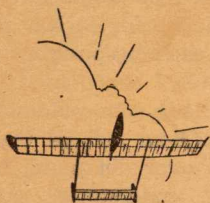
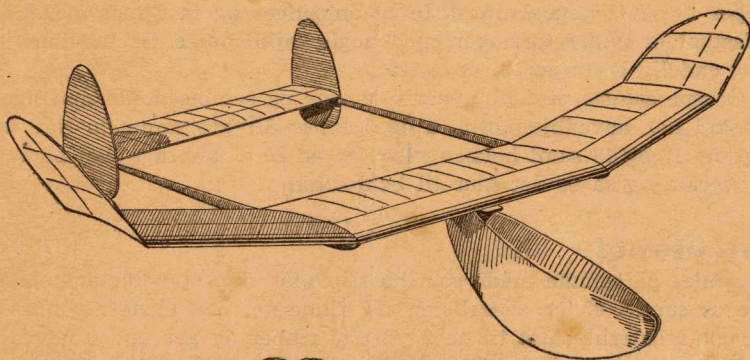


# SEGEL-SCOUT



**SVÆVEMODEL**  
**i DMU klasse A 2**

Spændvidde 153 cm



Eneret  
for Danmark:

**DANSK MODELFLYVE**  
ODENSE *industri*

## Byggevejledning for Segel-Scout

★ ★ ★

### Nærværende byggevejledning

er først og fremmest beregnet til Segel-Scout-samlesættet, hvorfor det ikke er beskrevet, hvordan de enkelte dele udskæres eller udsaves. Men da dette jo egentlig ikke kræver nævneværdig forklaring, kan tegningen og vejledningen udmærket godt benyttes af den, der ønsker selv at fremstille alle modellens enkeltdele.

### Planet.

Skær listerne 4, 5 og 6 til på nøjagtig længde. Hakkene i bagkantlisten 6 udsaves med en løvsavklinge eller en nedstrygerklinge.

Planet bygges direkte på tegningen. Først må man dog aftegne planet på et gennemsigtigt stykke papir og »fælde« dette over til højre. Som underlag bruges et plant bræt eller en bordplade. Planet bygges i 5 dele: 1 midterstykke, 2 yderstykker og 2 »ører«.

Først anbringes bagkantlisten 6 på tegningen og fastholdes med nogle tegnestifter. Så skydes ribberne 1 ind i hakkene. Dernæst anbringes hovedbjælken 5 i ribberne og endelig placeres forkantlisten 4 som også fastholdes med tegnestifter. Husk at udskære hovedbjælkens hak i de to yderste ribber, hvor senere forstærkningsstykkerne 10 og 11 skal anbringes! Når planmidterstykket således er samlet nøjagtigt, limes alle skæringspunkter mellem ribber og lister.

Planyderstykkerne og ørerne samles på samme måde som planmidterstykket. Yderstykkerne samles nu med midterstykket. Som vist på tegningen skal yderstykkernes yderste ender hæves 43 mm over det plane bræt. En træklods, bog eller lignende kan benyttes til at understøtte. Af en 5×10 mm liste tilsnittes forstærkningslisterne 10. Dette må gøres meget omhyggeligt, da planets V-form og pilform samt styrke for en stor del afhænger heraf. Forstærkningslisterne anbringes og fastlimes meget grundigt og fastholdes under tørringen med nogle tøjklammer. Så fastlimes laskerne 11 og endelig laskerne 12, 14 og 15.

Ørerne samles med planyderstykkerne på samme måde som lige omtalt, dog skal her hovedbjælkerne 8 og 5 limes direkte sammen. Når forstærkningerne 13 og 19 samt befæstigelseskrogen 20 er anbragt skal planet afpudses overalt, og så er det klar til beklædning.

### Haleplanet

Samles på samme måde som hovedplanet, dog er haleplanet langt nemmere at samle. 43 er støttelisten for finnerne. Støttelisterne limes til for- og bagkantlisterne samt til de 2 yderste ribber og går under hovedbjælken. Til sidst limes de 2 finner 44 grundigt fast. Som vist på tegningen udskæres en trimklap 45 i den højre finne. Som hængsler 46 anvendes og fastlimes strimler af tyndt aluminiumsplade.

### Kroppen.

Bundlisten 26 sammenlimes af 2 lister 2×4 mm; medens limen tørrer, holdes listerne i spænd i en sømskabelon. Frontklodsen sammenlimes af krydsfinérstykkerne 29 og 30. På bagsiden af frontklodsen limes spant 21 og støttelisten 47. Nu kan kroppen samles. Listerne 26, 27 og 28, frontklodsen og spanterne 22, 23, 24 og 25 sættes sammen og holdes, medens limen tørrer, sammen med gummibånd. Pas på, at listerne 27 ikke vrider! Hele planunderlaget, der består af listerne 34 og holdepladen 33, sammenlimes nu og holdes under tørringen sammen med klemmer.

Sørg for at anbringe og fastsurre planholdekrogen 37 i rette tid! I den nederste liste 34 bores en række små huller for anbringelse af højstartskrogen. Højstartskrogen fremstilles af aluminiumsplade som tegningen viser. Planunderlaget kan nu limes på kroppen og fastlimes til listerne 26, 27 og 28 samt til spant 25. Samlingen af listerne 26 og 34 forstærkes med laskerne 32. Endelig anbringes støttelisten 35 og holdependen 36.

### Halebommene

48 er meget enkle at lave. De består af 2 svære lister, der afrundes fortil og tilspidses bagtil. Se tegningen. I hver halebom slås 4 stifter 49 som tegningen viser.

### Beklædningen.

Først beklædes haleplanet. Dette beklædes med to stykker papir og først undersiden. Klip papiret lidt større end tegningen angiver. Smør lim på alle ribber og lister og træk papiret på langs med planet. Når limen er

tør eller delvis tør, bortskæres det overflødige papir med et barberblad. Oversiden beklædes på samme måde, men her er det dobbelt vigtigt at trække papiret i længderetningen, da papiret ellers »falder«  
ned imellem ribberne og derved skåber en dårlig profilform. Forinden planet beklædes, skal der på planmidterstykket fra forkant til hovedbjælke limes en strimmel karton. Når dette er gjort, beklædes planet med papir på samme måde som haleplanet. Undersiden beklædes først, og hvert planstykke beklædes for sig. Kroppen beklædes af 4 stykker papir, hver kropside med 2 stykker, gående ud fra hovedlisterne 27.

Efter beklædningen skal al papirbeklædning fugtes med vand ved hjælp af vat eller fixersprøjte. Den bliver først slap, derpå meget stram, når den tørrer. Under tørringen skal især plan og haleplan holdes i spænd, så de ikke trækker sig skæve.

Ved planyderstykkernes yderste profil skal, medens planet ligger i spænd, bagkantlisten hæves (vrides) ca. 10 mm højere end forkantlisten. Dette er meget vigtigt af hensyn til modellens gode flyveegenskaber!

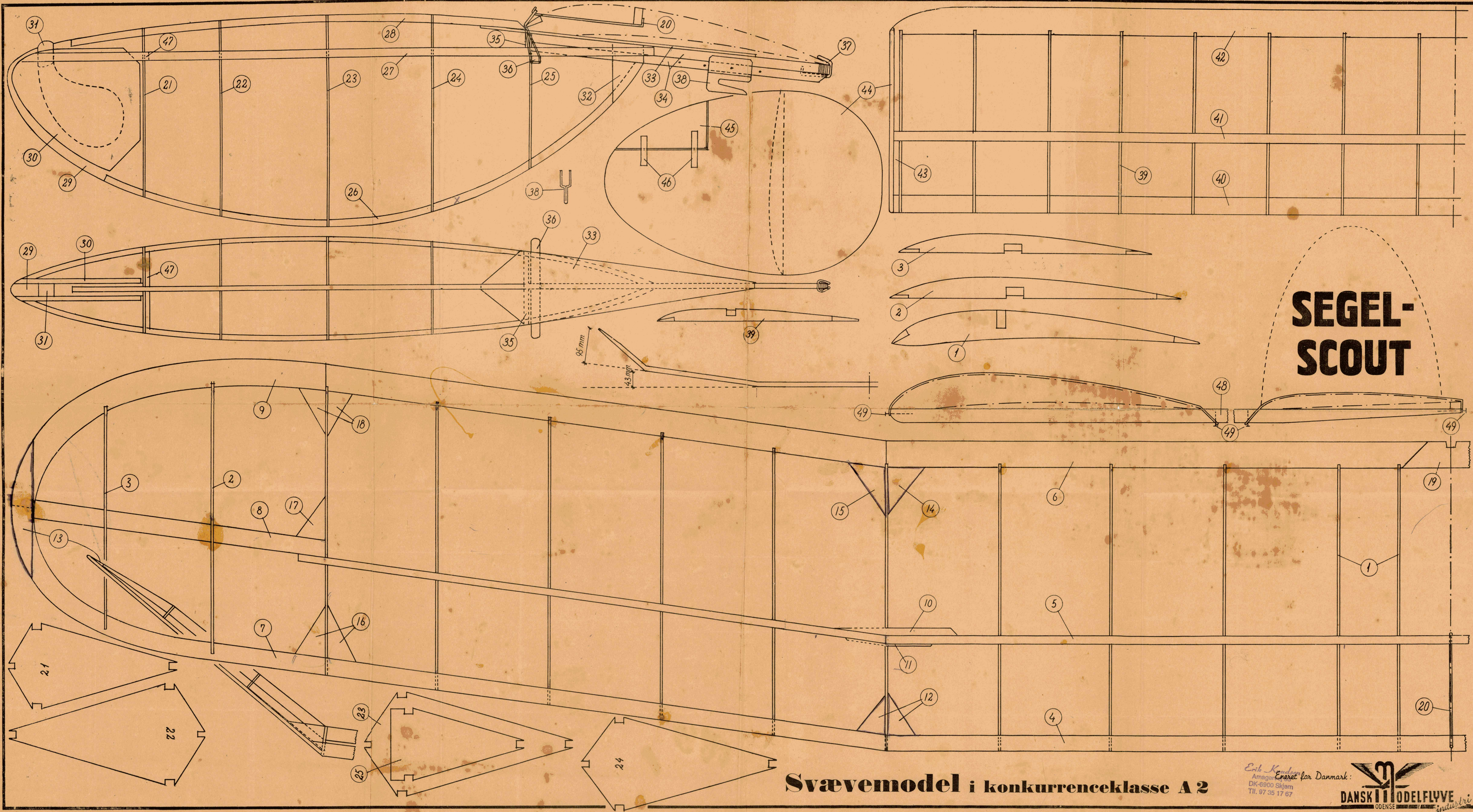
Herefter skal delene imprægneres med dope. Dopen påsmøres omhyggeligt med en bred pensel. Når den er næsten tør, spændes plan og haleplan fast som under bygningen for ikke at blive skæve. Dopening foretages 2 à 3 gange, og delene må ligge i spænd mindst 5 timer mellem hver gang. Dopeningen foretages i et tørt rum med mindst 18 grader celsius. Til slut kan man give det hele en gang celluloselak til beskyttelse mod fugt. Når dopen er tør, og haleplanet er taget ud af spænd, fastlimes på bagkantlistens underside to små klodser 4—5 mm høje. Se tegningen.

### Indflyvning.

Først skal modellen samles ved hjælp af gummibånd, som tegningen viser. Brug 2 stk. hvert sted, og anbring dem med tilpas stramhed. Kom så hagl eller lignende i blyrummet i frontklodsen indtil modellen balancerer i vandret stilling på to fingerspidser lige bag ved planmidterstykkets plankorde. I stille og tørt vejr på en stor, åben græsmark foretages nu den første indflyvning. Modellen holdes med højre hånd og kastes skråt fremad nedad med en rolig og blød bevægelse. Den skal da glide lige ud i en jævn bane og ramme jorden godt 20 m fremme. Stikker den næsen i vejret for derpå at stalle (tabe fart og opdrift) og rammer jorden hårdt, kommer man lidt mere bly i næsen. Flyver den derimod hurtigt og stejlt til jorden, fjernes lidt bly. Således bliver man ved, indtil man har opnået bedst mulig glidning. Drejer modellen til en af siderne, er den skæv, hvilket man konstaterer ved at holde modellen i næsen og betragte den forfra. Mindre skævheder rettes på stedet ved at vride modsat og gnide forsigtigt på beklædningen. Større skævheder må rettes i bedding. Ubetydelige skævheder, der ikke kan ses, korrigeres med trimklappen. Når modellen flyver perfekt i håndstart, kan man begynde med højstart. Hertil kræves en hjælper. Modellen startes i princippet på samme måde som en drage. Der er dog den store forskel, at der her skal bindes en lille let ring i den frie ende af snoren. Man sætter nu højstartskrogen i et af de forreste huller, og hjælperen anbringer ringen i krogen, medens man selv holder i den anden ende af en ca. 25 m lang, tynd og stærk snor. Så går eller løber begge frem imod vinden, og hjælperen slipper modellen, der nu stiger op. Når modellen er kommet i tophøjde, standser man langsomt op, og modellen udløser sig nu fra ringen. Hvis modellen i højstarten skrider meget ud til en af siderne, er det klogest at slippe snoren og lade modellen klare sig selv. Når man efterhånden bliver mere rutineret, kan man øge højstartssnorens længde til 100 m, og modellen kan nu flyve langt omkring. — Husk derfor at have navn og adresse på modellen.

# Styklister

Nr.	Benævnelse	Antal	Materiale	Dimension (mm)
1	Planribber	22	Fyrretræ	1,2—1,5
2	Øreribber	2	—	—
3	—	2	—	—
4	Forkantlister	2	—	3×10×640
5	Hovedbjælker	2	—	5×10×670
6	Bagkantlister	2	—	4×15×640
7	Ranbuer	2	Krydsfinér	2
8	Hovedbjælker	2	Fyrretræ	5×10×165
9	Ranbuer	2	Krydsfinér	2
10	Forstærkningslister	2	Fyrretræ	5×10×70
11	Lasker	2	Krydsfinér	1
12	—	4	Fyrretræ	2
13	Ranbueforstærkninger	2	—	2
14-18	Lasker	14	—	2
19	Forstærkning	1	Krydsfinér	1
20	Befæstigelseskrog	1	Pianotråd	1ø×80
21-25	Kropspanter	5	Krydsfinér	1
26	Bundlister	2	Fyrretræ	2×4×370
27	Hovedlister	2	—	3×5×370
28	Overliste	1	—	3×5×260
29	Frontklods	1	Krydsfinér	6
30	Frontklodssider	2	—	2
31	Prop for blyrum	1	Fyrretræ	6×9×15
32	Lasker	2	Krydsfinér	1
33	Holdeplade	1	—	1
34	Lister for planunderlag	2	Fyrretræ	3× 5×170
35	Støtteliste	1	—	5×10× 42
36	Holdepind	1	—	3× 5×55
37	Planholdekrog	1	Pianotråd	1ø×80
3	Højstartskrog	1	Alluminium	0,5×25×45
39	Haleplanribber	16	Fyrretræ	1,2—1,5
40	Forkantliste	1	—	3×10×620
41	Hovedbjælke	1	—	3× 5×620
42	Bagkantliste	1	—	4×15×620
43	Støttelister	2	—	3× 3× 90
44	Finner	2	Krydsfinér	1
45	Trimklap	1	—	1
46	Hængsler	2	Alluminium	0,5×4×20
47	Støtteliste	1	Fyrretræ	3×5× 42
48	Halebomme	2	—	5×10×685
49	Stifter	8	Stål	15



# SEGEL-SCOUT

**Svævemodel i konkurrenceklasse A 2**

Ente Kilde  
 Amager Enevist for Danmark  
 DK-6900 Skjern  
 Tlf. 97 35 17 67



Handwritten blue scribble on the left margin.

Segel-  
Scout

Torben d'Almeida Jyllands, 10  
Hjorring  
420 HTF

2001  
2001