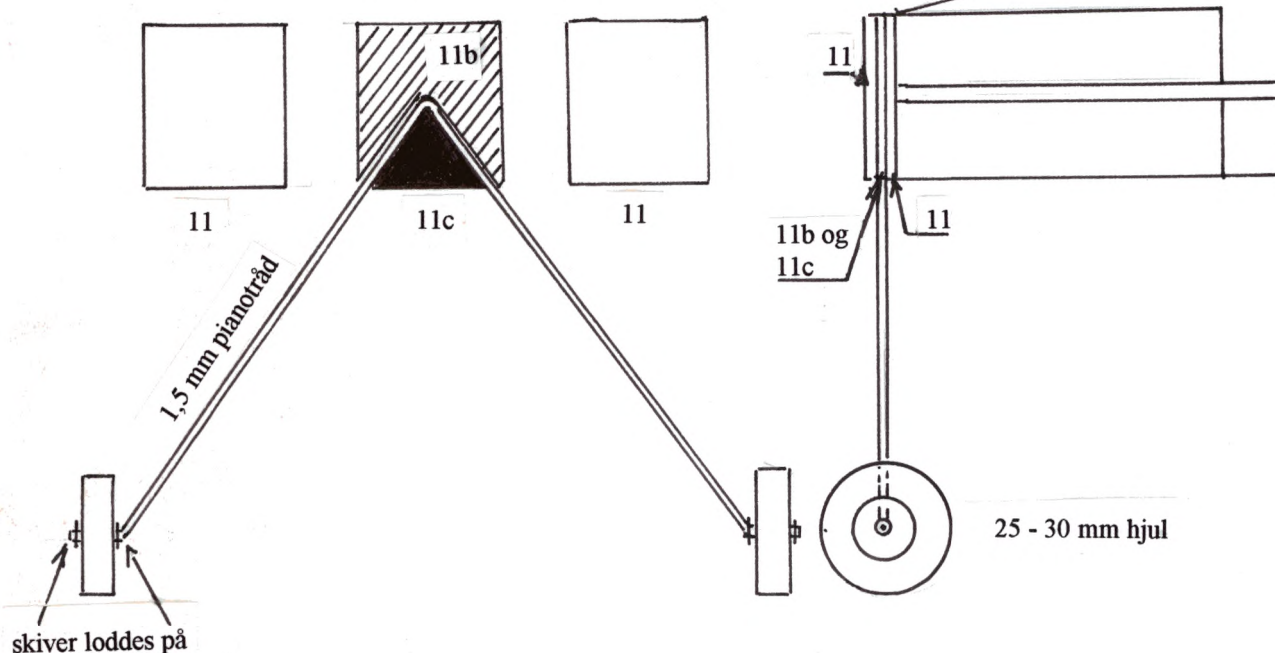
Materialeoversigt:

1	4 mm balsa
2	4 mm balsa
3	4 mm balsa
4	4 mm balsa
14	4 mm balsa
20	4 mm balsa
5	6 mm balsa (hård)
6	6 mm balsa (hård)
7 - 10	12 mm balsa (sammenlimes af 2 stk 6 mm)
11	4 mm krydsfiner
15 - 16	4 mm krydsfiner
12 - 13	6 mm bøgerundstok (blomsterpind eller lign.)
17 - 18	3 mm krydsfiner
19	10 - 15 gram bly
21	hængsler - enten mylar (det nemmeste), bændel eller malertape (se instrukt. på tegningen)
22	lille Micro Mold trekant eller lignende
23	0,8 - 1 mm pianotråd eller udføringswire
24	1,5 mm pianotråd
25	nylonhorn

Understel:

Modellen kan forsynes med understel. Det har såvel fordele som ulemper.

En fordel er at modellen er nemmere at jordstarte, men ulempen er forringede flyveegenskaber samt forøget besvær med at lodde hjulholdere på pianotråden. Desuden bliver modellen også dyrere.



Begyndermodellen & kunstflyvningstræneren

⇐PIL⇐

Materialeoversigt:

1	4 mm balsa
2	4 mm balsa
3	4 mm balsa
4	4 mm balsa
14	4 mm balsa
20	4 mm balsa
5	6 mm balsa (hård)
6	6 mm balsa (hård)
7 - 10	12 mm balsa (sammenlimes af 2 stk 6 mm)
11	4 mm krydsfiner
15 - 16	4 mm krydsfiner
12 - 13	6 mm bøgerundstok (blomsterpind eller lign.)
17 - 18	3 mm krydsfiner
19	10 - 15 gram bly
21	hængsler - enten mylar (det nemmeste), bændel eller malertape (se instrukt. på tegningen)
22	lille Micro Mold trekant eller lignende
23	0,8 - 1 mm pianotråd eller udføringswire
24	1,5 mm pianotråd
25	nylonhorn

Understel:

Modellen kan forsynes med understel. Det har såvel fordele som ulemper.

En fordel er at modellen er nemmere at jordstarte, men ulempen er forringede flyveegenskaber samt forøget besvær med at lodde hjulholdere på pianotråden. Desuden bliver modellen også dyrere.

