

Motor: Viking 0.75 Red Helm

Skive for 3° højretræk

Blikplade, påloddet 2 møtrikker, limes bag på motorspant

Udhulet balsaklods

Tank

1mm krydsfiner
1mm balsafiner

Motorspant
3mm krydsfiner

Tynd al. plade, der bøjes om fastklemmes på pianotråd

Indbygning af understelspant

KROP: Kroppsidene (1 mm balsa) udskæres og sammenlimes hver for sig efter tegningen. På *undersiderne* fastlimes den 3 mm fyrreliste i midten samt 3 mm balsalister på langs og tværs. De to sider samles ved hjælp af understelspantet (med påsat understel) og tværgående 3 mm balsalister. Først samles det parallelle midterstykke, dernæst skæres på *undersiderne* af længdelisterne små hak, hvor de bøjes, og bagkrop og forkrop samles. Motorspant indlimes, forparti gøres færdigt med krydsfiner på siderne, 1 mm balsa for oven og neden. Kroppens over- og underside er ellers kun papirbeklædt.

HALE: Haleplan og halefinne opbygges hver for sig af 3 mm balsa på et plant underlag. Forkant afrundes, bagkant tilspidset. Finnen fastlimes på haleplanet, og den med halepartiet sammenbyggede øverste kropsafslutning limes på og tilpasses.

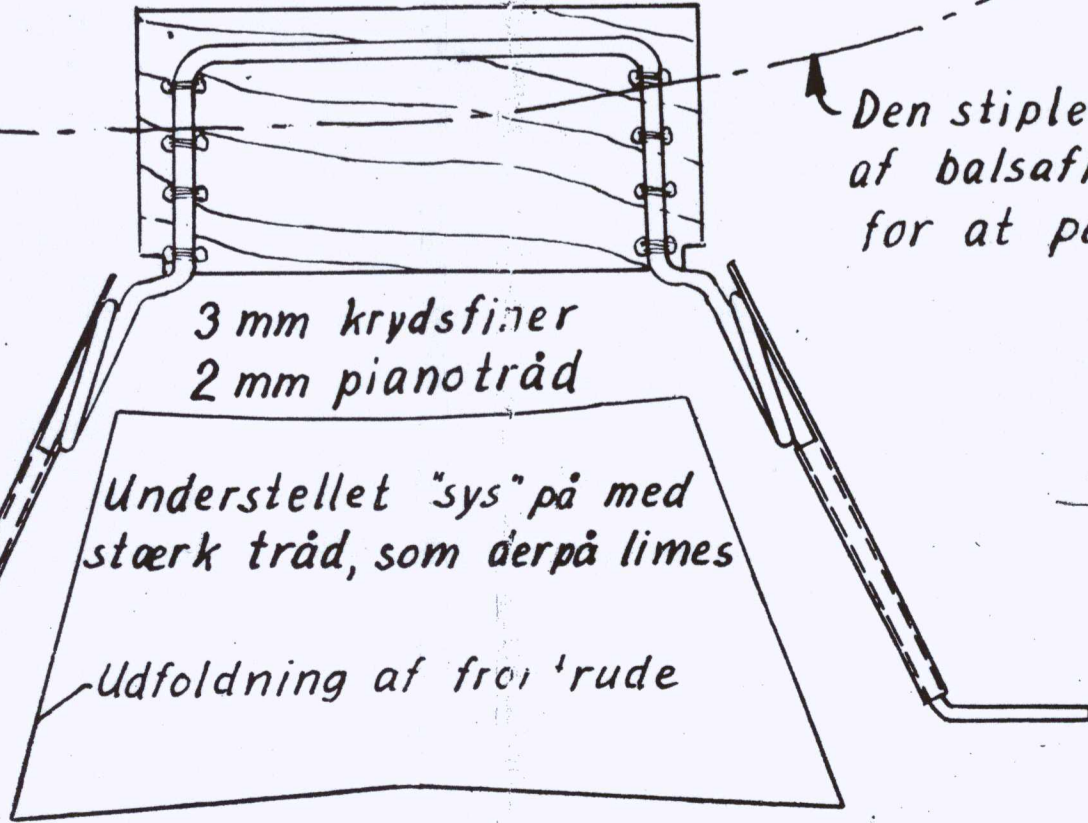
PLAN: Opbygges i to halvdele, der samles på midten med de v-formede krydsfinerstykker. Herefter overskæres, tilpasses og fastlimes de tre midterste ribber.

BEKLÆDNING: Hele modellen, også kroppsidene, beklædes med japanpapir og dopes. Seddel, med navn og adresse påses.

MONTERING: Modellen er beregnet til Viking 0.75 Red Helm, men andre motorer i tilsvarende klasse kan om fornødent også indbygges med små ændringer. Motorspantet er indbygget med 3° nedadræk, og en underlagsskive giver 3° højretræk til modvirkning af propellens vridningsmoment. Tanken, der limes fast på kroppen, forbindes med motoren ved et stykke plasticlange, der stikkes ned i tanken. Et andet stykke føres op gennem et hul i balsaklodsens og tjener til påfyldning. Husk det lille udluftningshul. Det letter adgangen til motoren, hvis balsaklodsens indrettes, så den er aflagelig. Plan og halepartiet fastgøres med gummibånd. Modellen afbalanceres om nødvendigt med lidt bly i halen, til tyngdepunktet ligger som vist.

FLYVNING: I stille vejr bringes modellen til at glide tilfredsstillende ved fintrimning med bly og eventuel retelse af små skævheder. Hvis modellen flyver for stejlt mod jorden, anbringes mere bly i halen. Hvis den staller, d. v. s. stikker næsen i vejret for derpå at dykke mod jorden, fjernes lidt bly. Derpå prøves forsigtigt med motor. Fyld kun lidt brændstof i tanken i begyndelsen — indholdet rækker til en motortid på op mod et minut. Hvis modellen staller med motoren i gang, ændres trækretningen til mere nedad. Flyver den i for snævre kredse, kontrolleres den først for eventuelle skævheder, der rettes. Dernæst prøver man, om trimklappen på finnen kan klare drejningsændringen — ellers må trækretningen ændres til højre eller venstre. Modellen kan starte fra jorden og ligner et rigtigt sportsfly i luften.

God fornøjelse!



3 mm krydsfiner
2 mm pianotråd

Understellet "sys" på med stærk tråd, som derpå limes

Udfoldning af frontrude

Den stiplede linie antyder den del af balsafineren, som fraskæres for at pålimes fortil

13 stk
2 stk
1,5 mm balsa

Hele haleplanet:
3 mm balsa

Finne:
3 mm balsa

Kobbertråd som hængsel

3 mm balsa, fastlimes på krop

1 mm pianotråd, surres og limes

MAMBO

1958
SPORTSMODEL TIL 0.75 ccM MOTOR
Konstrueret af Jack Mathiesen

Udgivet af KONGELIG DANSKE AEROKLUB

COPYRIGHT: