



Ribber og Spanter laves af 1mm Krydsfinér, hvor intet andet er anført. - Alle Maal i mm

Herimellem 4 Mellemrum á 80mm 3 Spalter J - ialt 320 mm

Balsa til Udfyldning af Hulningen paa Haleplanetets Underside 3x10

Trimklap af svart Karton, fast limet med to straa Hjælpe-lister

Frontklods

Her dannes Bykammer ved Beklædning med Fier

Højstartskroge i Haarnaalefacon

Randbue mellem de to 3x10 - Lister

Forkantliste 3x8 puases skarp, saa den danner en naturlig Begyndelse paa Profilet

Øvre Hovedliste 3x8 Nedre Hovedliste 3x5

Paa begge Sider af de to Hovedlister limes mellem Ribberne Lasker af 1mm Krydsfinér til og med Sammenlimningen af øvre Hovedliste

Bagkantliste 3x16, skraathvilet

Nedre Hovedliste holder op her

Herimellem 4 Mellemrum á 50mm 3 Ribber h - ialt 200 mm

Trimklap af svart Karton

Forkant 2x5 maa puases knivskarp

Øvre Hovedlistes Sammenlimning - nedre bøjes over Damp

KR-21 DIOGENES

Sværemodel i Klasse A-3 konstrueret af Kurt Rechnagel

Data:

Planareal	43,33 dm ²
Spændvidde	2250 mm
Profil	SI 63010
Længde	1200 mm
Største Tværsnit	5000 mm ²
Haleplanareal	12,95 dm ²
do. spv.	990 mm
do. profil	SI 52507
Minimumvægt	650 g

De fire Diogenes'er, som blev bygget for denne Tegnings Fremstilling, har alle bestaaet det tallesordiske C-Diplom uden Vanskelighed. Enhver, der bygger en Diogenes omhyggeligt efter tegningen, - samt evt. skærer Plan- og Finneribber ud individuelt, saa Planbelastningen kommer ned paa de tilladte 15g/dm², - vil ligeledes nemt og uden Termik kunne præstere det samme. - 6 Førstepladser, 4 Andenpladser og 6 Trediepladser er Diogenes' Høst, da denne legning udgives. - Diogenes er endnu ikke blevet Nr. 2 el. 3 efter andre Modeller end - Diogenes.

Diogenes er selvoprettelig (s: Ved Udskridning i Højstart: slæk Snoren!)