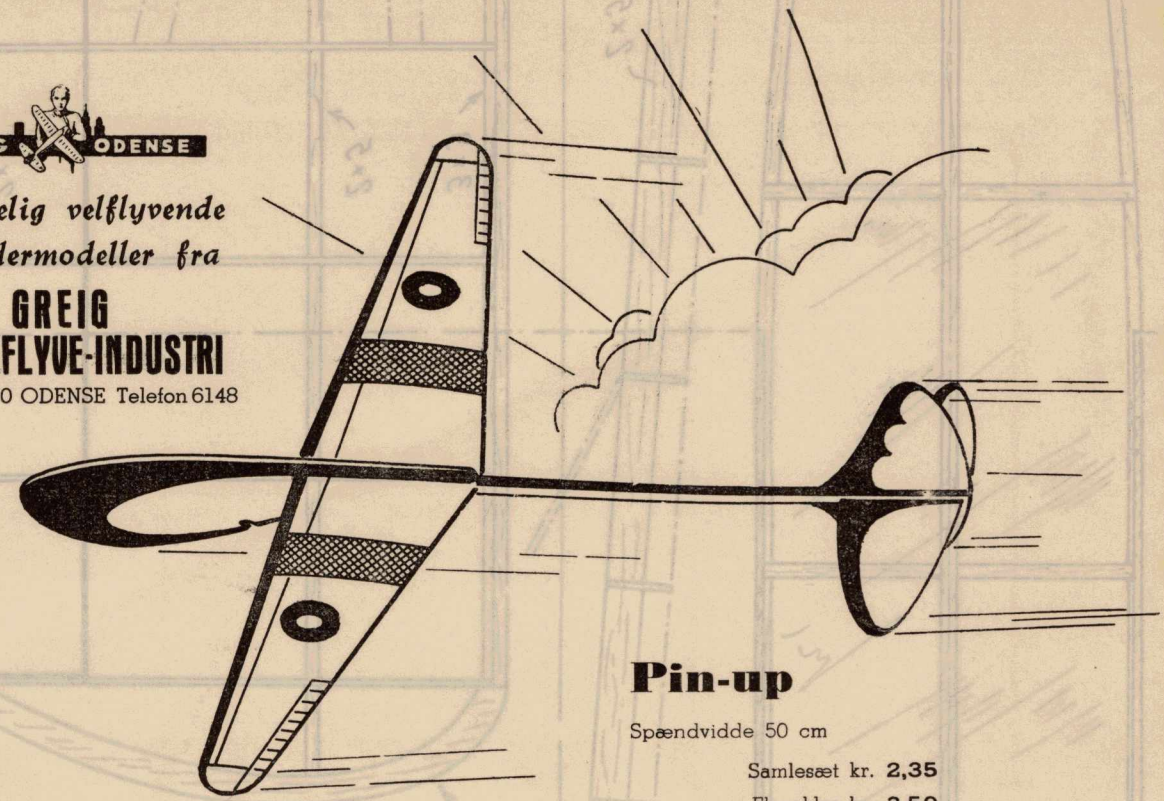




2 virkelig velflyvende
begyndermodeller fra

**GREIG
MODELFLYVE-INDUSTRI**

Riisingsv. 30 ODENSE Telefon 6148

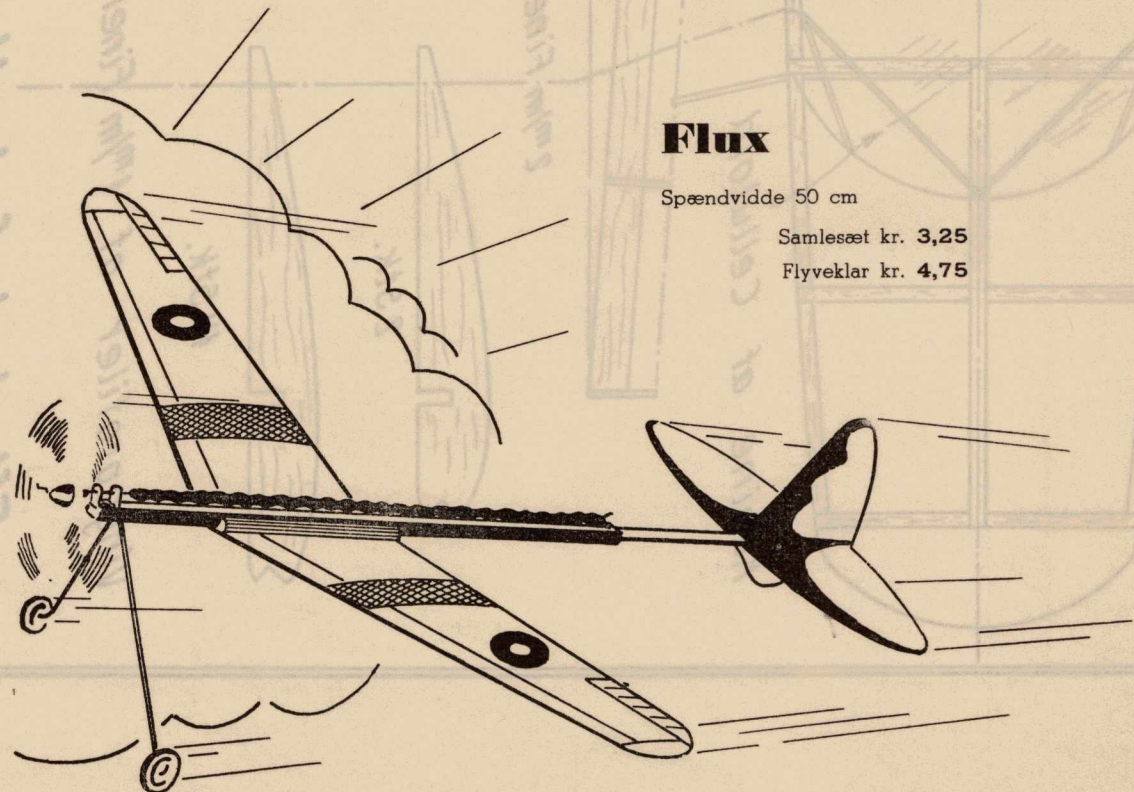


Pin-up

Spændvidde 50 cm

Samlesæt kr. 2,35

Flyveklar kr. 3,50



Flux

Spændvidde 50 cm

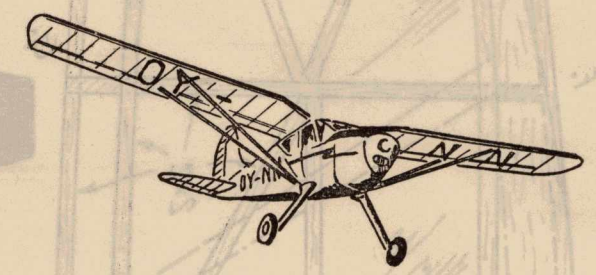
Samlesæt kr. 3,25

Flyveklar kr. 4,75

DET ER DETTE MÆRKE



MODELBYGGERNE SØGER



KZ-VII

Lærke

FOR DET GAAR SOM EN LEG — MED MODELFLY FRA GREIG

Fast Over- og Underlister til Tegningen med Knappehaare

Lim Spornhalvdeltene ved Listerne og Øvrige Lister ved Spornhalvdeltene

Knappehaare limes sammen Pas paa at Kroppen ikke bliver skæv

Naar en Kropshalvdel er færdig, bygges den anden paa Tegningens Bagside

via Udstillingsmodeller beklædes Kroppen med tyndt, blødt Finer

Finerbeklædning pudses med fint Sandpapir, fastnet paa en Trækbaas

Udstæringsrør, Vinduesrudder og andre Detaljer monteres efter Beklædningen

Kroppen er nu færdig til at beklædes med Silkepapir, der dæpes paa

Saa den bygges en fin Krop med Halvspantkonstruktion

Byg 2 Kropssider direkte paa Tegningen

Sæt Siderne sammen til en Krop med Reguleringskonstr., begynd med Næsen

Nu er Kroppen klar til at pudses med fint Sandpapir, inden Beklædningen

Dette er en almindelig Krop. Vingen fastnes direkte paa Kroppens Overside

Dette er en "Diamond" Krop. Vingen fastnes paa Træstativ over Kroppen

Vingens netto Y-Form gives ved at Spidsene lægges op paa Hænder og Halvdelen limes sammen

Hjæde og Siderør pudses i Profil med fint Sandpapir inden Beklædningen

Når helt af Finer skæres ud efter Skitserne og pudses inden Montering

Passe at Høkkene i Profilerne passer. Vingen bygges med Målerlister, Profiler, Kanter og til sidst Spidsene

Hjædeørret bygges som her. Først Målerlisten, siden Profiler, og saast For- og Bagkant

Vinger med Strømlinie- overgange bygges med Spidteklæder paa hvilke Beklædning (Tegnepapir) limes

1913 1914 K.P.E.N.

Beklæd med smaa Stykker Papir, som fæstes med Fiberna paa langs eller tværs, aldrig skævt

Beklædningen fæstes med Dope eller Koldlim, aldrig Fiske- lim eller lignende

Øverskyende Papir kanter skæres rene med et Barber- aars

Øver Dopen godt igennem inden den anvendes, maaske skal den fortyndes lidt

Beklædningen skal være tørt og stramt, inden der døpes

Indfaldsbort Landingsstøt laves som her. Hjul- aksel snurres og limes til benet

Spornhjulsgaffel laves af 2 Halvdelen, som limes sammen over Hjulakselen med Hjulst

Landingsstøt for flyvende Modeller bygges af Pianoraad, snurres med tyndt Tråd og limes

Anvend en god Fladtang til at bygge Pianotraaden

Vinduesrudder, Kabiner tag og lign laves af tyndt Celluloid, som fæstes med Dope eller Fortynder

Glasrammer markeres med smalle Bånd af tyndt Tegne- papir

En god Maade at lave kuppede Kabinerud- der og lign., er først at lave en Model af massiv Træ, som overstreges med tyndt Fodst. Siden lægges Celluloiden over Modellen og opføres med Fortynder til den har antaget den rigtige form. Naar Ruden er færdig lyftes den af Modellen og pudses ren med en Linnedlap

Udstillingsmodeller males 2-3 Gange. Puds mellem Pudsrygningerne med fint Sandpapir. Til sidst markeres Balanceklap- per m.m. med Tusch

En Gradskive af den Type som Billedet viser er et godt Hjælpe middel ved Tilvirkning af Propeller vinklerne erhvoldes fra Stigningsdiagram- merne

Propelbladene skal have vinkel ved Spidsen og Hæften, og skal slibes i Profil form som en Vinge i Miniatur

Den triskeorne Propel pudses med fint Sandpapir og males 2-3 Gange med Cellulose-lak. Puds mellem hver Gang. Store Propeller bliver meget stærkere hvis de først beklædes med Papir eller tyndt Silke

Byggesættet du købte fra Østlig Rudsingsvej, Odense, er efter vel udført Arbejde blevet til en flot Model

Div ikke fortaabt om det tager Tid - Byg Modellen fortaig

1913 1914 K.P.E.N.

