

Modellen bygges i den rækkefølge numrene angiver.
Materialeoversigt/Byggevejledning.

- 1 Forreste del af vingen – 4 mm balsa
- 2 Hovedvingen – 4 mm balsa
- 3 2 bagerste dele af vingen – 4 mm balsa.
- 1, 2 og 3 limes sammen på et plant bord
(plastpose under så du ikke limer til bordet)
- 4 Af 2 stk. 3 mm balsa. Limes sammen
(er stærkere end et enkelt stykke 6 mm balsa)

- Vingen limes på kroppen. **Kontroller den sidder lige.**
- 5 2 stk. trekantforstærkninger – 12 mm balsa
eller flere sammenlignede tyndere stykker
Limes på oversiden af vingen
 - 6 2 stk. trekantforstærkninger
Limes på undersiden af vingen

Lad limen tørre.

Slib med pudseklods, så forparten er i vinkel

- 7 Motorfundament – 4 – 6 mm krydsfiner
Limes på 4, 5 og 6. Hold fast med tape.

- 8 Bor 2 stk. 6 mm huller gennem 7 og
Ind i kroppen.

- 2 stk. 6 mm dyvler af blomsterpinde
limes ind og virker som forankring

- 9 Haleplan – 3 mm balsa –
limes på kroppen. **Kontroller det sidder lige.**

- 10 Halefinne – 3 mm balsa limes på kroppen

- 11 Højderor – 3 mm balsa
Fastgøres med hængslerne 12 til 9
(se vejledning)

- 13 Lim holdeplade af 3 mm krydsfiner på vingen
- 14 Linestyk – 1 mm krydsfiner limes under indervingen
- 15 Symmetrisk stykke – 1 mm –do-

- 16 8 – 10 gram tipvægt limes under ydervingen
Nu skal modellen slibes grundigt med fint sandpapir.
Alle kanter skal afrundes og alle falder skal være glatte.

Modellen dopes - lad tørre -
slib ujævnhederne – og mærk efter overalt

Lakering og slibning gentages 3 gange.

Modellen lakeres – evt. med spraymaling.

Cockpit males, samt evt. stafferinger

- men spar på malingen, da den vejer en del.

- 17 trekanten monteres sammen med
udføringswirene 18 (tynd stålwire eller
0,8 mm pianotråd). Øjer tinloddet
og stødstangen 19 (1½ mm pianotråd) bukkes/monteres

- 20 Horn monteres, så roret kan gå ca. 30 grader
op og ned

Motoren monteres med 2,2 mm skruer
(bor for med 1½ mm bor)

Modellen er nu klar til flyvning

HR 159
JET

Stabil linestyret begyndermodel

Motor: Cox Black Widow

Sp. Vidde: 50 cm

Hans Rabenhøj, april 2000