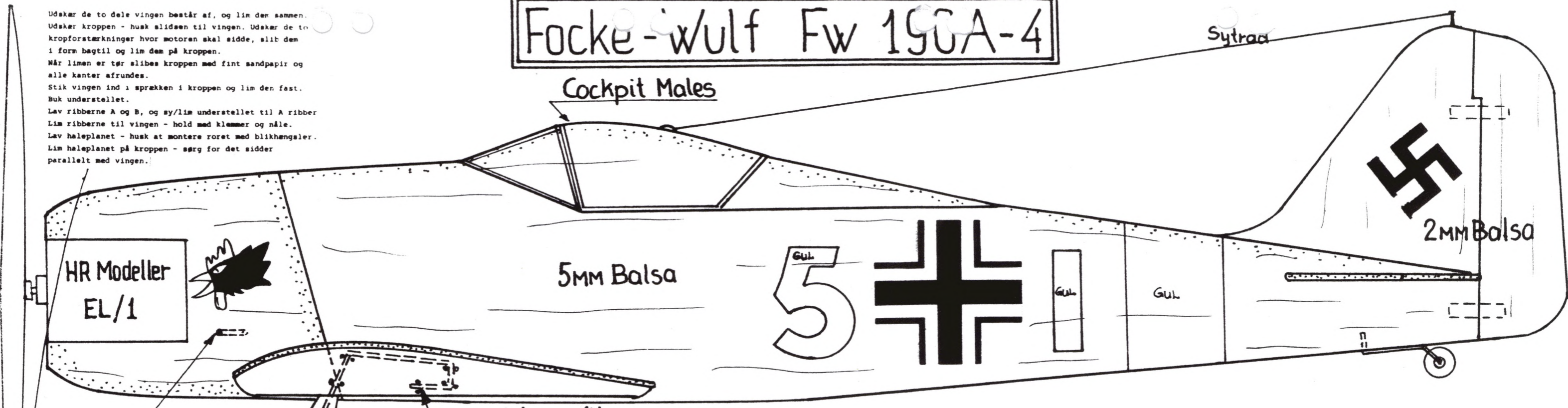


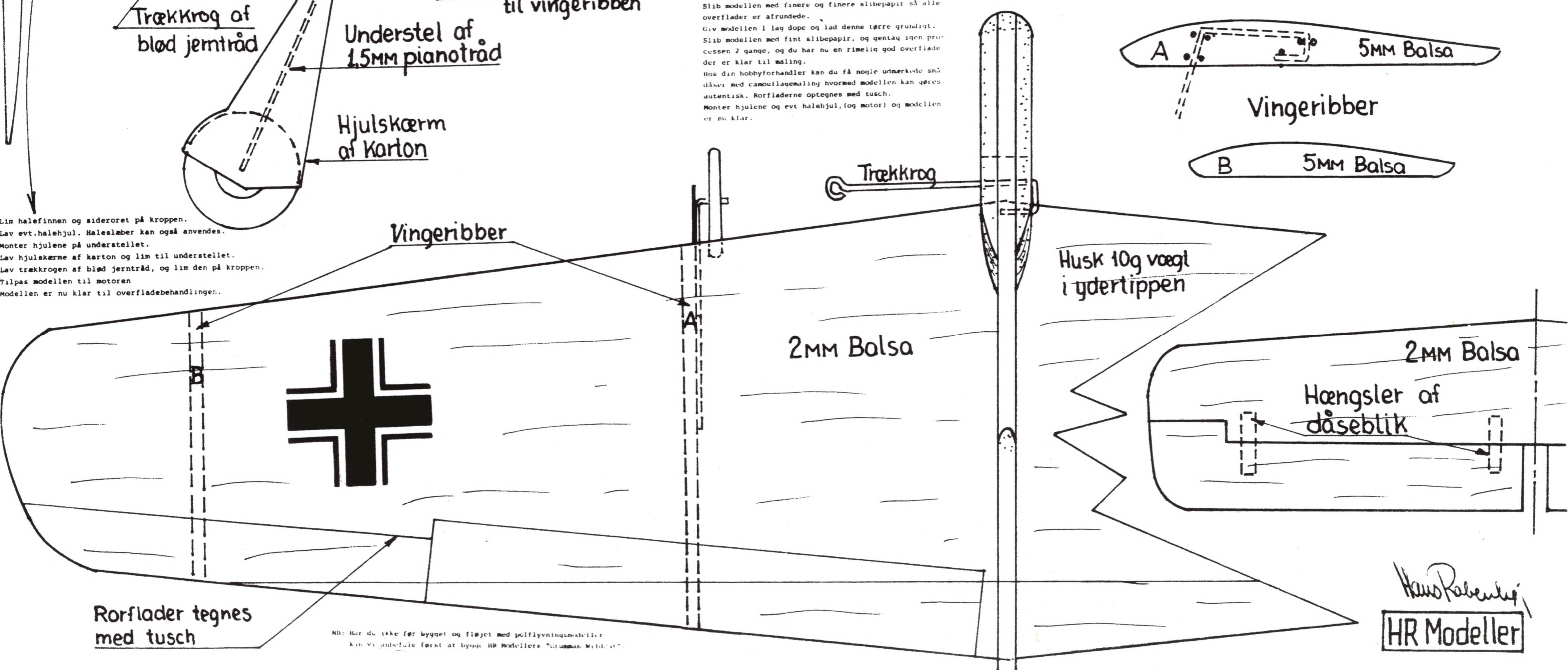
Focke-wulf Fw 190A-4

Udsåer de to dele vingen består af, og lim dem sammen.
 Udsåer kroppen - husk slidse til vingen. Udsåer de to kropforstærkninger hvor motoren skal sidde, slib dem i form bagefil og lim dem på kroppen.
 Når limen er tør slibes kroppen med fint sandpapir og alle kanter afrundes.
 Stik vingen ind i sprækken i kroppen og lim den fast.
 Buk understellet.
 Lav ribberne A og B, og sy/lim understellet til A ribber
 Lim ribberne til vingen - hold med klemmer og nåle.
 Lav haleplanet - husk at montere roret med blikhængsler.
 Lim haleplanet på kroppen - sørg for det sidder parallelt med vingen.



OVERFLADEBEHANDLING.
 Slib modellen med finere og finere slibepapir så alle overflader er afrundede.
 Giv modellen 1 lag dope og lad denne tørre grundigt.
 Slib modellen med fint slibepapir, og gentag igen processen 2 gange, og du har nu en rimelig god overflade der er klar til maling.
 Hos din hobbyforhandler kan du få nogle utrykte små dåser med camouflagemaling hvormed modellen kan gøres autentisk. Rorfladerne optegnes med tusch.
 Monter hjulene og evt halehjul, (og motor) og modellen er nu klar.

Lim halefinnen og sideroret på kroppen.
 Lav evt. halehjul. Haleslæber kan også anvendes.
 Monter hjulene på understellet.
 Lav hjulskærme af karton og lim til understellet.
 Lav trækroge af blød jerntråd, og lim dem på kroppen.
 Tilpas modellen til motoren
 Modellen er nu klar til overfladebehandlingen.



Hans Rasmussen
HR Modeller

NB: Når du ikke før bygget og fløjet med polystyrenmodeller kan vi anbefale først at bygge HR Modellers "Grumman Wildcat".