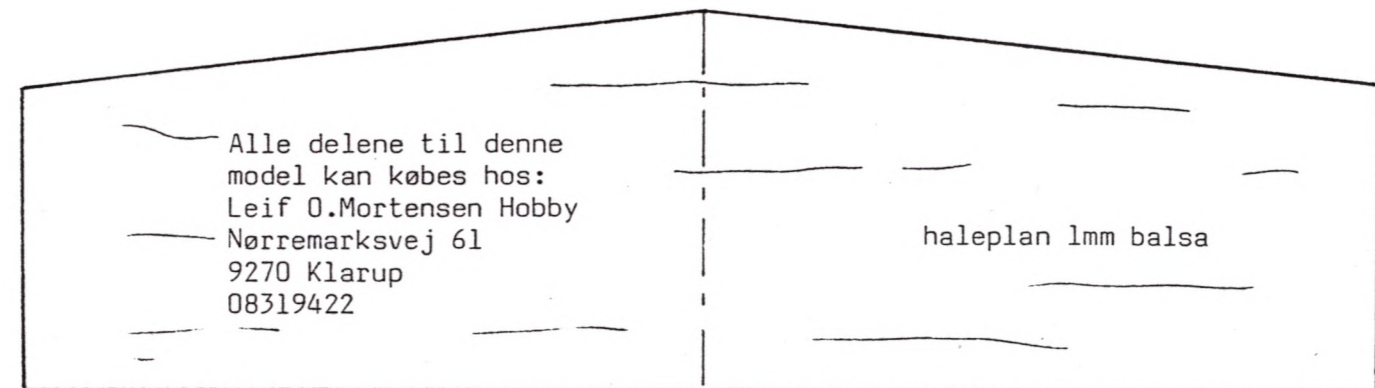


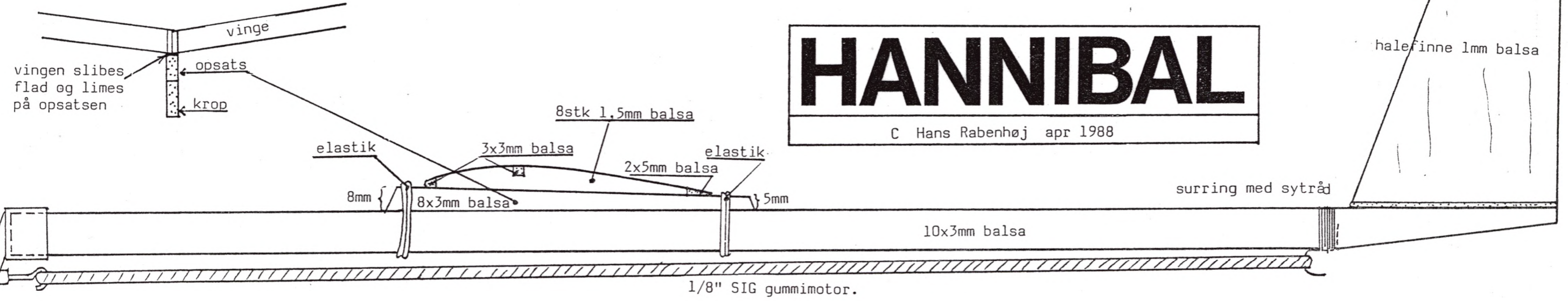
skabelon der skråtstiller de inderste ribber (så vingen efter samlingen får V-form)



Alle delene til denne model kan købes hos:
Leif O.Mortensen Hobby
Nørremarksvej 61
9270 Klarup
08319422

Flyvevejledning:
Kast modellen fremad-skråt nedad. Den skal nu gerne glide jævnt mod jorden. Gør den ikke det så flyt vingens position på kroppen. Optræk gummimotoren 100 omgange - prøv. Evt trim ved at flytte vingen. Prøv optræk 150 omgange osv.

SIG P 15 propel med nav



HANNIBAL

C Hans Rabenhøj apr 1988

Byggevejledning for Hannibal.
Tegningen lægges på et byggebræt. Læg et lag køkkenfolie (vita-wrap) over den, så forhindres at delene limes fast til den. Udskær 8 ribber, div. lister, haleplan og krop. De to vingehalvdele bygges på tegningen - hold fast med knappenåle - bemærk de to inderste ribber skal skråtstilles efter skabelonen. Når limen er tør slibes for- og bagkant i form. De to vingehalvdele limes sammen.

Lim haleplan og halefinne på kroppen. Bøj krogen til gummimotoren, lim den på kroppen - forstærk med en surring med sytråd. Vingen beklædes nu med tyndt japanpapir efter flg. retningslinier: Træværket dopes 2 gange med fortyndet dope (50% dope/50% fortynder). Tyndt japanpapir udskæres til undersiden af vingen. Det skal være så langt at det kan ombøjes for- og bagkanten. Det dopes nu fast langs for- og bagkanten samt yderste og inderste ribbe. Stram papiret, medens dopen presses gennem papiret ned og binder til dopen itræt.

Processen gentages for oversiden af vingen. Når dopen er tør fugtes vingen let. Papiret bliver nu slapt men strammer snart op. Herunder skal modellen være opklodset - ellers vil vingen blive skæv. Vingen dopes med 25% dope/75% fortynder. Så snart lakken ikke klæber opklodses vingen - helst et døgn. Samme proces gentages. Vingen slibes plan under samlingen, limes derefter på opsatsen - kontroller den sidder lige. Nu kan modellen færdigmonteres og er flyveklar.