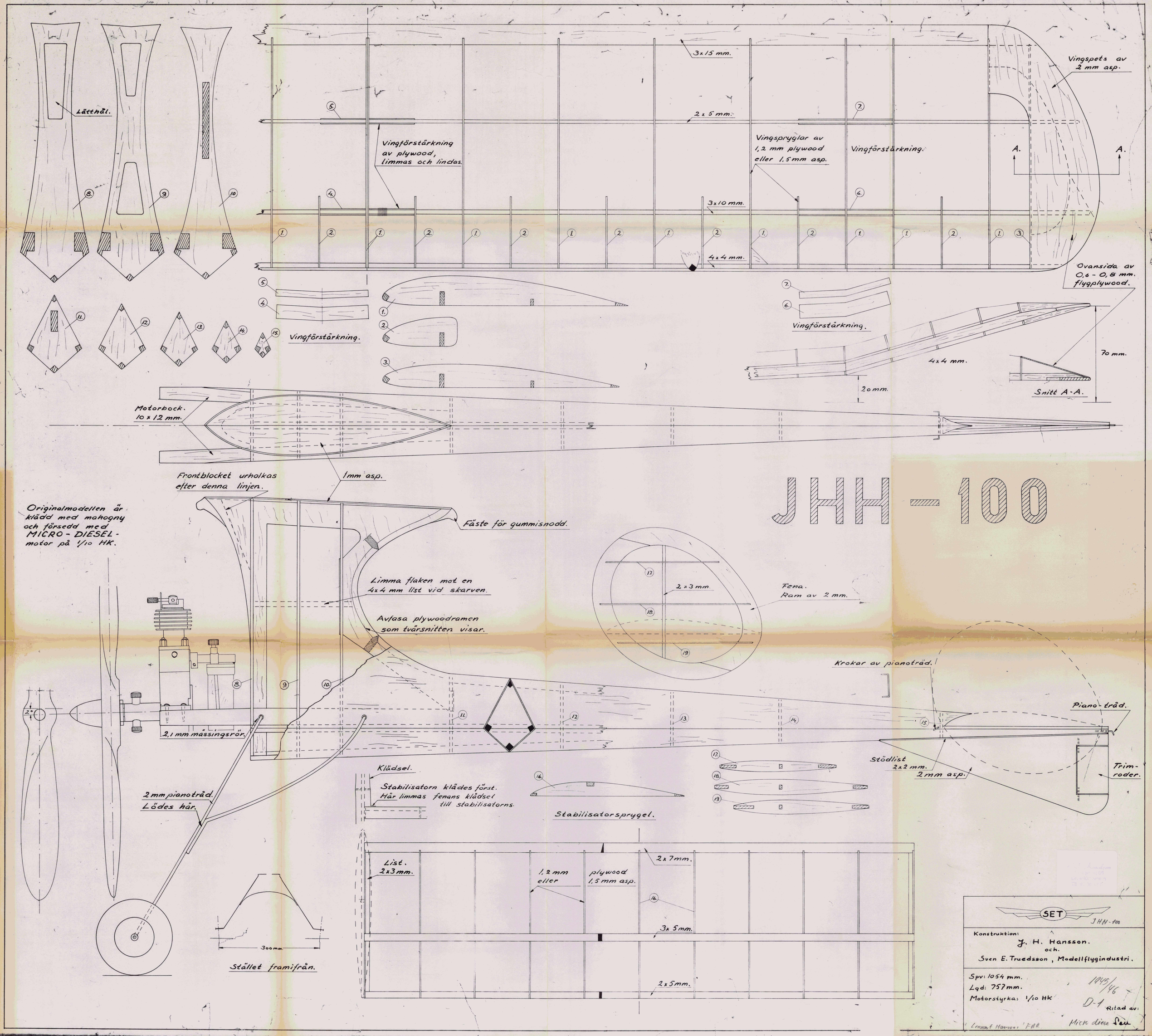

Lätthål.
3x15 mm.
Vingspets av 2 mm asp.
2 x 5 mm.
Vingförstärkning av plywood, limmas och lindas.
Vingspryglar av 1,2 mm plywood eller 1,5 mm asp.
Vingförstärkning.
A.
A.
3x10 mm.
4x4 mm.
Ovansida av 0,6 - 0,8 mm. flygplywood.
Vingförstärkning.
Vingförstärkning.
4x4 mm.
70 mm.
20 mm.
Snitt A-A.
Motorbock. 10 x 12 mm.
Frontblocket urholkas efter denna linjen.
1mm asp.
Originalmodellen är klädd med mahogny och försedd med MICRO-DIESEL-motor på 1/10 HK.
Fäste för gummisnodd.
JHH-100
Limma flaken mot en 4x4 mm list vid skarven.
Avfasa plywoodramen som tvärsnitten visar.
2 x 3 mm.
Fena. Ram av 2 mm.
Krokar av pianoträd.
Piano-tråd.
2,1 mm mässingsrör.
Stödlist 2x2 mm.
2 mm asp.
Trim-roder.
Klädsel.
Stabilisatorn klädes först. Här limmas fenans klädsel till stabilisatorns.
Stabilisatorsprygel.
2 mm pianoträd. Lödes här.
List. 2x3 mm.
1,2 mm eller
plywood 1,5 mm asp.
2x7 mm.
3x5 mm.
2x5 mm.
300 mm.
Stället framifrån.
SET
JHH-100
Konstruktion:
J. H. Hansson.
och.
Sven E. Truedsson, Modellflygindustri.
Spv: 1054 mm.
Lgd: 757 mm.
Motorstyrka: 1/10 HK
1945/46
D-1
Ritad av:
Mick diese Sen