

SUOMI

Klasse A 2

(2. gennemarbejdede og forbedrede udgave)

Bygge- og flyvevejledning

Gennem flere år Danmarks populæreste model

ME 26 SUOMI blev konstrueret af Mogens Erdrup, Odense Model-Flyveklub, til brug ved den nordiske landskamp i Finland i 1946...

SUOMI vandt førstepræmie i en konstruktionskonkurrence, udskrevet af den daværende Dansk Modelflyver Union, og blev midt i 1947 udsendt af Dansk Modelflyve Industri...

I 1948 opnåedes 32 placeringer på 1., 2. eller 3. plads ved konkurrencer mod 34 for en anden type. I 1949 lå SUOMI sikkert i spidsen med 62 placeringer mod 43 for næstpopulæreste type.

Statistikken for 1950 vil vise en lignende overlegenhed. Det er tal, som taler. SUOMI's popularitet skyldes, at det er en gennemarbejdet model, som er let at bygge og trimme...

Efter at i. oplag er ubrugt, udsender Kongelig Dansk Aeroklub og her overtaget DMU's arbejde et nyt oplag hos Dansk Modelflyve Industri. Der er fremstillet en helt ny tegning, hvor forskellige små forbedringer og erfaringer, som er indvundet i mellemtiden, er indført.

Modellen opfylder stadig reglerne for A 2-klassen, der nu er blevet international og anvendes til det årlige verdensmesterskab.

Studér tegninger og byggebeskrivelser nøje og sammenhold med samlesættet, inden selve bygningen begynder...

Selv om denne vejledning er udførelses- og end fleste, betaler det sig dog at læse mere i de bøger, der findes om modellflyvning...

Limning og surring. Til limning anvendes celluloselim eller kaseinkoldlim. Ved celluloselim er det nødvendigt at 'limdrænke' vigtige forbindelser...

Krop. Næsestykkerne 1-3 udklæbes omhyggeligt med løvsav og samles med lim. Kroppanterne 4-15, næsestykkerne 23 og 24, holdepladerne 29 og 30 samt underfinestykkerne 27 og 28 udklippes med en solid saks og afpudes...

Limning og surring. Til limning anvendes celluloselim eller kaseinkoldlim. Ved celluloselim er det nødvendigt at 'limdrænke' vigtige forbindelser, især krydsfinérdele. Disse rives først lidt op med sanopapir på tværs af årene...

Kroppanterne. Næsestykkerne 1-3 udklæbes omhyggeligt med løvsav og samles med lim. Kroppanterne 4-15, næsestykkerne 23 og 24, holdepladerne 29 og 30 samt underfinestykkerne 27 og 28 udklippes med en solid saks og afpudes...

vender man ikke bedding, må man passe ekstra godt på og ikke lime, før man har kontrolleret, at der ingen skævheder er.

- 3. Bundlisten 17 fastlimes, og nu kommer turen til overlisterne. Forinden saves et v-formet hak i listerne 18, som derpå forsigtigt bøjes og limes...

Plan. 1. Planet eller vingen er det vigtigste på modellen, hvorfor det gælder om at vise særlig nøjagtighed ved bygning og beklædning af dette.

- 1. Planet eller vingen er det vigtigste på modellen, hvorfor det gælder om at vise særlig nøjagtighed ved bygning og beklædning af dette.

1. Planet eller vingen er det vigtigste på modellen, hvorfor det gælder om at vise særlig nøjagtighed ved bygning og beklædning af dette.

1. Planet eller vingen er det vigtigste på modellen, hvorfor det gælder om at vise særlig nøjagtighed ved bygning og beklædning af dette.

1. Planet eller vingen er det vigtigste på modellen, hvorfor det gælder om at vise særlig nøjagtighed ved bygning og beklædning af dette.

1. Planet eller vingen er det vigtigste på modellen, hvorfor det gælder om at vise særlig nøjagtighed ved bygning og beklædning af dette.

Haleparti. (Standardudgave)

- 1. Haleplanet, der af pladshensyn er tegnet inden i planet, bygges som dette. Under samling og limning lægges haleplanet fast på et plant underlag...

Haleparti. (med termikbremse og kurveklap)

- 1. Planet eller vingen er det vigtigste på modellen, hvorfor det gælder om at vise særlig nøjagtighed ved bygning og beklædning af dette.

Haleparti. (med termikbremse og kurveklap)

Haleparti. (med termikbremse og kurveklap)

Haleparti. (med termikbremse og kurveklap)

Haleparti. (med termikbremse og kurveklap)

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

- 2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

- 2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

Stikker den næsen i vejret og staller (taber fart og opdrift, hvorpå den dykker i jorden), kommer man mere bly i. Flyver den for hurtigt og stejlt til jorden, tager man bly ud.

- 2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

- 2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

efter haleplanet drejer ca. 35 grader op. Modellen vil så på ret køl synke hurtigt og sikkert til jorden. Ønsker man, at den ikke skal kurve i denne tilstand, kan haleplanet forbindes med kurveklappen og trække denne neutral, idet det klapper op.

- 2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

- 2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

2. Planetens underside beklædes i 4 stykker. Beklædningen limes først til holdepladen, så til ribberne samt for- og bagkantliste...

Data

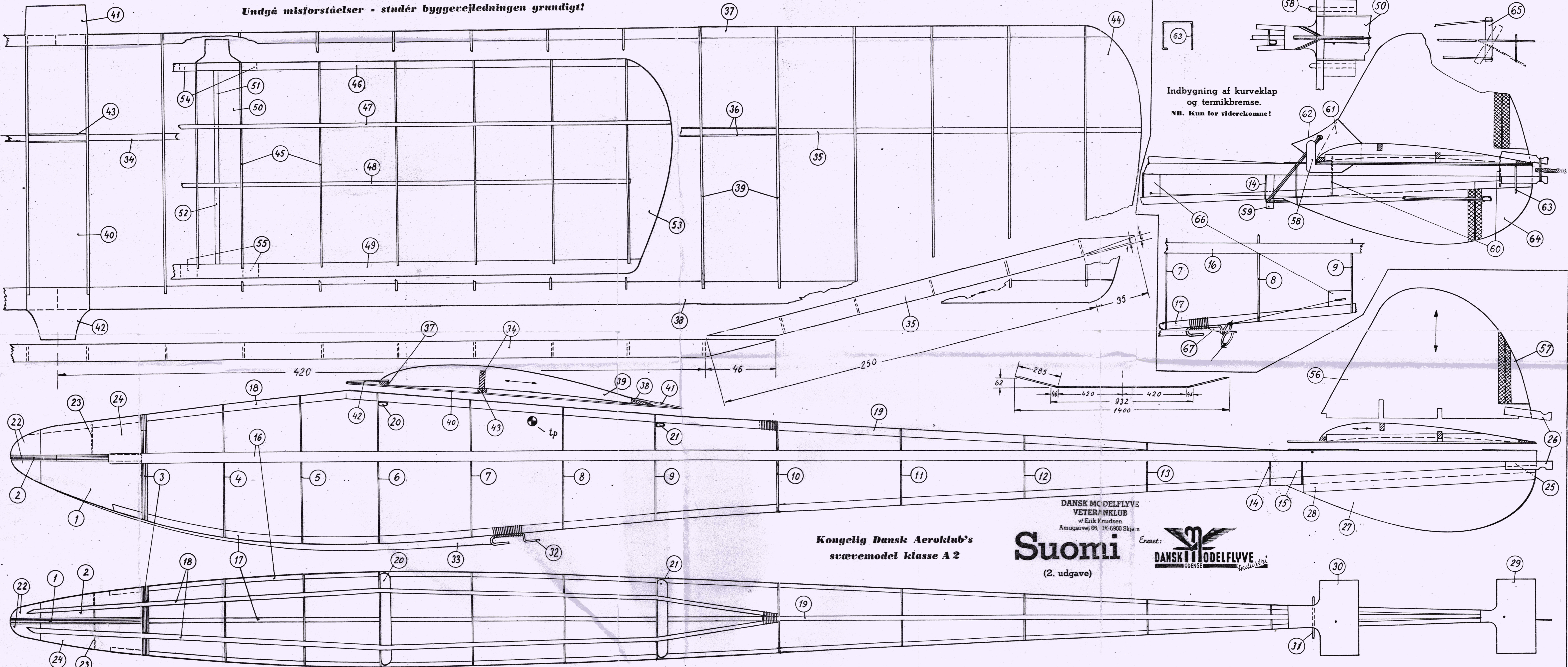
Table with 2 columns: Data type and value. Includes Hovedplanareal, Haleplanareal, Totalt planareal, Minimumvægt, Spændvidde, Største kropsværsnit, Planprofil, Haleplanprofil.

Stykliste

Table with 4 columns: Nr., Betegnelse, Stk., Materiale, Dimension. Lists materials like Krydsfinér, Fyrretræ, and their dimensions.

NB: Delene 24, 27, 44, 53, 56, 57, 62, 64 og 67 kan også fremstilles af 3 mm balsa. 22 ligeledes af balsa.

Undgå misforståelser - studér byggevejledningen grundigt!



Indbygning af kurveklap og termikbremse.
NB. Kun for viderekomne!

Kongelig Dansk Aeroklub's
svævemodel klasse A 2

DANSK MODELFLYVE
VETERANKLUB
v/ Erik Knudsen
Amagervej 68, DK-6900 Skjern
Suomi
(2. udgave)

Erneret:
DANSK MODELFLYVE
ODENSE *industri*