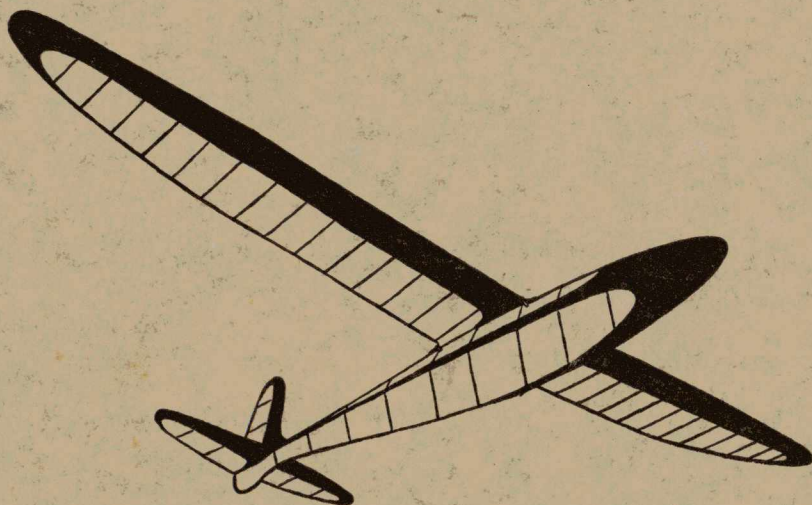


SVÆVEMODEL

S. F. 25 „Pluto“

Konstrueret af

KNUD FLENSTED JENSEN



Komplet Arbejdstegning  
med Byggevejledning og Stykliste

**Kr. 1.75**

**RASTED's FORLAG  
HELLERUP**



## Byggebeskrivelse

til

### S. F. 25

Pluto hører med sine 186 cm Spændvidde til Klasse XII. Modellen er meget solidt bygget og taaler som Følge deraf en Del. Planbelastningen er ca. 20 g/dm. Til Trods herfor har den en yderst lav Synkehastighed, hvilket skyldes dens aerodynamisk fine Form. Ligeledes vil man forbavses over dens meget høje Glidetæl. I Højstart med 60 m Snor er der opnaaet saa fine Flyvetider som 2 Minutter uden synderlig Termik.

Bygningen af Modellen frembyder ingen særlige Vanskeligheder, men det maa dog fraraades Nybegyndere at gaa i Lag med den. Man bør absolut anvende Bedding til Planet og Kroppen. Til alle Limninger anvendes Koldlim. Bindingerne udføres omhyggeligt med stærk Kinesertraad el. lign. Bøjning af Fyrrelisterne foretages over Damp. Tonkinlisterne kan bøjes over Damp eller Spritflamme. Der maa lægges megen Vægt paa at faa Kroppen helt lige, da Modellens Flyveegenskaber er i høj Grad afhængig heraf.

Tegningen er i 2 Dele. Paa den ene vises Modellen i Oversigt i  $\frac{1}{3}$  Størrelse. Man gør klogt i i Omrids at forstørre denne Tegning op, saa man har noget at bøje Listerne efter. Pilene paa Ribberne og Spanterne angiver Retningen af Aarerne i Træet.

*Planet* bestaar af Delene 1—13. Planribberne udskæres alle af 1 mm Krydsfiner. Man bedes lægge Mærke til, at Ribbe 1a har samme Omrids som Ribbe 1. Men af Hensyn til Krydsfinerslaskerne (11) og Fyldeklodsen (12) er Udskæringerne lidt anderledes. De er gengivet med en punkteret Linie. Planbjælken (7) laves af to Lister paa  $5 \times 15$  mm. De skæres i den ene Ende skraa efter Tegningen og forsynes med de indtegnede 1 mm dybe Indsnit. Disse Indsnit foretages for at sikre, at Bjælken bliver bøjet netop paa dette Sted. Bøjningen foretages bedst over Damp. Efter Bøjningen limes Bjælken sammen. Der lægges en Besnøring over Samlingen, mens Limen tørrer. Naar den er tør, fjernes Besnøringen atter og ligeledes eventuelle Limklatter. Saa limes og stiftes Delene 11 og 12 fast, og naar Limen er tør, har man en meget stærk Samling. Saa spidses Bjælken til efter Tegningen, og Mærkerne for Ribberne afsættes.

Paa Grund af deres Længde vil det ofte være nødvendigt at skærfe For- og Bagkantlisten (8 og 9) sammen. Det gøres som vist paa Tegningen. Man gør dog klogt i ikke at skærfe dem sammen lige over Holdeklodsen, men lidt uden for denne. Saa gives Listerne den angivne Bøjning over Damp.

Saa sættes Planet sammen, rettes ind og limes. Det bør sidde i en Bedding, mens Limen tørrer. Denne Bedding kan med Fordel laves saadan, at Bagkantlisten ud imod Plantipperne hæves ca. 10 mm, hvorved man opnaar en Vridning af Planet. Naar Planet er tørt, limes og snøres Randbuerne (13) fast. Holdeklodsen (10) limes og stiftes fast med fine Stifter.

Derefter pudses Planet og er nu klart til Beklædning.

*Kroppen* bestaar af Delene 14—28. Spanterne (19—27) skæres af Krydsfiner. Delene 19, 20 og 21 bør ikke skæres ud indvendig. Næseklodsen (14) laves i følgende Maade: Først gives den Form set fra Siden, derefter fra Toppen og arbejdes den i Form efter Tegningen af den set bagfra (tegn. 14). Sidst laves Noterne til Listerne. Noterne skæres i Dybde med en Højsav, og stikkes ud med Stemmejern. Alle fem Kroplister (15—18) laves i Form over Damp efter en Tegning, inden Kroppen samles. Kroppen sættes i Gang. Først limes alle Spanterne paa Sidelisterne. (Disse er limes fra Spant 23 og ud til Enden, hvor de er 6 mm brede). Derefter limes Næseklodsen ind. (Stifter). Saa følger paa engang Over- og Underlisterne og til sidst Slidlisten (17). Limning af Kroppen bør ske i Bedding. Saa en tyk Planke af Kroppens Længde fæstnes 9 Klodser af ca. 5 mm tykkelse. Klodserne maa være saa lange, at de rager mindst 8 mm over Kroppen og de maa anbringes, saa de kan gaa ind i Mellemrummene mellem Klodserne. Fra den ene Ende af Planken til den anden tegnes nu 4 cm ud fra den ene Ende paa Klodserne en Linie, som bliver Kroppens Midterlinie. I denne Linie sættes Kroppen under Limningen. Den klemmes fast med Kabelhager, som sættes paa Sidelisterne (14). Naar alt er tørt, indsættes Højstartkrogen (42), og Højstartkroge (29) og Afstivningslisten (30) limes og snøres ligeledes fast. Den sidste Højstartbuen, som er ovenfor Kroppen, bestaar af  $2 \times 2$  mm Tonkin og den sidste Højstartbue  $3 \times 3$  mm. Den laves dog i eet Stykke. Endelig limes og snøres Holdeklodsen (10) fast.

*Højderoret* bestaar af Delene 35—41. Det limes og snøres fast paa Højstartbuerne efter Siderorsbjælken (31) og Ribberne (32—34) indlimes. Saa limes Højstartbuerne (41) fast, hvorefter hele Modellen pudses.

*Beklædningen* bestaar for Rorenes vedkommende af mellem 10 og 15 mm tykt Japanpapir. Man kan ogsaa beklæde Højstartbuerne med disk Moll. Modellen dopes kraftigt. Planet maa sidde i Beddingen. Man kan eventuelt forsyne Planet med en Torsionsnæse. Det vil give en mere net vridningsfrit ved at beklæde den forreste Trediedel af Ribberne med Finerpapir.

*Afbalanceringen* af Modellen foretages ved, at man hælder Modellen over boret i Næseklodsen, til Modellen balancerer, naar den understøttes af Planet. Den færdige, afbalancerede Model vejer ca. 600 g.

*Indflyvningen* er den sædvanlige. Den foretages i næsten stille Luft. Man kunne flyve lige i Haandstart, før den sættes i Højstart. Man reagerer ved at lægge smaa Kartonstykker under Holdeklodsen for eller bag Planet. Man kan give Planet Vridning uden Hak opnaas. Har man ikke givet Planet Vridning, er den sandsynligvis givne Indfaldsvinkel sandsynligvis for stor. I saa Fald maa man give Planet en Vridning over Holdeklodsen bag Planet.

Denne Byggebeskrivelse er naturligvis ikke helt udtømmende. Man bør derfor bygge Ting ved Bygningen af en saadan Model, som man ikke stadig kan gaa tilbage til i en Tegning og Byggebeskrivelse. Det gælder f. Eks. Tilberedning af Planet og Tonkin, Fremstilling af Dope o. m. a. Derfor anbefales at man læser „Modelflyvning“, der giver Oplysning om alle saadanne Ting, og som vil give Læseren megen teoretisk Viden.

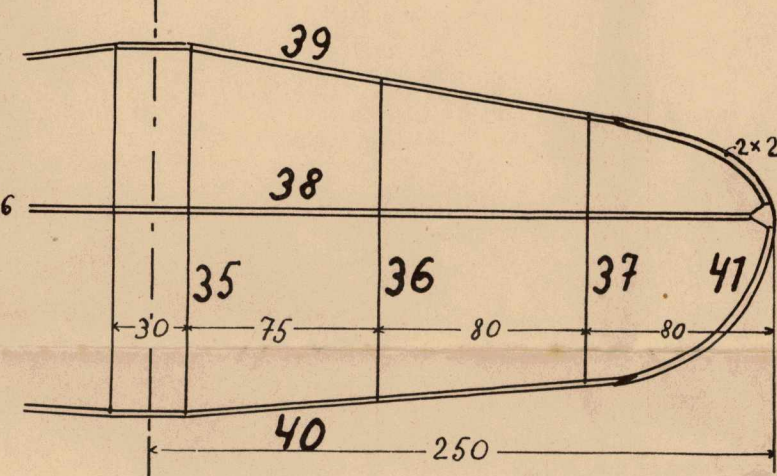
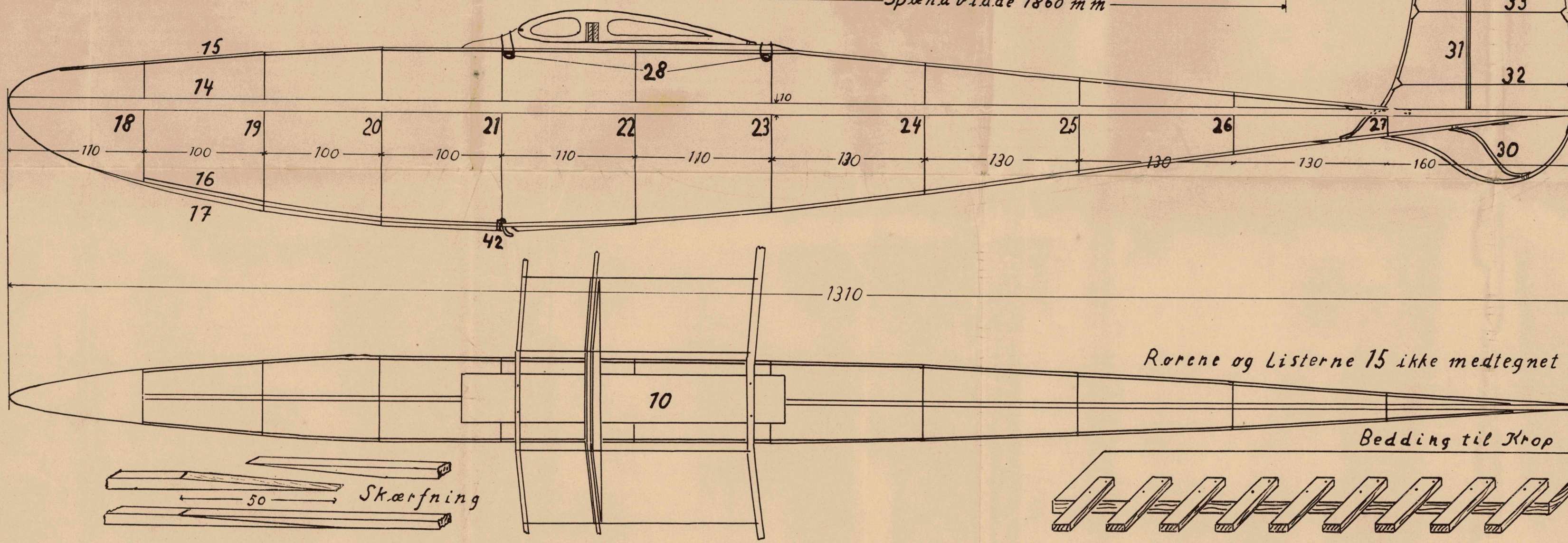
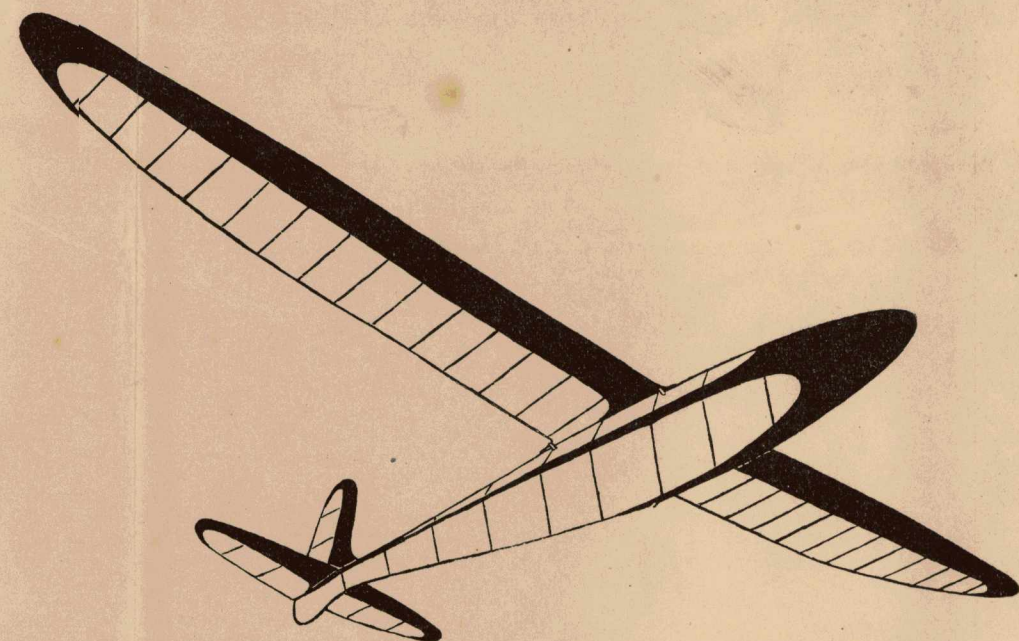
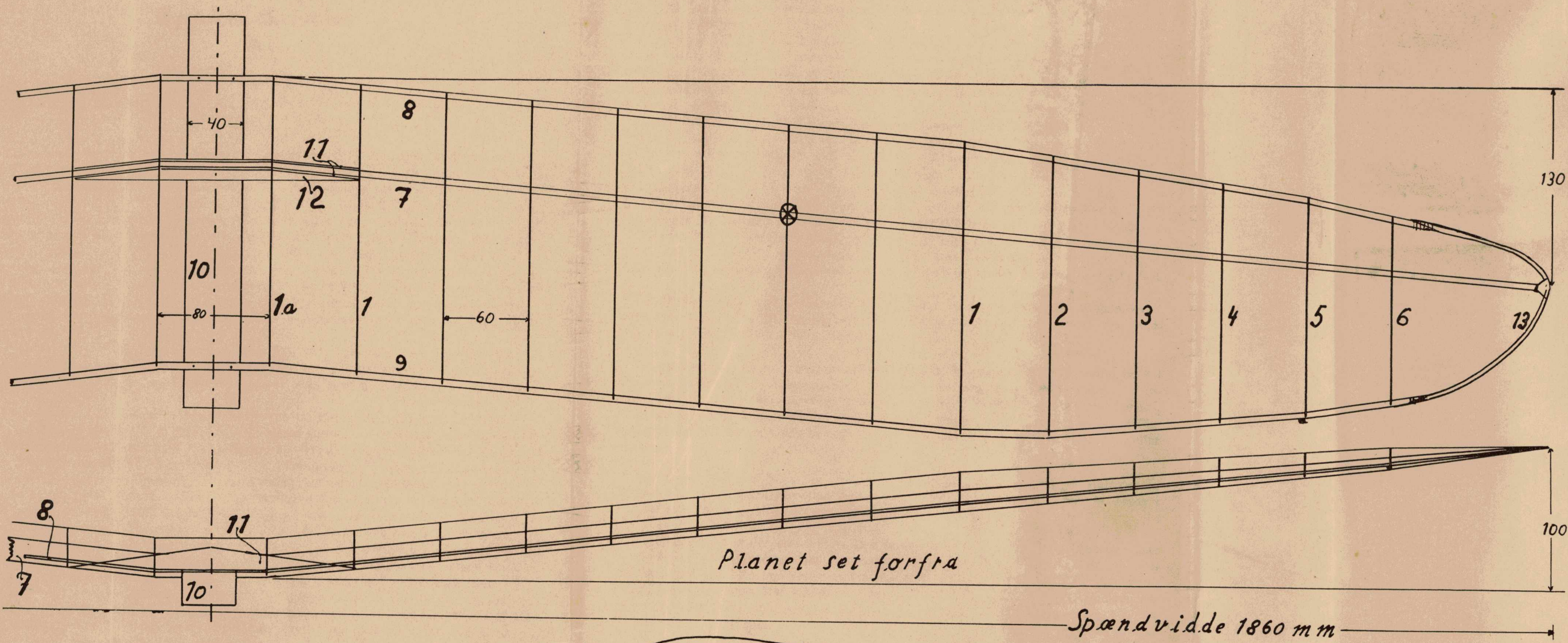
Knud Fiens



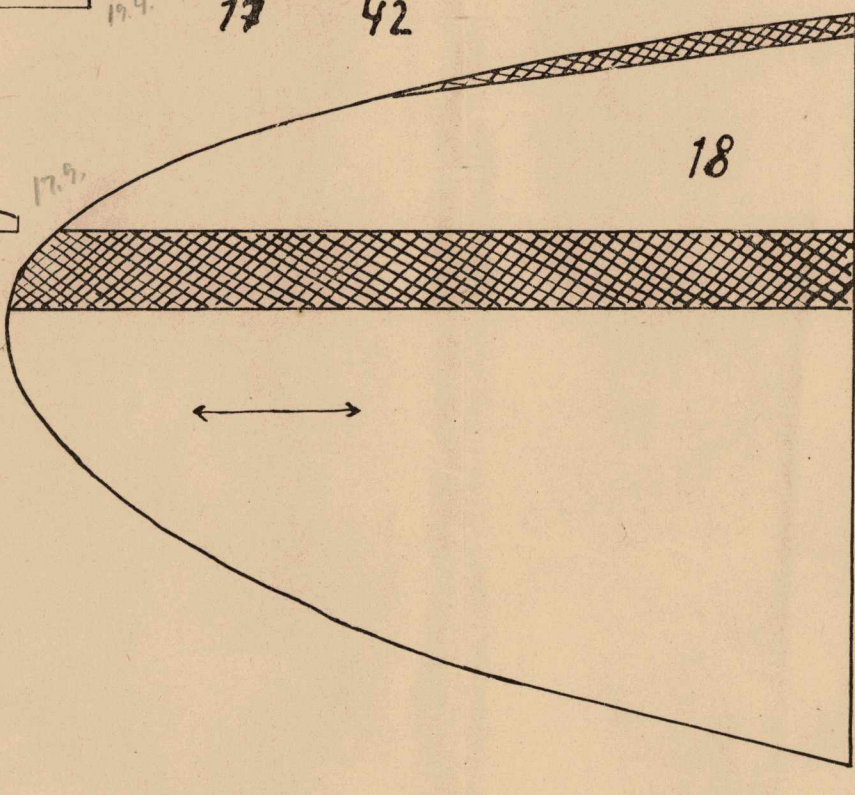
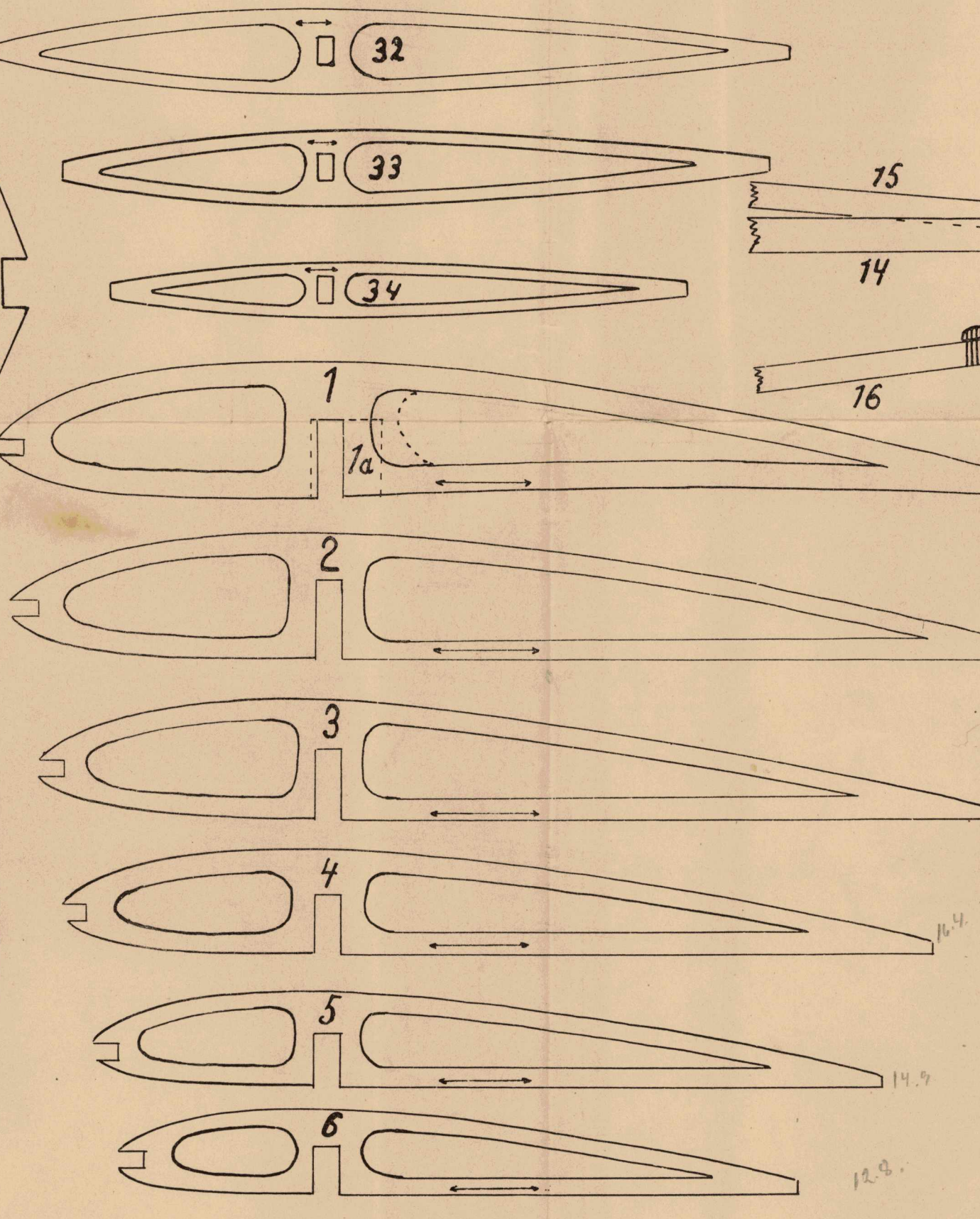
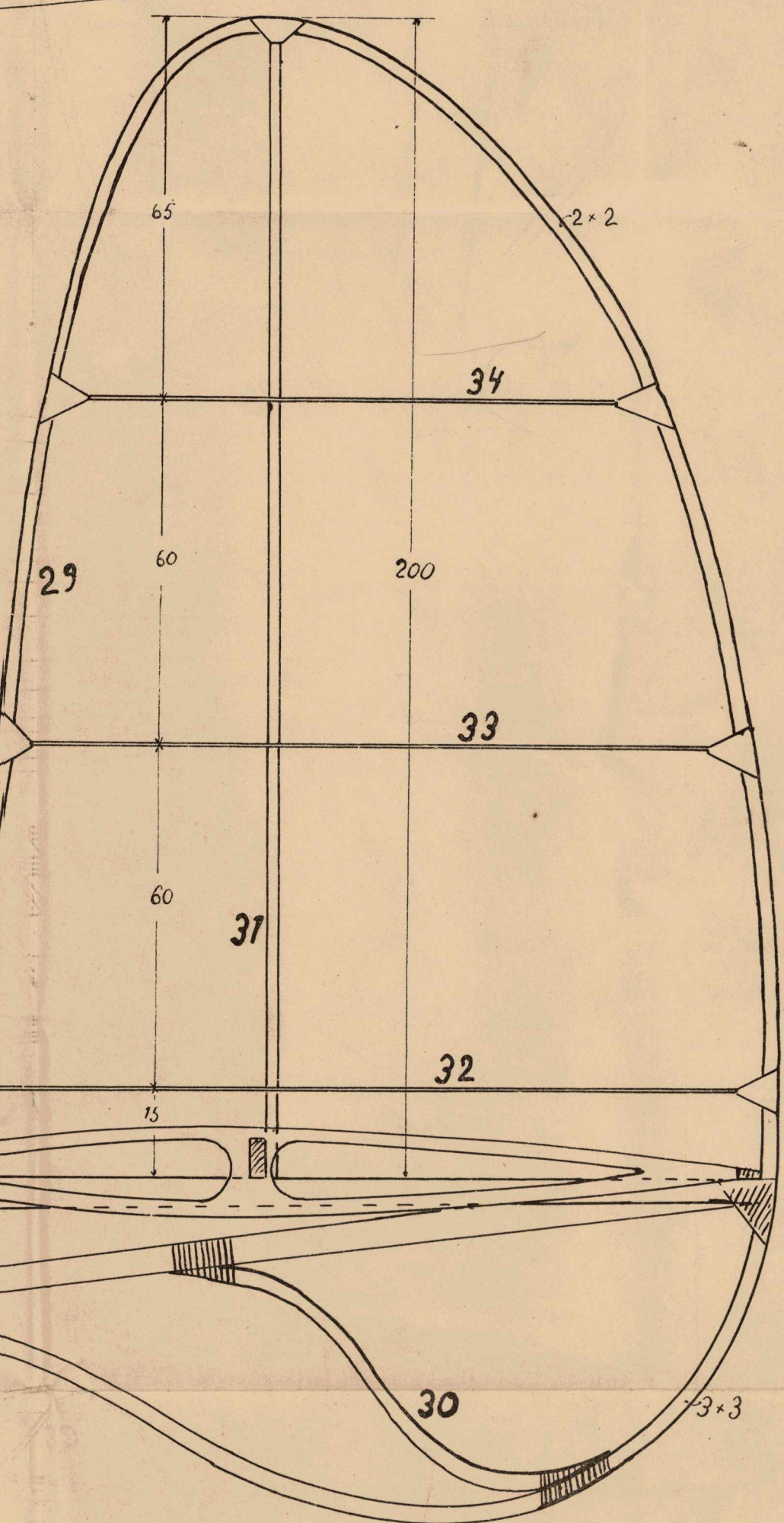
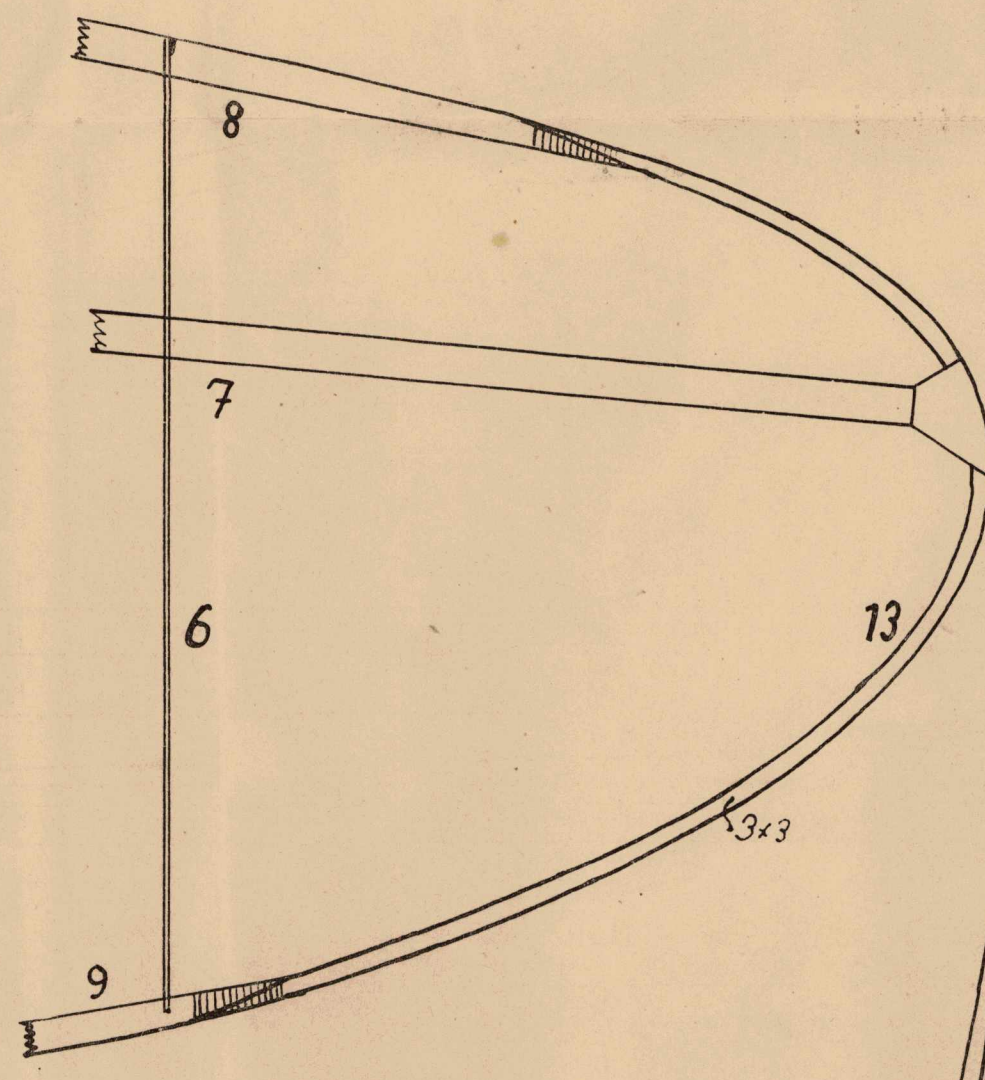
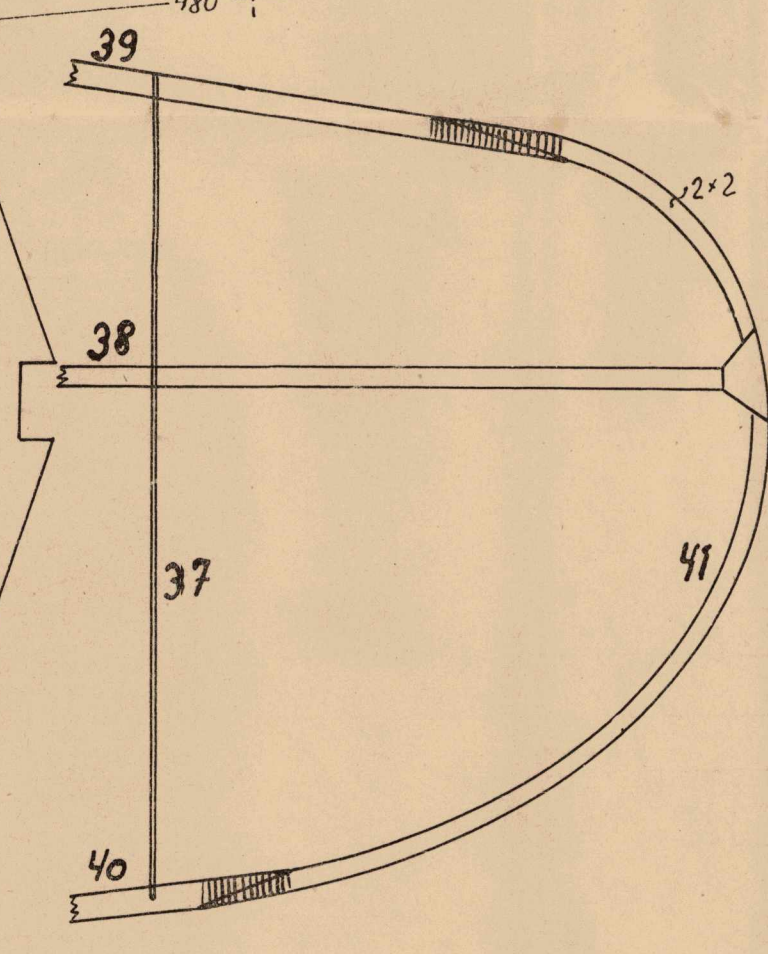
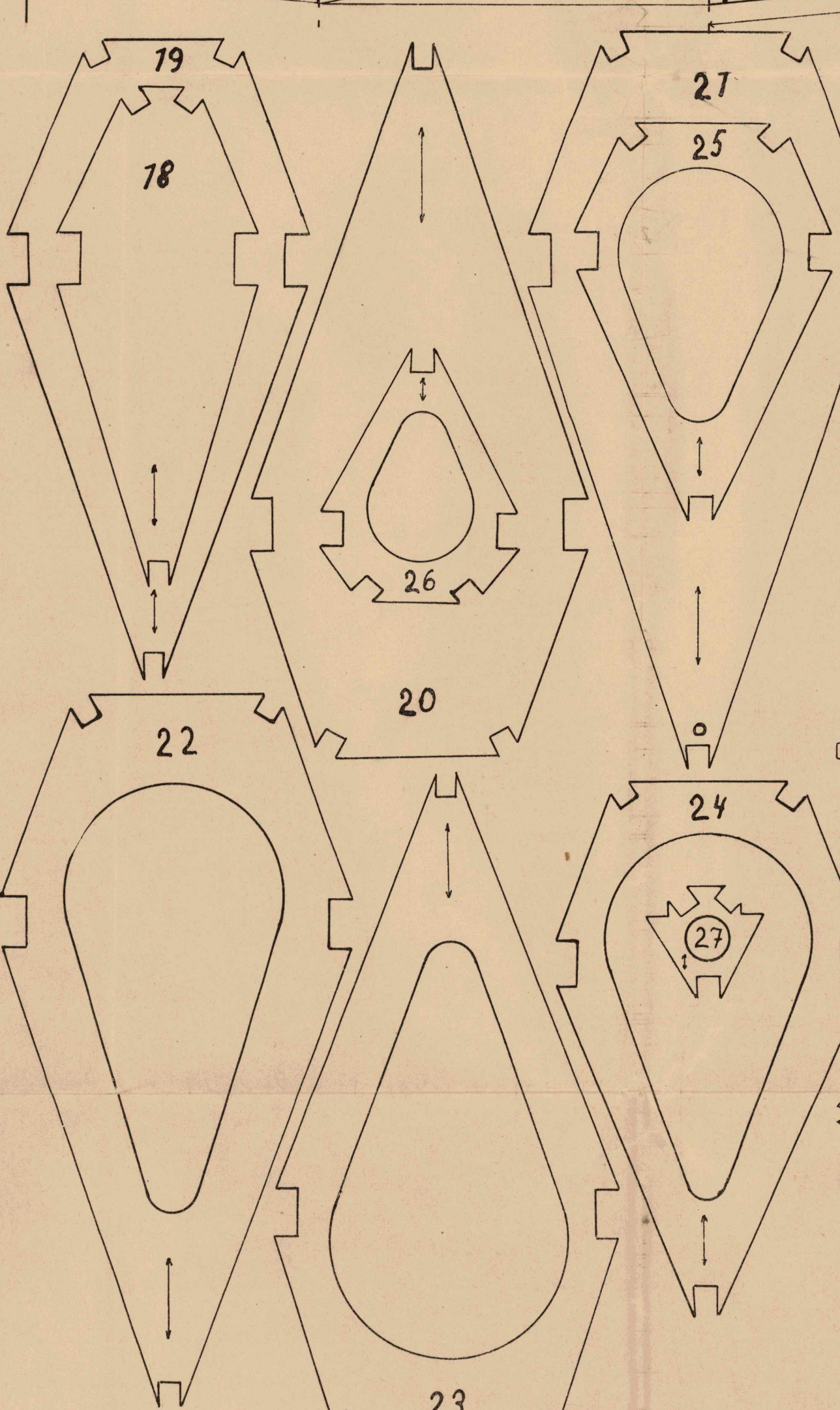
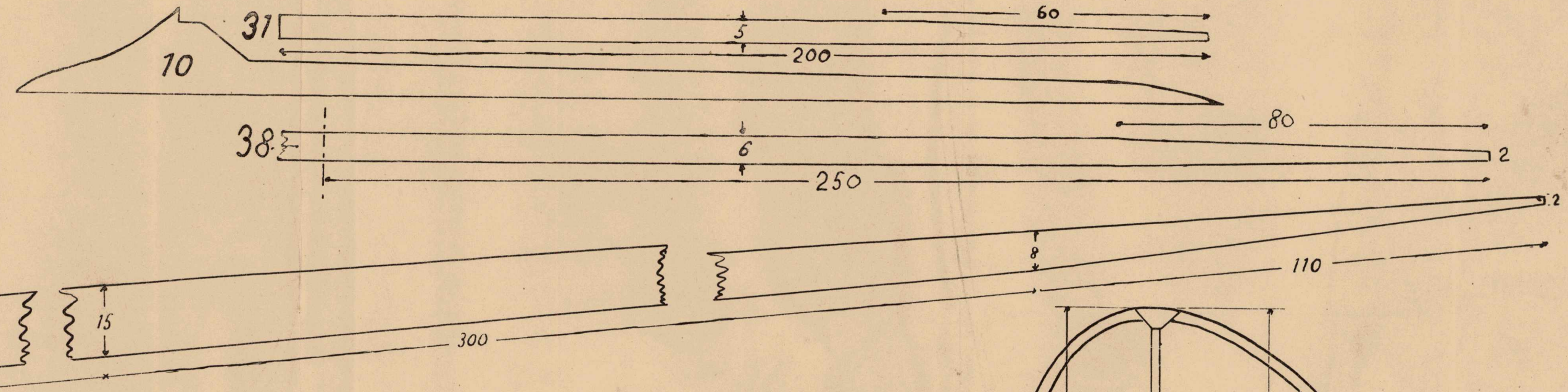
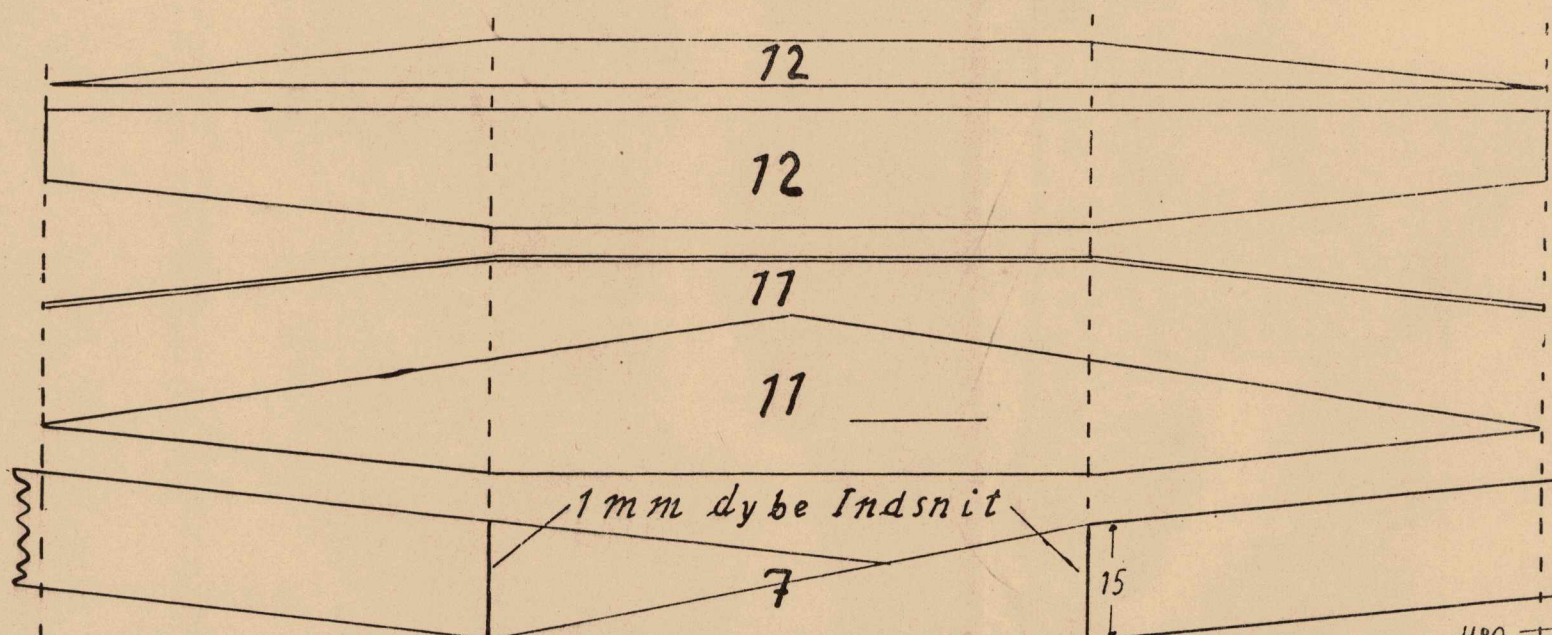
## Stykliste til S. F. 25.

Nr.	Benævnelse	Antal	Materiale og Maal i mm.
1	Planribber	16	1 mm Krydsfiner
1a	—	2	—
2	—	2	—
3	—	2	—
4	—	2	—
5	—	2	—
6	—	2	—
7	Planbjælpe	1	Fyr, 5×15×1860
8	Forkantliste	1	— 3×5×1800
9	Bagkantliste	1	— 3×6×1800
10	Holdeklods	1	— 20×40×260
11	Lasker	2	1 mm Krydsfiner
12	Fyldeklods	1	Fyr, 6×15×200
13	Randbue	2	Tonkin, 3×3×300
14	Kroplister	2	Fyr, 5×10×1310
15	—	2	— 5×5×1300
16	—	1	— 5×5×1300
17	Slidliste	1	— 5×5×600
18	Næseklods	1	Bøg el. Fyr, 45×100×115
19—27	Kropspanter	9	1 mm Krydsfiner
28	Holdepinde	2	Fyr, el. Tonkin, 3×5×60
29	Siderorsrandbue	1	Tonkin, 3×3×750
30	Afstivningsliste	1	— 3×3×110
31	Siderorsbjælke	1	Fyr, 3×5×200
32—34	Siderorsribber	3	1 mm Krydsfiner
35	Højderorsribber	2	—
36	—	2	—
37	—	2	—
38	Højderorsbjælke	1	Fyr, 2×6×500
39	Forkantliste	1	— 2×5×500
40	Bagkantliste	1	— 2×5×500
41	Randbue	2	Tonkin, 2×2×200
42	Højstartkrog	1	1,2 mm Staaltraad, 50 mm lang





Sværemodel  
*Pluto*  
 S. F. 25.  
 af  
 Knud Flensted-Jensen  
 M 1:3  
 Oversigtstegning



Sværemodel  
*Pluto*  
 S. F. 25.  
 af  
 Knud Flensted-Jensen  
 M 1:1  
 RASTED'S FORLAG, HELLERUP  
 Denne Konstruktion  
 maa ikke udnyttes erhvervsmæssigt.