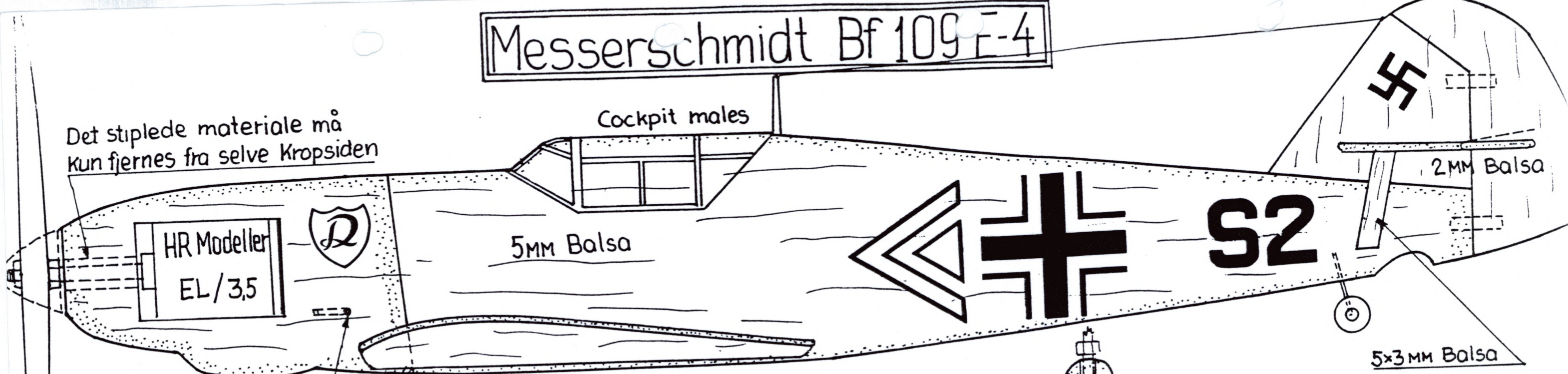


Messerschmidt Bf 109 E-4

Det stiplede materiale må kun fjernes fra selve kropsiden

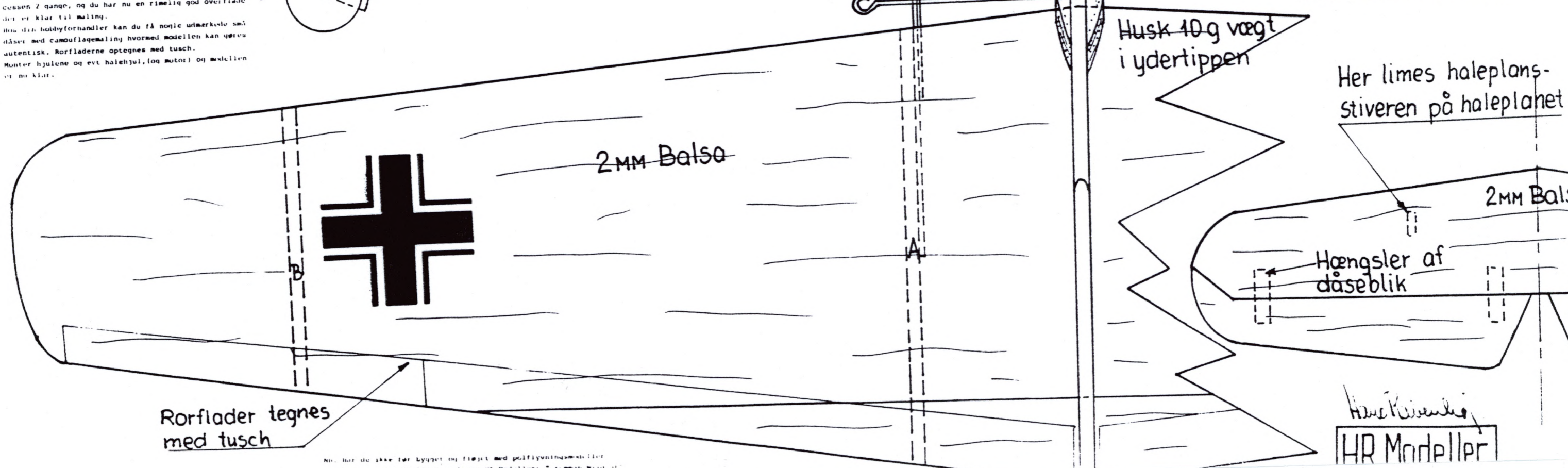


Understel af 1,5mm Pianotråd limes/syes til vingerribbe A.

BYGGEVEJLEDNING FOR MESSERSCHMIDT Bf 109

Udskær de to dele vingen består af, og lim dem sammen. Udskær kroppen - husk slidsen til vingen. Udskær de to kropforstærkninger hvor motoren skal sidde og slid dem i form bagtil. Monter motoren på kroppen - lim den fast. Lim de to kropforstærkninger på forkroppen/motoren. Skub vingen ind i slidsen i kroppen og lim. Lav haleplan hvor rorfladerne er hængslede med blik. Lav halefinnen og lim den på kroppen - husk slidsen i finnen til haleplanet. Buk understellet og sy/lim det til ribbe A. Lim ribberne A og B til vingen - hold fast med klemmer og knappenåle. Monter og lim haleplanet på halefinnen, og lim de to haleplansstivere på kroppen/haleplanet, og hold fast med knappenåle. Lim siderøret med hængsler til halefinnen. Lav hjulskærme af karton og lim på understellet. Buk trækkrogen af blød jerntråd, og lim til kroppen. Modellen er nu klar til overfladebehandling.

OVERFLADEBEHANDLING.
Slib modellen med finere og finere slibepapir så alle overflader er afrundede.
Giv modellen 1 lag dope og lad denne tørre grundigt.
Slib modellen med fint slibepapir, og gentag igen processen 2 gange, og du har nu en rimelig god overflade der er klar til maling.
Hos din hobbyforhandler kan du få nogle utrykte små dåser med camouflagemaling hvormed modellen kan gøres autentisk. Rorfladerne optegnes med tusch.
Monter hjulene og evt. halehjul, (og motor) og modellen er nu klar.



Nej, her du ikke får bygget og frejst med poliflyvningsskiffer. Kun vi anbefale først at bygge HR Modellers Forum som vi har...

Harv Kilde
HR Modeller