

F.J.3. Motormodel

- med glimrende Muligheder..!

Efter den enorme Succes, de to Svævemodeller »F-J-1« og F-J-2« har faaet, har vi nu fremstillet en **Motormodel: »F-J-3«**, som ganske givet vil gaa smukt ind i Rækken af Successer... Som de tidligere er ogsaa »F-J-3« fremstillet i Samarbejde med Dansk Modellflyver Forbund, og den har allerede ved en Demonstrationsflyvning bestaaet sin Prøve.

»F-J-3« er en Stokmodel med 75 cm Spændvidde og ligger i Klasse III (50—100 cm Spændvidde). Den har Propel-Friløb, der giver en Forhøjelse af Flyveeffektiviteten paa ca. 25 pCt. Motoren er en tolvstrengt Gummimotor, der kan tage 600—700 Omdrejninger. Planerne er ellipseformede, hvad der giver den bedste Opdrift.

Der er fire Danmarksrekorder i Klasse III. De to: Jordstart-Rekorden for Tid og Distance er ikke taget endnu. De to andre: Haandstart-Rekorden for Tid og Distance lyder paa henholdsvis 27 Sekunder og 267 Meter... Der er saaledes nok at gøre for en ras Motormodellflyver... Komplet Materialesæt til »F-J-3« koster kun Kr. 4.50.



Familie Journalen

Bestillingskupon for komplette Materialesæt med Arbejdstegning til »F-J-1«, »F-J-2« og »F-J-3« indsendes mærket »Modelflyve-Afd.« til Ill. Familie Journal, København, Valby. (Helst i anbefalet Brev). Beløbet kan ogsaa indsættes paa vor Postgiro-Konto Nr. 363.

★ F-J-Modellerne kan desuden faas i alle ★
A S IMPORTØRENS Udsalg Landet over.

Undertegnede bestiller herved:

.....Stk. Materialesæt »F-J-1« à Kr. 4.85 til..... i alt Kr.....

.....Stk. Materialesæt »F-J-2« à Kr. 8.50 til..... i alt Kr.....

.....Stk. Materialesæt »F-J-3« à Kr. 4.50 til..... i alt Kr.....

som vedlægges i Frimærker.

indsættes paa vor Girokonto Nr. 363.

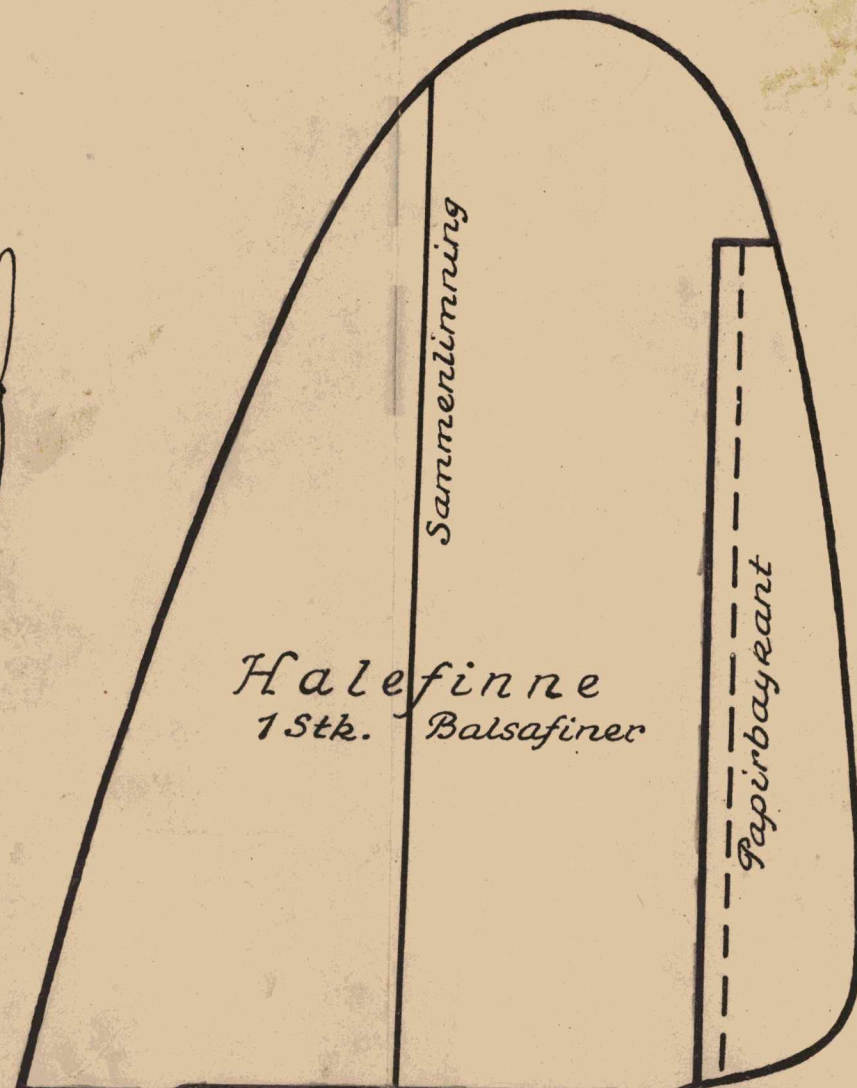
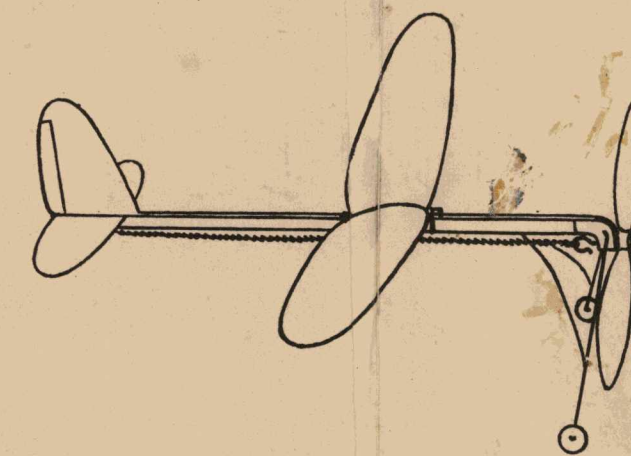
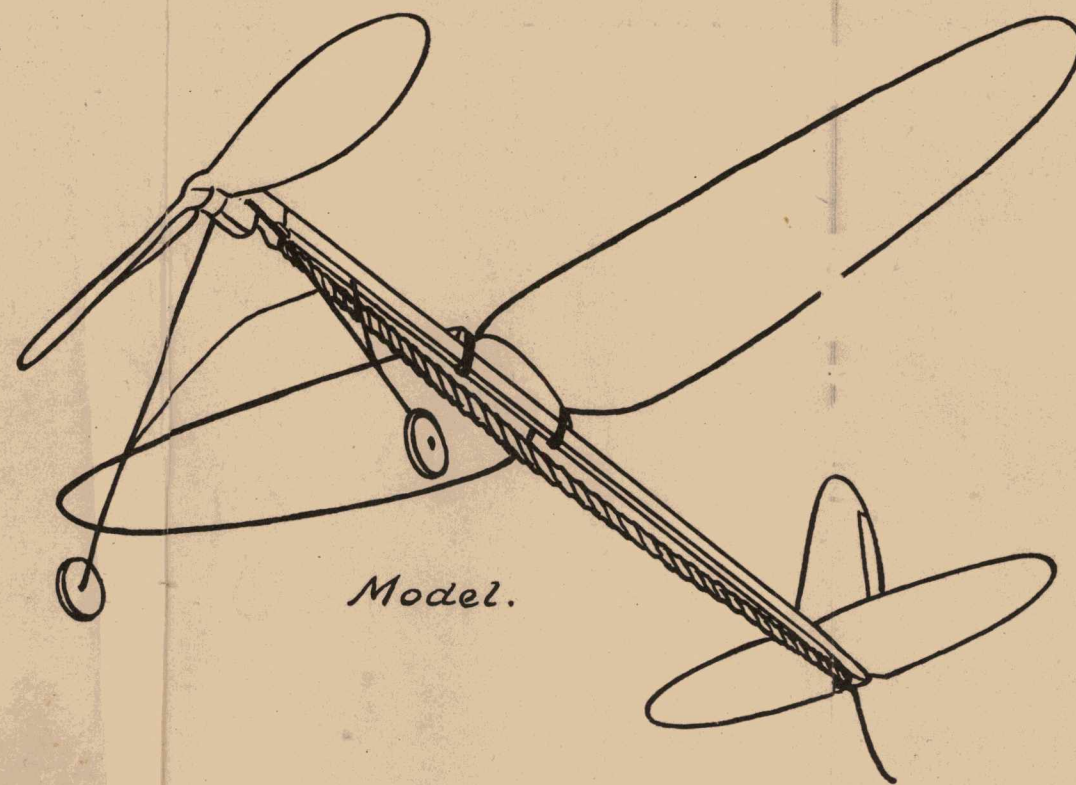
(Venligst udstreg den Betalingsmaade, De ikke benytter).

Navn..... Stilling.....

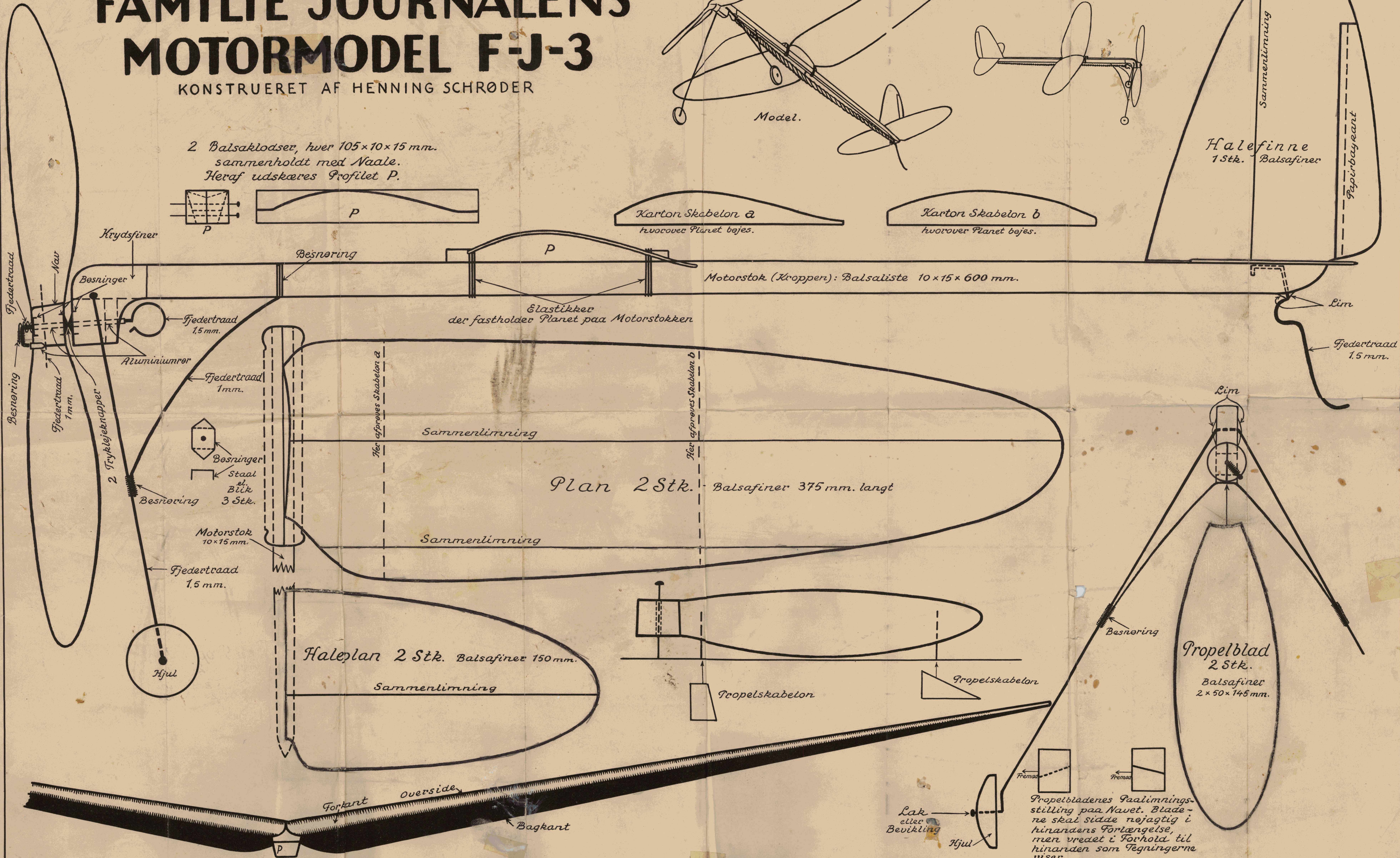
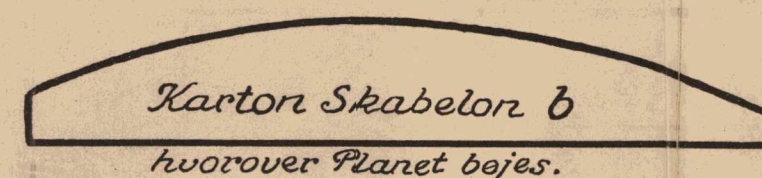
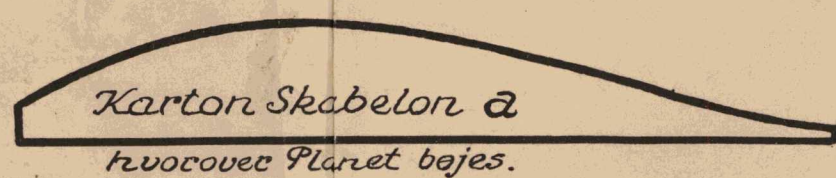
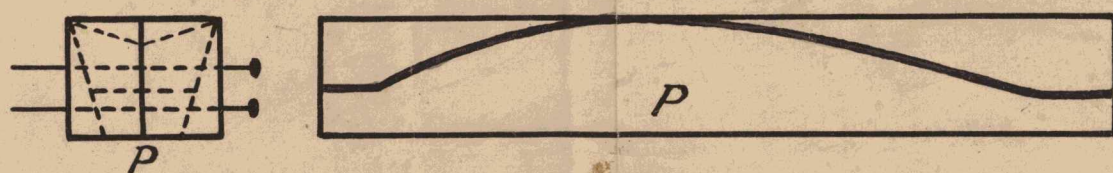
Adresse.....

BYGGEVEJLEDNING FOR FAMILIE JOURNALENS MOTORMODEL F-J-3

KONSTRUERET AF HENNING SCHRØDER



2 Balsaklodser, hver 105×10×15 mm.
sammenholdt med Naale.
Heraf udskæres Profilet P.



Propelbladenes Paalimningsstilling paa Navet. Blade-ne skal sidde nøjagtig i hinandens Forlængelse, men vredet i Forhold til hinanden som Tegningerne viser.