Konstrueret af Sven Wiel Bang

Byggevejledning for Familie Journalens Svævemodel F-J-2

Ved Bygningen af Svævemodellen er det nødvendigt at udvise pinlig Nøjagtighed og megen Taalmodighed, hvis det rigtige Resultat skal opnaas. Læs Byggevejledningen igennem og studer Tegningen et Par Gange, inden De begynder.

Det nødvendigste Værktøj. 1 Løvsav, 1 Bdt. fine Klinger, 1 Fil, 1 Kniv, 1 Syl eller Bor, lidt Bjørnetraad, 1 gl. Kop til Lim, 1 Stk. Sandpapir.
Kan man ikke selv fremstille Frontklodsen, hvortil 1 Høvl, 1 Rasp og en Nedstryger eller lignende Sav er nødvendig — vil man sikkert kunne faa dette gjort af en Snedker.

Almindeligt. Alle Surringer skal limes. Puds alle Lister efter med Sandpapir inden Bygningen, hvorved Risikoen for Brud paa Listerne mindskes.

Planet. Planet bestaar af 5 Slags Ribber, 2 Stk. a, 16 Stk. b, 2 Stk. c, 2 Stk. d, 2 Stk. e. I alt er der 24 Stk.

1) Ribberne kalkeres over paa Finéret, saaledes at Aarerne gaar paa langs af Ribben. Ribberne a udsaves af 4 mm Krydsfinér, Resten af 1 mm. Det er lettest først at kalkere een Ribbe over, udsave den meget nøjagtigt og med den som Skabelon ridse de øvrige op paa Finéret. Først udsaves Omrisset af Ribberne, derefter slaas alle ovaertede Ribber sammen med to Sem, eet i hver Udskæring, hvorefter de files nøjagtig lige store. Derefter saves Hakkene til Hovedbjælken og Forkantlisten paa een Gang ud med Løvsav. Hakkene skal passe nøjagtig paa Listerne!

Ribberne adskilles til Slut igen, og selve Udskæringen af „Indmaden" foretages.

2) For at give Hovedbjælken den nødvendige V-Form afmærkes midt paa Hovedbjælken efter Tegningen de to Midterribber a. Fra disse Afmærkninger afsættes ud til hver Side 108 mm. Derefter skæres skraa Snit fra Bjælkens underste Kant ved a til Bjælkens øverste Kant ved den 108 mm Afmærkning. Hovedbjælken bliver saaledes delt i 3 Dele. De 2 yderste Stykker vendes en halv Omgang og lægges op oven paa det midterste Stykke Liste og limes og binder sammen med Bjørnetraad (hvid) som vist paa Tegningen. Fra den yderste Ribbe b og til Randbuen skal Hovedbjælken skæres af, saaledes at den bliver smallere og smallere. Maalene er anvist paa Tegningen.

For- og Bagkantlisten bøjes (over Damp), som Tegningen viser og i samme Form som Hovedbjælken. Det yderste Stykke skal desuden bøjes rundt efter Tegningen. Hakkene i Bagkantlisten skæres først, naar Listen er færdigbøjet.

Den indbyrdes Afstand mellem Ribberne overføres fra Tegningen til baade For- og Bagkantlisten samt til Hovedbjælken.

Nu sættes Ribberne paa Plads paa Hovedbjælken, forkantlisten stikkes først ind gennem det lange Hak i Ribberne a og skubbes derinæst ind i det forreste Hak i de andre Ribber. Bagkantlisten, hvor der med Ribbeafstand er savet 3 mm dybe Hak, skubbes ind paa Ribbernes spidse Ende, saaledes at den gaar i Forlængelse af disse. Først lægges den ene Planhalvdel paa et plant Underlag. Derefter holdes Lister og Profiler sammen med Gummibaand.

Saaledes ogsaa med den anden Planhalvdel. Naar dette er gjort, limes og tørres under en Smule Pres først den ene Halvdel og saa den anden. Til sidst udsaves Hjørneafrundingerne og limes paa, ligesaa Pladerne foran og bagved, under de to Ribber a.

Randbuerne tilpasses og bøjes over en Flamme. (Gas eller Stearinlys. Hold Randbuen ca. 5 cm over Flammen.) De limes og fastholdes af et Par Tøjklemmer, inden de bevikles.

Nu skal hele det samlede Plan gaas efter med Lim, hvor det ikke før er limet. *Lim i alle Hjørner!* Lad Limen tørre en Dag og slib hele Planet efter med Sandpapir. Med en Fil files Bagkantlisten spids bagtil, for at mindske Hvirveldannelserne.

Krop. Frontklodsens Form set fra Siden, fraoven og bagfra overføres paa den firkantede Træklods og med en Nedstryger, Høvl, Rasp, Fil og Sandpapir gives Frontklodsen Form, som Tegningen viser.

Kroppsanterne 1—15 udsaves af 1 mm Krydsfinér (Aarerne paa Spantens lange Led), Hakkene tilpasses nøjagtig paa Listerne.

Kroppens underste Liste, Bundlisten, bøjes over Damp, som Tegningen viser, og lægges Sidelisterne ved Spante 13. Kroppen samles med Oversiden nedad paa et plant Underlag. Sidelisterne anbringes paa Frontklodsen og surres sammen bagtil. Derefter sættes Spanterne og Bundlisten paa Plads, og det hele limes godt og afpudses ligesom Planet. Ved Samlingen er maa Gummibaand uhyre nyttige til at holde sammen paa Kroppen. Holdepindene af Bambus 4 × 4 mm bindes stramt paa med Bjørnetraad og limes dernæst godt.

Højstartkrogen presses op gennem Bundlisten som vist paa Tegningen, bukkes i Facon og bevikles.

Halefinnen. Halefinnens Forkantliste fastlimes med to trekantede Krydsfinérforstærkninger som vist paa Tegningen til Kropbundlisten og skal hvile i Hakket i Spante 13 foroven. Resten af Halefinnen er af Bambus 3 × 3 mm, der bøjes over Flamme i Facon, som Tegningen viser. De to Halefinneribber udsaves og sættes paa Plads, inden Bambus'en klemmes ind i Hakket ved de to Kroplister bagest. Endelig fastbindes Bambus'en til Kropbundlisten ved Spante 12, og en lille Kile klemmes ind for at holde Finnens Form ved Dopningen.

Haleplanet. Haleplanet samles paa nøjagtig samme Maade som Bærerplanet. Inden Haleplanet bindes paa ved Forkant, Hovedbjælke og Bagkant, files et 1½ mm dybt Hak i Kroplisterne mellem Spante 14 og 15.

Beklædning. Modellen beklædes med Japanpapir, og det gælder om at faa Beklædningen saa glat som muligt. Det gælder for hele Modellen, at Papiret fastlimes til alle Lister, Spanter og Ribber med ikke for tyk Koldlim. Undgaa Limklutter paa Papiret, de kan ikke tages af.

Plan. Først beklædes Undersiden i to Halvdele fra Midten og udefter, saaledes at Papiret bliver dobbelt mellem de to Ribber a. Oversiden lige saadan. Her maa man give sig god Tid til at faa Overgangen mellem Forkantlisten og Ribbe a saa fin og glat som muligt.

Krop. Først beklædes den ene, saa den anden Side af Kroppen og den nederste Halefinneflade. Til Slut beklædes Oversiden til Spante 13.

Haleplan. Undersiden beklædes i 2 Halvdele, hver Del fra Kroplisten og udefter. Oversiden beklædes i en Del.

Halefinne. Inden Halefinnen beklædes, dopes Stykket mellem de to midterste Ribber af Haleplanet ca. 3 Gange med ca. 10 Minutters Mellemrum. Saa limes Papiret fast paa overste Kropliste og den dopede Overside af Haleplanet. Naar det er tørt, trækkes Papiret glat ud over Halefinnen og limes. Dette gælder for begge Sider.

Dope. Dope bestaar af en meget flygtig Vædske, Acetone, der er eksplosiv, samt Celluloid, der er meget brandfarlig. Hav derfor aldrig aaben Ild, saasom Cigaret, Petroleumslampe, Gasflamme el. lign. i Nærheden. Det er bedst at dope et varmt Sted. I Kulde bliver Dopen hvid, naar den smøres paa. Dopen trækker Japanpapiret sammen og gør det stærkt. Beklædningen er ikke vandskyende, derfor kan det betale sig at give den færdigdopede Model et tyndt Lag Zaponlak.

Dopning af Modellen. Inden Dopningen skal Beklædningen fugtes med en Tot Vat, dyppet i Vand. Naar Beklædningen er helt tør, er den blevet stram, og man doper nu Modellen tre Gange med ca. 12 Timers Mellemrum. Spar paa Dopen, saa bliver Planet lettere. Det er ogsaa godt at have lidt Dope til eventuelle Reparationer.

Afbalancering. Med Gummibaand omkring Holdepindene fæstes Planet stramt til Kroppen, og Modellen holdes med to Pegefinger paa Hovedbjælken under Planet ved den 6. Ribbe fra Hakke regnet, saaledes at Modellens Næse vender mod ens egen ditto. I denne Stilling skal Modellen hænge nøjagtig vandret, og for at opnaa det, fastsnurres lidt Blyplade, lige meget paa hver Side af Frontklodsen. Helt færdig skal Modellen veje ca. 450 g. Ger man sig ekstra Umage, kan Vægten presses ned paa 420, hvilket er meget fint.

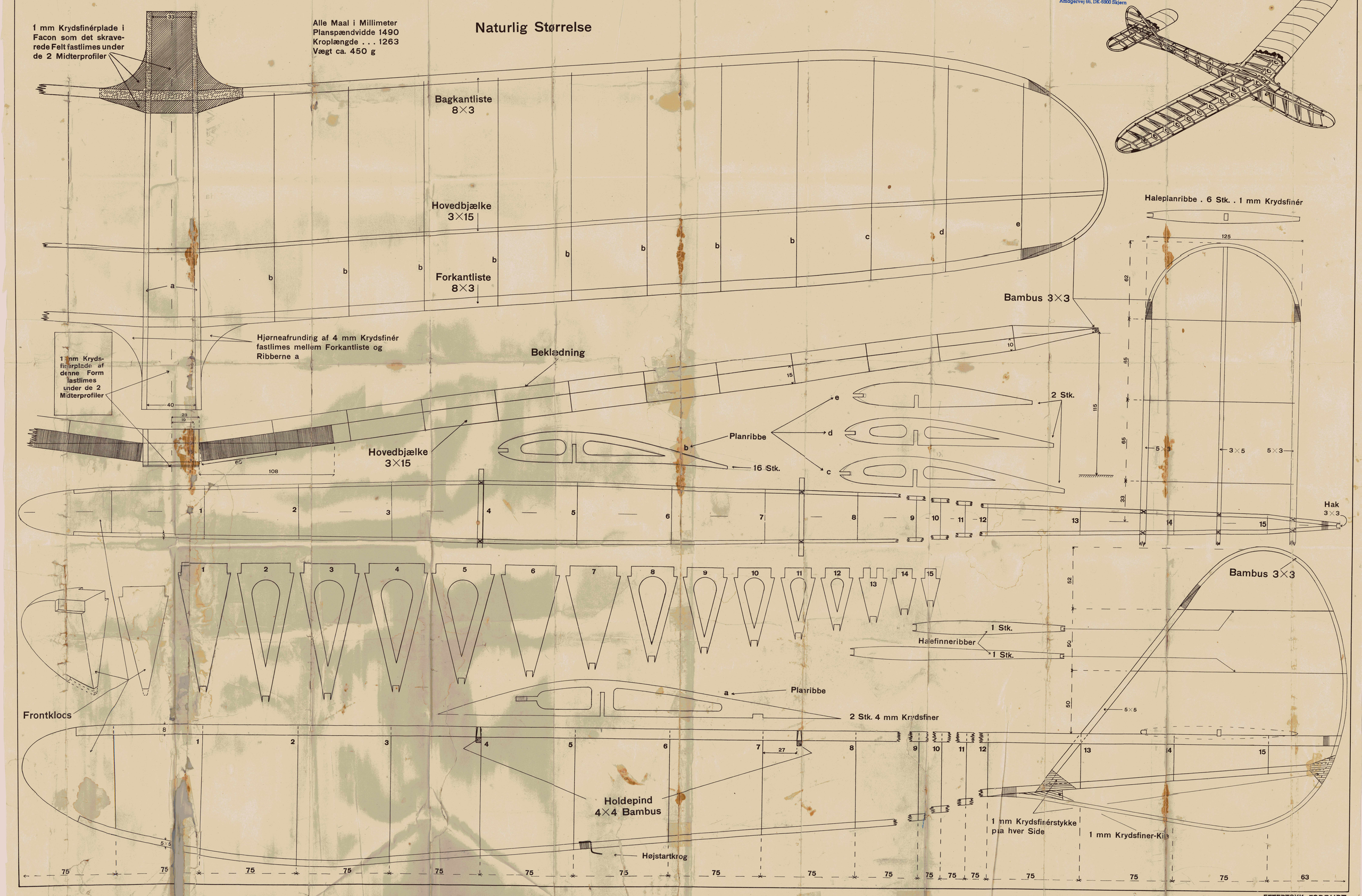
Indflyvning. Man holder Modellen højt løftet med højre Haand paa Kroppens Spante 6 og kaster den med en rolig Bevægelse skraat fremad, nedad og imod Vindretningen. Modellen skal saa glide langsomt ned mod Jorden ca. 25 m fremme. Synker Modellen for hurtigt, skæres lidt Bly af. Stiger Modellen stejlt, skal der mere Bly paa Frontklodsen. Hvis Modellen stadig drejer til een Side i Stedet for at flyve lige ud, undersøges om Sideroret eller Planet maa rettes. Smør Dope omkring Skævheden og læg Stedet under Presse.

Højstart. Naar Modellen flyver fuldstændig lige i Haandstart, gaar man over til Højstart, hvor virkelige Flyvninger opnaas. Som Startmor benyttes 100—125 m Hørgarn. I den ene Ende af Traaden binder man Byggesættets Højstartring. Naar Modellen skal startes, sættes Ringen ind paa Højstartkrogen, og Modellen løbes i Vejret omtrent som en Drage. Naar Modellen har rettet sig op til vandret Flyvning, holder man langsomt op med at løbe, og Startsnoren falder selv af.
Nu svæver Modellen frit i Luften, og er Vejret roligt, og der er rigelig Termik, kan Modellen flyve Minut efter Minut og tilbagelægge flere Kilometer.

Materialeliste til Byggesættet „F-J-2".

1	Daaes Koldlim	
2½	Ark Japanpapir	
1	Stk. Tonkinbambus	75 cm
1 „	4 mm Krydsfinér	65×400 mm
2600	cm² Aeroplanlærk	½ mm
1	Stk. Pyrreklods	88×38×50 mm (Frontklods)
1 „	Pyrreliste	1550×15×3 mm (Planets Hovedbjælke)
2 „	„	1530×8×3 mm (Planets For- og Bagkantliste)
2 „	„	1300×8×3 mm (Kroppens Sidelister)
1 „	„	1530×8×3 mm (Kroppens Bundliste 1300 mm og Halefinnens Liste 200 mm)
1 „	„	1550×5×3 mm (Haleplanets 3 Lister à 450 mm)
1	Højstartring	
1	Højstartkrog	
1	Pensel	
1	Blyplade	75×75×2 mm
2	Dunke Dope	

DANSK MODELFLYVE VETERANKLUB
v/ Erik Knudsen
Amagervej 66, DK-5900 Skjern



EFTERTRYK FORBUDT