Da man i fordums dage ønskede at flyve stærkt med svage motorer byggede man lavvingede monoplaner med motor i hver vinge.

De Havilland slog hastighedsrekorden England – Australien med deres propeldrevne DH 88 Comet, som gav erfaring til den senere Mosquito og Gloster. Heinkel og Messerschmitt opgav i første omgang de en enmotorede jetjagere og gik i kamp med 2 motorede turbinejagere, som slog de samtidige propeljagere med flere længder.

Efter sommerens overbevisende flyvninger på Møgelkær med 2 elektriske jetfly med børsteløse motorer, slog det mig om vejen frem med gammeldags kul-motorer måske var samme vej som under WW-2 med et lavvinget monoplan med 2 svage turbiner.

En sådan model findes ikke som byggesæt, så frem med papir og blyant med den hensigt at tegne noget, der var både billigt og hurtigt på byggebordet, og hvor man med et par skruer kunne hænge motorgondoler op under vingerne med henholdsvis propeller og turbiner, så modellen kunne blive testet først med propeller og siden fortsætte med turbiner, når basiskonstruktionen var rettet til.

Som grund konstruktion valgte jeg Mini Kobraen, som med erfaringer fra min 2 motorede Kobra Sonet og diverse Kobra 20'vere hurtigt blev til en fiks lille pladeøkonomisk sag på 100 cm + tipper, i alt 103 cm.

Kobra 20'ere

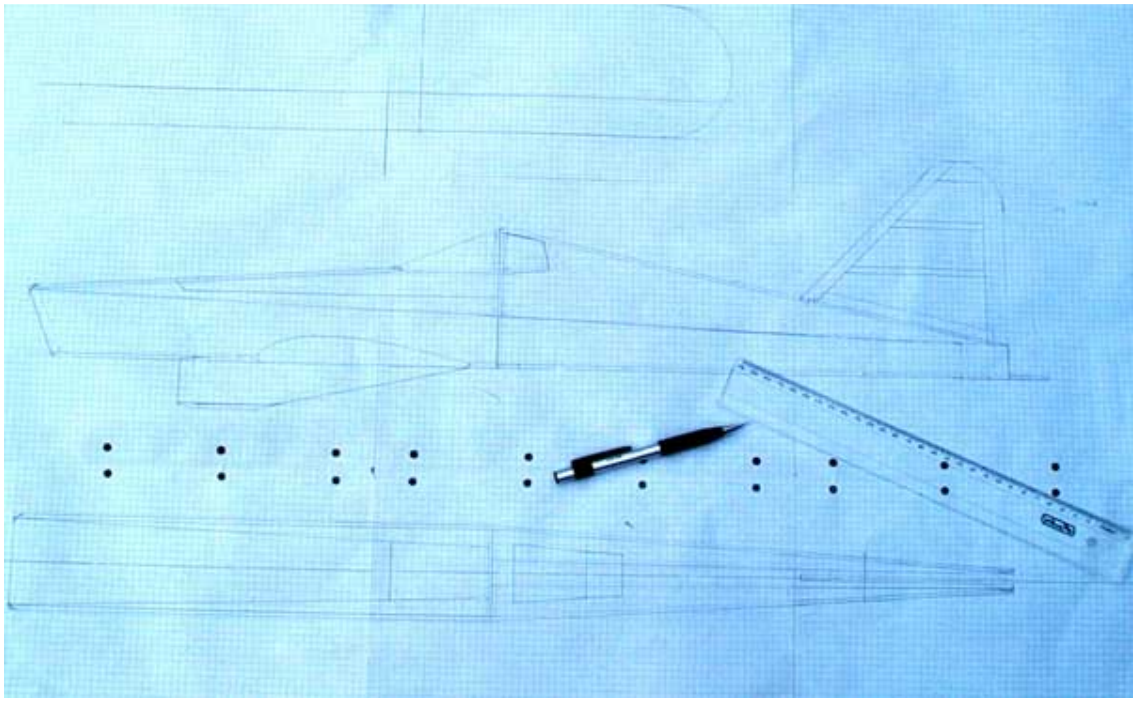
Kobra Sonet

Med Turbinerne tegnet ind gik det fikse fløjten, da turbinerne ville rage dobbelt så langt ned under vingen som propelmotorerne, og ville gøre modellen mere følsom for sidevind og mindre retningsstabil, så turbinerne skulle bygges ind i vingen for at få samme sidevindspåvirkning.

Altså 2 forskellige vinger – Nej, påskruede vinger kræver både beslag og forstærkninger omkring vingesadlen med en vægtforøgelse, der ikke er gunstig for små modeller.

En kombimodel blev derfor opgivet, og i stedet opstår der nu en maskine med propeller og en med Wemotec's mindste turbiner, som projektmæssigt får navne KOBRA KOMET og KOBRA METEOR.

Byggemæssigt kommer Kometen i luften først og forhåbentligt inden vinter, mens der samtidig bliver forsket i turbinerne, så Meteoren kan gøres færdig straks Kometen har fundet sin endelige udformning.



CAD tegning på højt plan

Videre til -

Generelt om konstruktionen