

HR 159

JET

Stabil linestyrret begyndermodel

Motor: Cox Black Widow

Sp. Vidde: 50 cm

Hans Rabenhøj, april 2000

- 13 Lim holdeplade af 3 mm krydsfiner på vingen
- 14 Linestyr – 1 mm krydsfiner limes under indervingen
- 15 Symmetrisk stykke – 1 mm -do-

16 8 – 10 gram tipvægt limes under ydervingen
Nu skal modellen slibes grundigt med fint sandpapir.
Alle kanter skal afrundes og alle falder skal være glatte.
Modellen dopes - lad tørre -

slib ujævnhederne – og mærk efter overalt

Lakering og slibning gentages 3 gange.

Modellen lakeres – evt. med spraymaling.

Cockpit males, samt evt. stafferinger

- men spar på malingen, da den vejer en del.

17 trekanten monteres sammen med udføringswirerne 18 (tynd stålwire eller 0,8 mm pianotråd). Øjer tinloddet

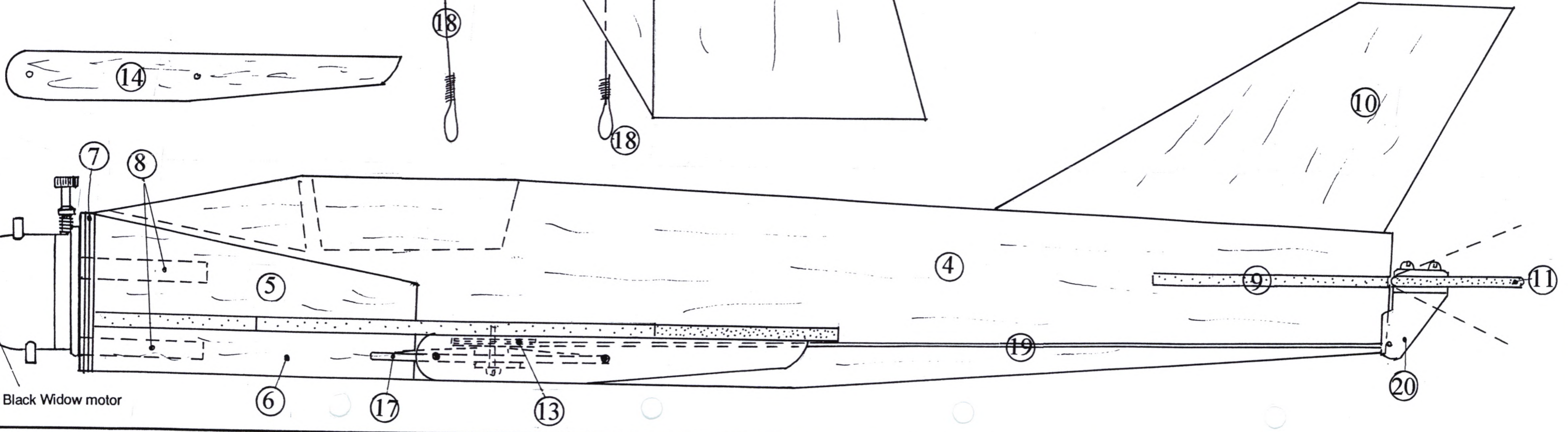
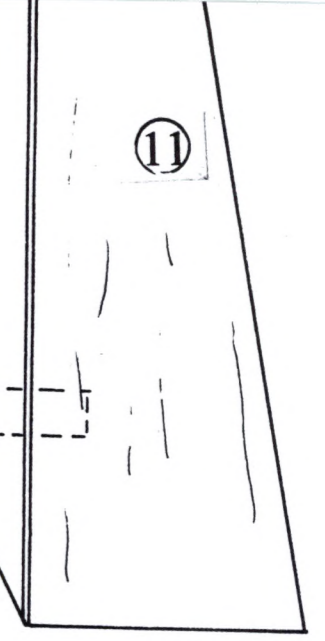
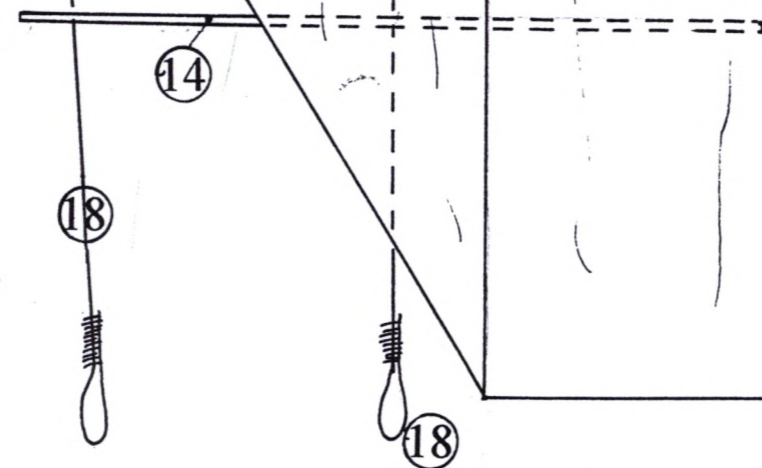
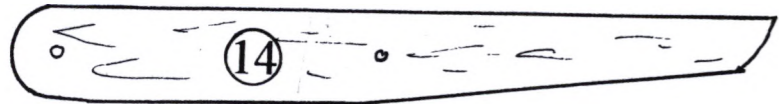
og stødstangen 19 (1½ mm pianotråd) bukkes/monteres

20 Horn monteres, så roret kan gå ca. 30 grader op og ned

Motoren monteres med 2,2 mm skruer

(bor for med 1½ mm bor)

Modellen er nu klar til flyvning



Cox Black Widow motor

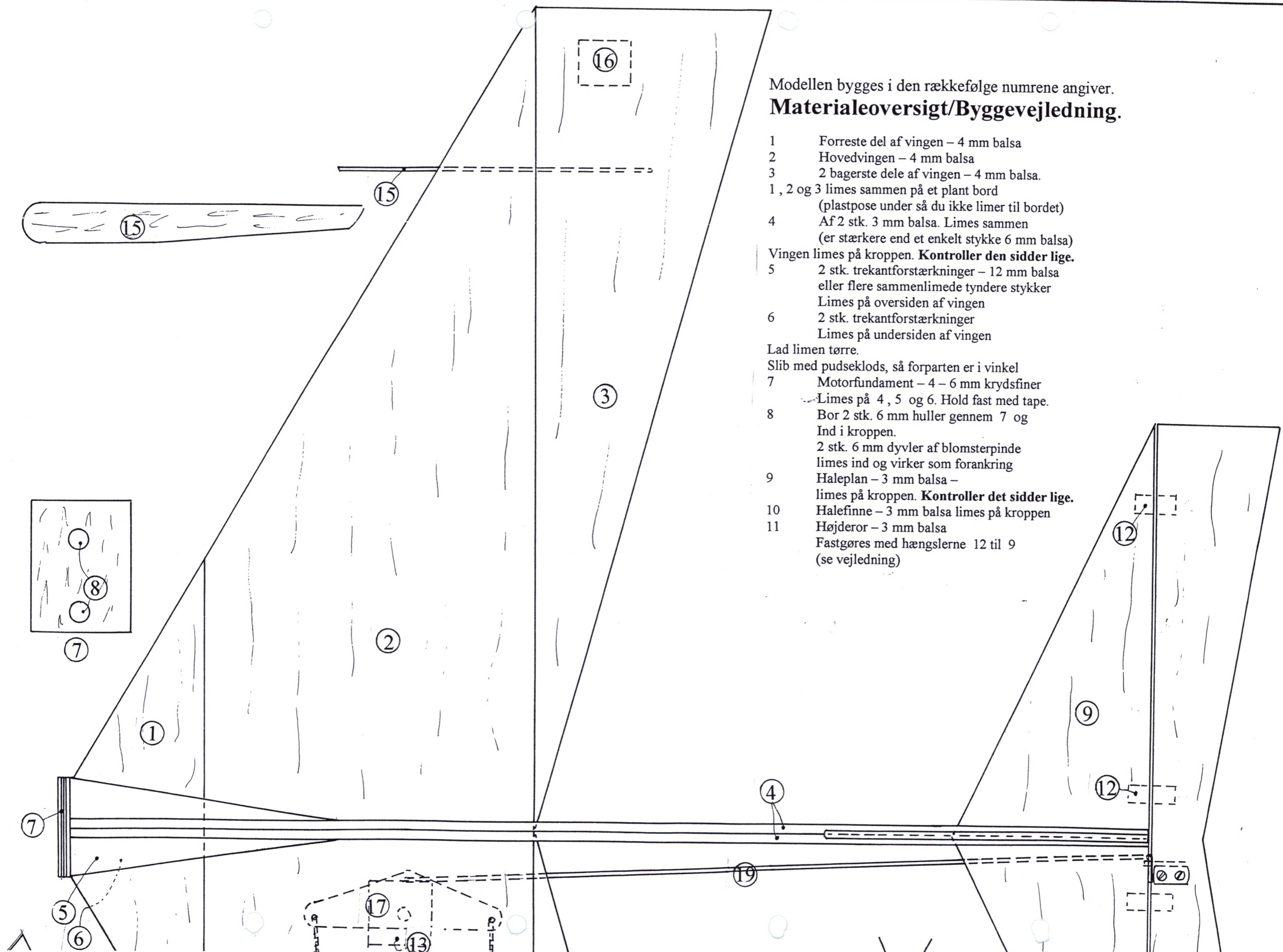
Modellen bygges i den rækkefølge numrene angiver.
Materialeoversigt/Byggevejledning.

- 1 Forreste del af vingen – 4 mm balsa
- 2 Hovedvingen – 4 mm balsa
- 3 2 bagerste dele af vingen – 4 mm balsa.
- 1, 2 og 3 limes sammen på et plant bord
(plastpose under så du ikke limer til bordet)
- 4 Af 2 stk. 3 mm balsa. Limes sammen
(er stærkere end et enkelt stykke 6 mm balsa)
- Vingen limes på kroppen. **Kontroller den sidder lige.**
- 5 2 stk. trekantforstærkninger – 12 mm balsa
eller flere sammenlimede tyndere stykker
Limes på oversiden af vingen
- 6 2 stk. trekantforstærkninger
Limes på undersiden af vingen

Lad limen tørre.

Slib med pudseklods, så forparten er i vinkel

- 7 Motorfundament – 4 – 6 mm krydsfiner
Limes på 4, 5 og 6. Hold fast med tape.
- 8 Bor 2 stk. 6 mm huller gennem 7 og
Ind i kroppen.
- 2 stk. 6 mm dyvler af blomsterpinde
limes ind og virker som forankring
- 9 Haleplan – 3 mm balsa –
limes på kroppen. **Kontroller det sidder lige.**
- 10 Halefinne – 3 mm balsa limes på kroppen
- 11 Højderor – 3 mm balsa
Fastgøres med hængslerne 12 til 9
(se vejledning)



BYGGEVEJLEDNING FOR BEGYNDERMODELLEN JET.

Tillykke med din nye model, som jeg håber må give dig nogle gode oplevelser både med hensyn til bygningen som med flyvningen. Modellen er meget nem og hurtig at bygge - derfor kan du roligt bruge lidt ekstra tid på slibningen og overfladebehandlingen så modellen bliver smart og tiltrækkende.

Til bygningen får du brug for:

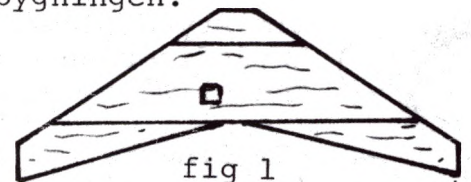
Plant bord eller byggeplade mindst på størrelse med vingen.
 Plastic til at lægge på byggepladen, så limen ikke binder til denne,
 hobbykniv, knappenåle, gummibånd, boremaskine med 1,5mm bor, skruetrækker,
 og lim, der enten kan være en celluloselim såsom Danalim, UHU Hart, Britfix
 Balsa Cement og lignende, eller du kan bruge hvid sløjddlim - eller endnu
 bedre en af de gule balsalime, der er nemmere at slibe i.
 Epoxy - typerne bør du undgå, da de ikke er strengt nødvendige her, og
 samtidig kræver visse forholdsregler der skal overholdes ved brugen.

- OG NU IGANG MED BYGGERIET-

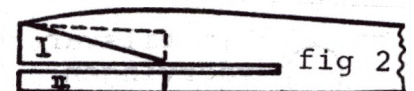
Lav først din egen pudseklods. I byggesættet er der vedlagt en fyrreklods hvorpå du med stifter eller hæftemaskine fastgør det medbragte slibepapir. Brug denne pudseklods til alt slibearbejdet på modellen.

I det følgende vil jeg anbefale dig at sætte kryds ud for de punkter du har udført, så du kan kontrollere alle stadierne i bygningen.

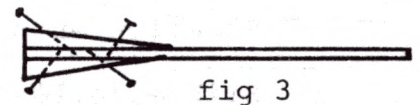
- Lim vingedelene sammen som vist på fig 1 - hold sammen med knappenåle, og læg tunge ting på vingen, så den holdes plan med byggepladen.



- Medens limen tørrer går vi igang med kroppen. Tilpas trekantforstærkning I. se fig 2 og 3

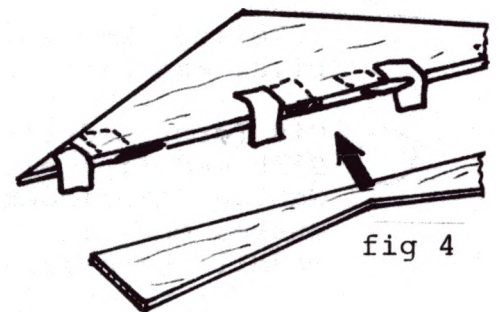


- Lim trekantforstærkningerne I og II på kroppen - hold med knappenåle. se fig 2 og 3



- Gå igang med haleplanet. Afrund alle kanterne med pudseklodsen, og slib derefter så overfladen bliver glat.

- Skær det hvide bånd i 8 lige store stykker - de skal være rorets hængsel. Lim dem på haleplanet som vist fig 4



- Når liemn er tør skubbes højderoret på plads og limes til hængslerne - se igen fig 4

Fig 5 viser det hængslede haleplan fra siden.



- Lim halefinnen på kroppen. se fig 6
- Når vingens limning er hærdet slibes denne grundigt, for- og bagkant afrundes. se fig 7

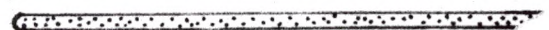
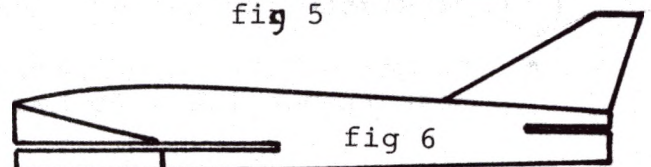


fig 7

Vingen skubbes nu ind i slidsen i kroppen - vingens forkant skal flugte med forreste del af kroppen. Lim vingen fast - hold med knappenåle og kontroller den sidder lige set ovenfra og bagfra. se fig 8a, 8b og 8c

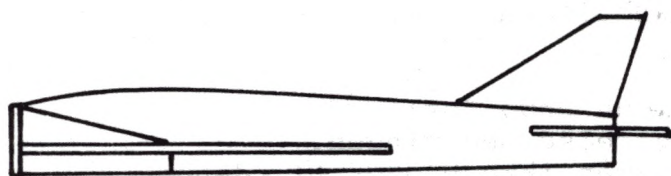


fig 8a



fig 8c

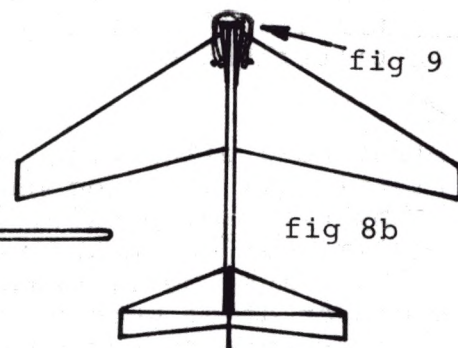


fig 8b

Lim motorfundamentet af krydsfiner på kroppen - hold med knappenåle og gummibånd. se fig 9.



Lim haleplanet på kroppen - kontroller det sidder parallel med vingen. -hold med knappenåle.



Lim styretøjets holdeplade af 2x2 cm krydsfiner på venstre vinge - der er tegnet på vingen hvor den skal sidde



Lim linestyr m. huller på indervingen (venstre vinge). se fig 10



Lim tilsvarende (uden huller) på ydervingen - kun til pynt.

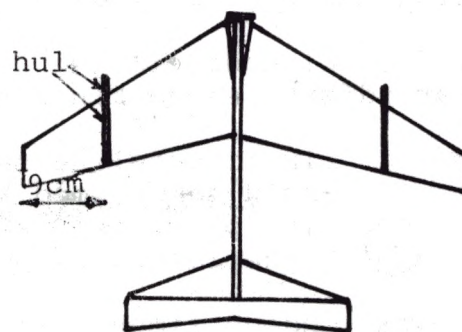


fig 10

Modellen er nu klar til overfladebehandlingen.

Slib modellen overalt med fint slibepapir, så alle kanter er afrundede og alle overflader glatte.



Lakering: Her vil jeg anbefale brugen af brændstofsikker dope som du bl.a. kan købe hos leverandøren af dette byggesæt.

Giv først modellen 1 lag dope. Lad denne tørre grundigt.

Slib med fint slibepapir.

Gentag lakeringen/slibeprocessen 2 gange.

Ønskes modellen farvet kan man afdække med tape, og så lakere modellen med farvet dope.

Der bør afsluttes med 2 gange klar dope - men pas på ikke at opløse den underliggende farvede dope, og således tvære rundt i det hele. De sidste lag kan evt. påsprøjtes.



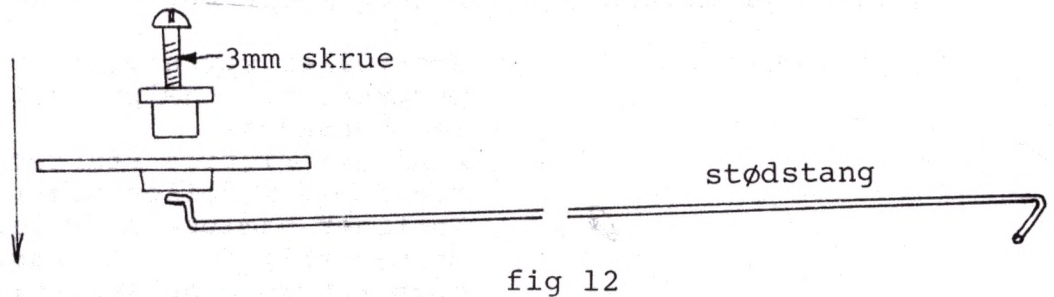
Bruger du ikke brændstofsikker dope skal modellen have en afsluttende beskyttende lak - forhør dig herom hos din hobbyhandler.

Montering af styretøj.

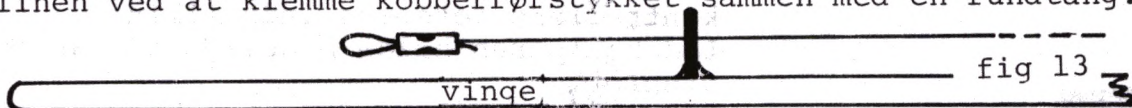
○ Monter først udføringswiren på trekanten. se fig 11



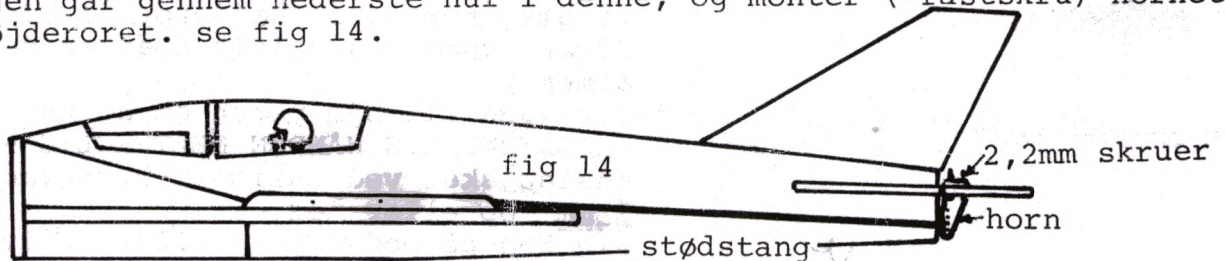
○ Sæt stødstangen i yderste hul i trekanten (bor evt hullet op med 1,5 mm bor). Monter det hele på vingen som vist på fig 12.



○ Før udføringswiren ud gennem linestyret i venstre vinge, lav øjer på linen ved at klemme kobberørstykket sammen med en rundtang. se fig 13.



○ Nu skal hornet på haleplanet monteres. Hold først trekanten i midterstillingen - hold samtidig højderoret lige. Monter nu hornet så stødstangen går gennem nederste hul i denne, og monter (=fastskru) hornet på højderoret. se fig 14.



○ Lim tipvægten (stykke jern) på undersiden af ydervingen - hold fast med klemme.

○ Monter motoren - og modellen er nu færdig.

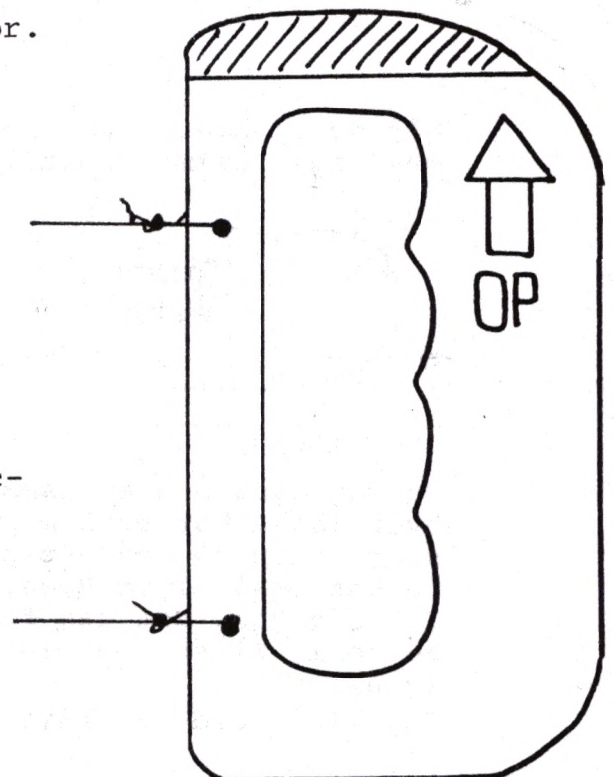
Ekstra udstyr du får brug for.

Lav dit eget håndtag af 6 mm krydsfiner eller lignende.

Lav også et sæt liner på ca 8 m længde af bjørnetråd eller lign. -men bedst er de specielt fremstillede liner fra det Amerikanske firma SIG - dem kan du købe hos leverandøren af dette byggesæt.

Du bør også have en kasse med følgende grej: Skruetrækker, tang, gløderørsnøgle, køkkenrulle, rensmiddel (plasticflaske med 1/4 Ajax - resten vand), brændstofpåfylder og strøm. Her bør du anskaffe dig en akkumulator - det er langt det bedste - og snart også det billigste.

Da akkumulatører er på 2v, og gløderør kun må få 1,5v, indskydes en ca 15 cm udtrukket gardinspiral i kredsløbet - så passer det.



FLYVEVEJLEDNING.

Har du nogen mulighed for at få hjælp fra en erfaren modelflyver eller fra en klub kan dette ubetinget anbefales.

Inden du skal have modellen i luften er det vigtigt at du bliver fortrolig med din motor, så den kører stabilt - og det gør den kun når den er korrekt tilkørt, har det rigtige brændstof (med mindst 15-25% Nitromethan), og er indstillet korrekt.

På flyvepladsen:

Kontroller styretøjet er korrekt indstillet. Instruer din hjælper der skal kaste modellen (se herunder)

Find det rigtige startsted i forhold til håndtaget, så modellen starter i medvind.

Instruer hjælperen: Modellen holdes ligesom et papirfly der skal kastes. Når piloten giver tegn kastes modellen roligt ligeud - ENDELIG IKKE IND I CIRKLEN SÅ LINERNE BLIVER SLAPPE.

Piloten: Start motoren. Indstil denne til maximal ydelse. Ryst med modellen for at kontrollere motorens indstilling.

Lad hjælperen holde modellen som angivet ovenfor.

Løb selv ud til håndtaget - husk at vende det rigtigt.

Kontroller at styretøjet fungerer rigtigt ved at give ror og se højderorets udslag.

Stræk armen - giv lidt opadrør ved at hæve armen.

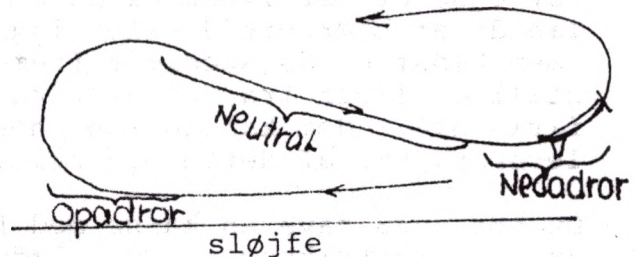
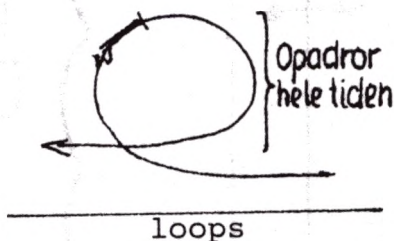
Giv tegn til hjælperen om at kaste modellen. -HOLD ENDELIG HÅNDEN HELT ROLIG - alle styreudslag sker ved maksimalt at bevæge hånden 2 mm op eller ned.

Kig kun på modellen - ellers bliver du svimmel (det bliver du nok alligevel de første gange)

-hold stadigvæk hånden helt rolig, og du kan nu forsøge med lidt styring op og ned ved at hæve og sænke armen.

Når motoren går i stå giver du lidt nedadrør, så modellen glider ned mod jorden - og lige inden den lander giver du opadrør - og den lander pænt.

Når du er blevet fortrolig med at starte, flyve og lande skal du igang med nogle nemme kunstflyvningsmanøvrer som vist herunder.



Du kan også med en kammerat flyve kampflyvning: Flyv i samme cirkel. Hver model har en 2 m papirstrimmel hængende efter flyet i en 2 m snor. Klip så denne papirstrimmel af modstanderens model med propellen. Du kan også flyve Race, hvor det gælder om hurtigst at flyve 50 eller 100 omgange. Det kan flyet ikke gøre uden optankning - derfor lander du somme tider, og din mekaniker tankes, starter og sender flyet afsted igen.

Indtil 3 hold kan flyve samtidig - det er skægt. held og lykke med flyvningerne

Hans Rabenhøj
Rabenhøj



Hans Rabenhøj Modeller



u
v
a