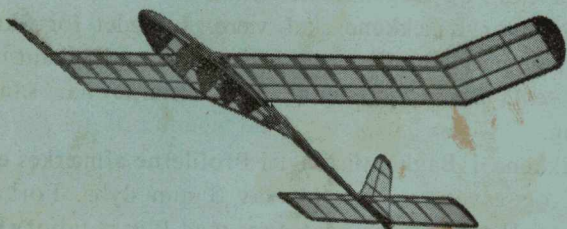
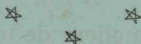


Levin Jensen

# BYGGEVEJLEDNING



»OLYMPIA«



MEYLA-TRYK  
ODENSE

## **Svævemodellen »Olympia«**

er konstrueret med Henblik paa Konkurrenceflyvning.

### **Planet**

For- og Bagkantlisternes to Halvdele samles i et Skraasnit paa Midten og omvikles med stærk Sytraad. Alle Omviklinger skal limes. Den ene Hovedliste  $4 \times 8$  mm afmærkes efter Tegningen, der hvor Knækkene paa Planet er. Derefter skæres Skraasnit saaledes, se Tegn., at Listen faar den rette Vinkel opefter omvikles og limes godt. Den anden Hovedliste forarbejdes paa samme Maade, det anbefales at maale baade efter Tegning og efter den første Hovedliste, for at faa Knækkene helt nøjagtige.

Paa For- og Bagkantlisterne afmærkes efter Hovedlisterne, hvor Knækkene skal være. I Stedet for Skraasnit, som paa Hovedlisterne, bøjes For- og Bagkant over Damp evt. Stearinlys, indtil alle Listerne har samme Bøjning.

Hakkene i Bagkantlisten til Profilerne afmærkes efter Tegn., og saves med en Løvsav 3 mm dybe. Forkantlisten og Hovedlisterne paategnes med Blyant udfor Hakkene i Bagkanten.

Nu sættes Profilerne paa den forreste Hovedliste og derefter paa den bagerste. Forkantlisten lægges paa Plads og holdes inde ved Hjælp af Gummibaand. Bagkanten anbringes forsigtigt paa Profilerne.

Planet lægges i Pres paa en plan Flade og limes i alle Samlinger. Randbuerne bøjes i Haanden saa de følger Profilets Form.

Randbuerne lægges mellem de to Hovedlister og limes fast. Til Slut limes Holdepladen paa under de to midterste Planprofiler og Fyldeklodsen tilpasses mellem Holdepladen og Forkantlisten.

### **Kroppen**

Først skæres Frontklodsen til med en Lommekniv og pudses fint af. Hakkene skæres i Frontklodsen nøjagtig lige lange. Listernes Længde tilpasses efter Tegn. Bundlisten bøjes over Damp. Spanternes Plads afmærkes paa

Listerne, hvorefter alle Kroplisterne limes fast i Hakkene paa Frontklodsen og holdes paa Plads med et lille Søm. De to længste Kroplister limes sammen bag til. Limen skal nu tørre helt, førend der maa laves mere ved Kroppen. Saa kan Kroppspanterne limes paa Listerne efter Mærkerne. Saafremt Listerne skulde glide ud af Hakkene, kan Gummibaand holde dem paa Plads. Finerstrimlerne limes paa Kroppens to længste Lister. den længste Strimmel limes underst og den korteste øverst. I Forlængelse af den korte Strimmel anbringes den ene Holdeplade til Haleplanet. Der hvor de tre korte Kroplister slutter limes særlig omhyggeligt. Holdepinde og Højstartkrog anbringes efter Tegn.

### **Halefinnen**

Hullerne i Profilerne afmærkes efter Tegn. og skæres ud. Midterlisten stikkes gennem Hullerne. Forkantlisten sættes fast i Profilerens Hak. I Bagkantlisten saves 2 mm dybe Hak og Randbuen limes paa.

### **Haleplanet**

Haleplanet samles efter samme Princip som Planet. Halefinnen limes herefter fast paa Haleplanet. Hele Modellen pudses omhyggeligt af før Beklædningen.

### **Beklædning**

Beklædningen skal limes til alle Profiler, Lister og Spanter. Kroppen beklædes af tre Gange. Planets Underside beklædes i to Dele fra Midten og udefter, Oversiden i tre Dele, det lige, midterste Stykke først, derefter fra Knækkene og udefter. Haleplanets Underside i eet Stykke, Oversiden i to Stykker fra Midten og udefter. Halefinnen: Beklædningen limes fra Randbuen ned paa Haleplanets Beklædning.

### **Imprægnering**

Naar Limen er tør gøres Beklædningen vaad over det hele med en Tot Vat.

Naar Modellen er helt tør, kan man begynde at dope. Modellen pensles over med Dope 1 á 2 Gange.

## Afbalancering

Modellen skal hænge fuldstændig vandret, naar man holder den med to Fingre under Planet  $\frac{1}{4}$  cm foran den bagerste Hovedliste. Der kommes Bly i Frontklodsen indtil Ligevægten er opnaaet.

Ved Indflyvning holder man Modellen paa Kroppen lige bag Planet og kaster den med en rolig Bevægelse vandret frem imod Vinden.

Naar Modellen flyver lige i Haandstart, gaar man over til Højstart, hvor virkelige Flyvetider og -distancer kan opnaas. Ved de første Højstarter anbefales det at benytte 50 m Snor, dels for at se, om Modellen kan følge Snoren lige op uden at bryde ud til Siden, dels for at vænne sig til denne Startmetode, inden man gaar over til at benytte længere Snor f. Eks. 100 m. Højstarten foregaar paa følgende Maade: En Mand holder Modellen med Front imod Vinden og med Modellens Næse pegende noget opad. Paa Højstartkrogen sættes en Ring, hvori Snoren er bundet. En anden Mand holder i den anden Ende af Snoren. Saa gaar eller løber begge imod Vinden (alt efter Vindstyrken). Et Øjeblik efter slipper han, der holder Modellen, denne, som nu stiger stejlt. Efterhaanden sagtner Løberen Farten, og derved lægger Modellen sig ind i sin normale Glidning, Ringen blæser af Krogen, og Modellen flyver nu frit. Bryder Modellen ud til Siden, skal Løberen kaste Snoren fra sig. Saa vil Modellen som Regel rette sig op. I modsat Fald kan han trække Modellen ned i Jorden med fuld Fart. Til stor Skade for Modellen!

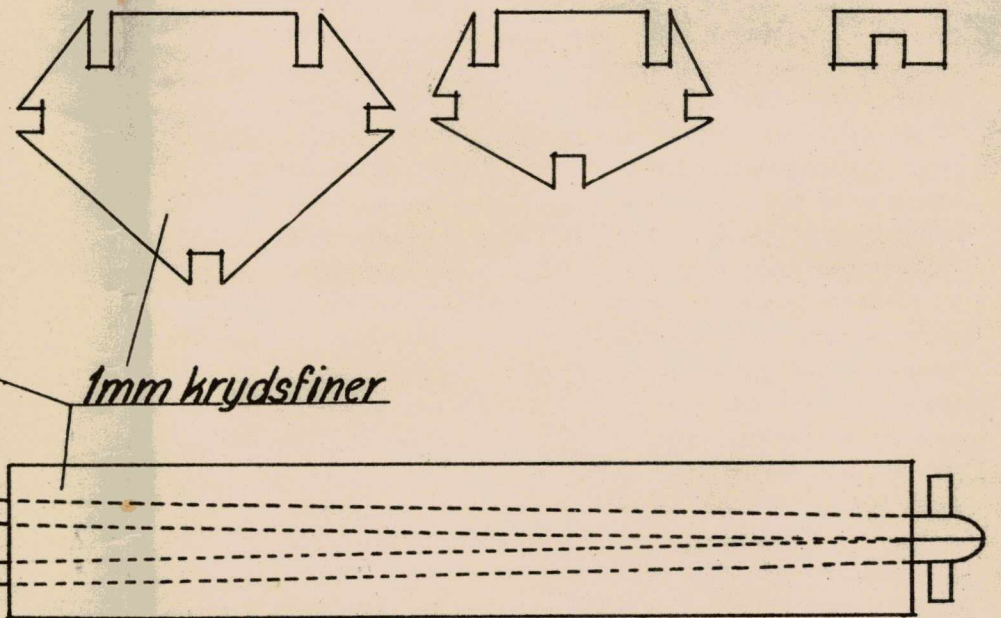
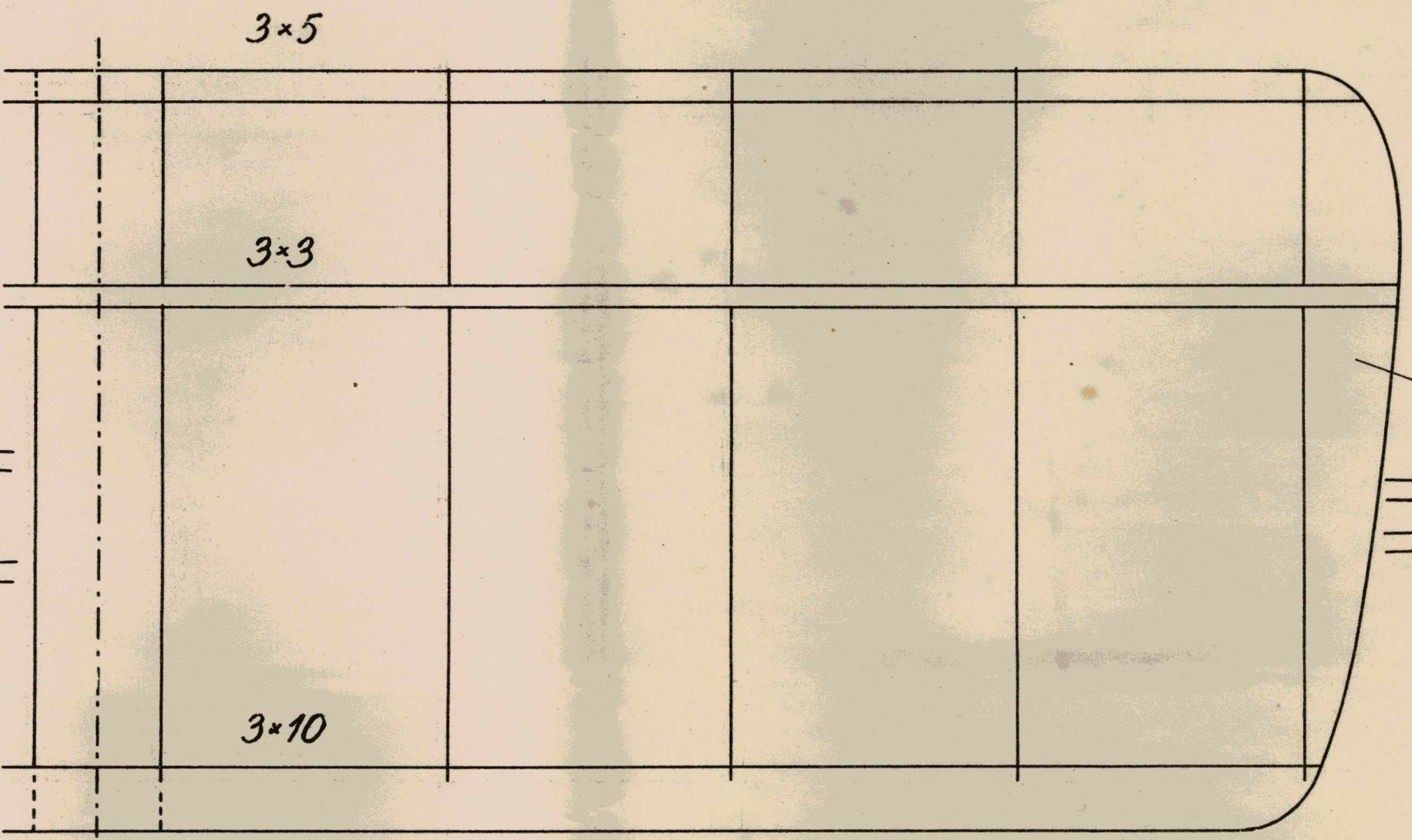
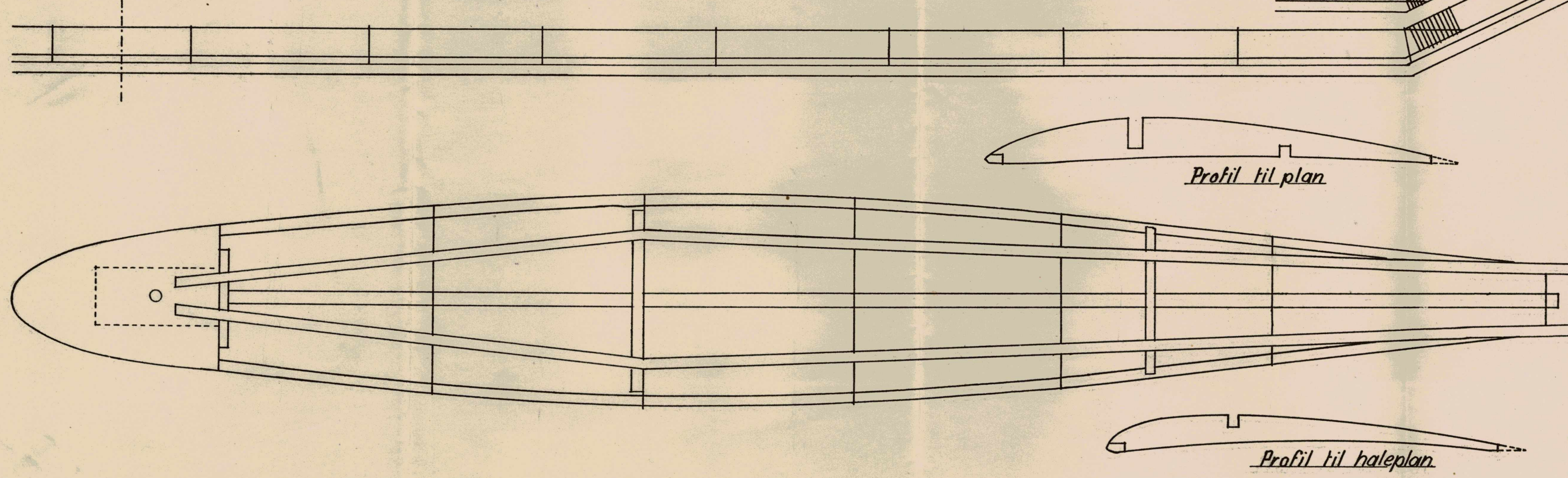
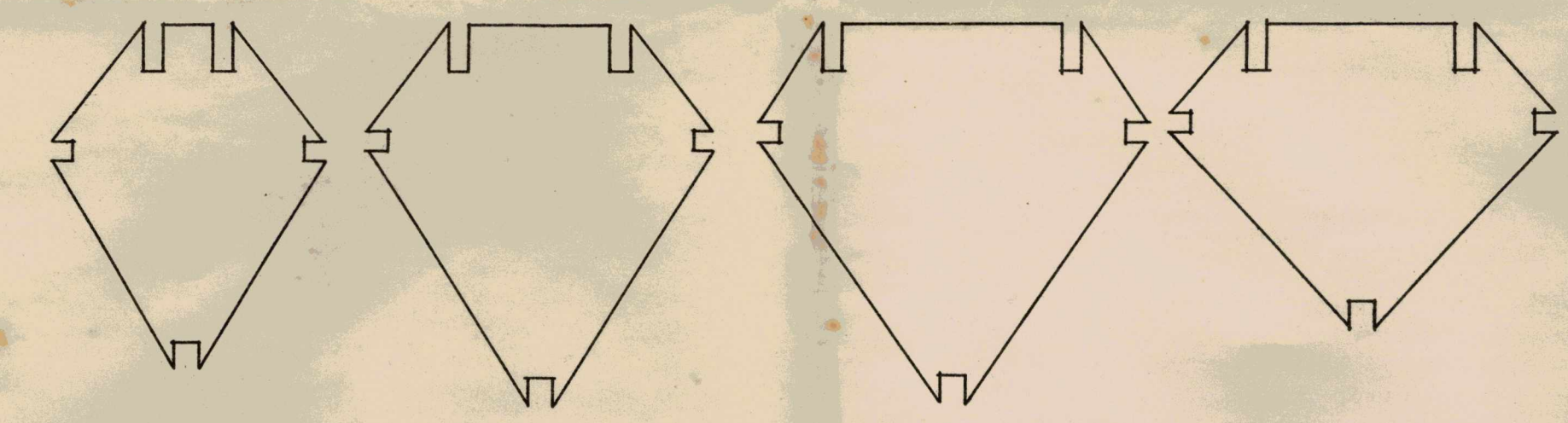
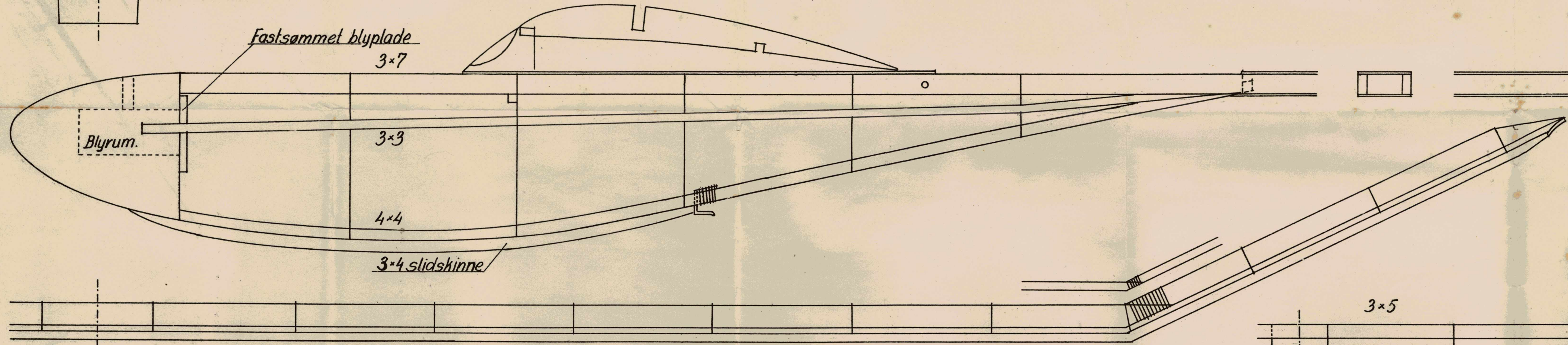
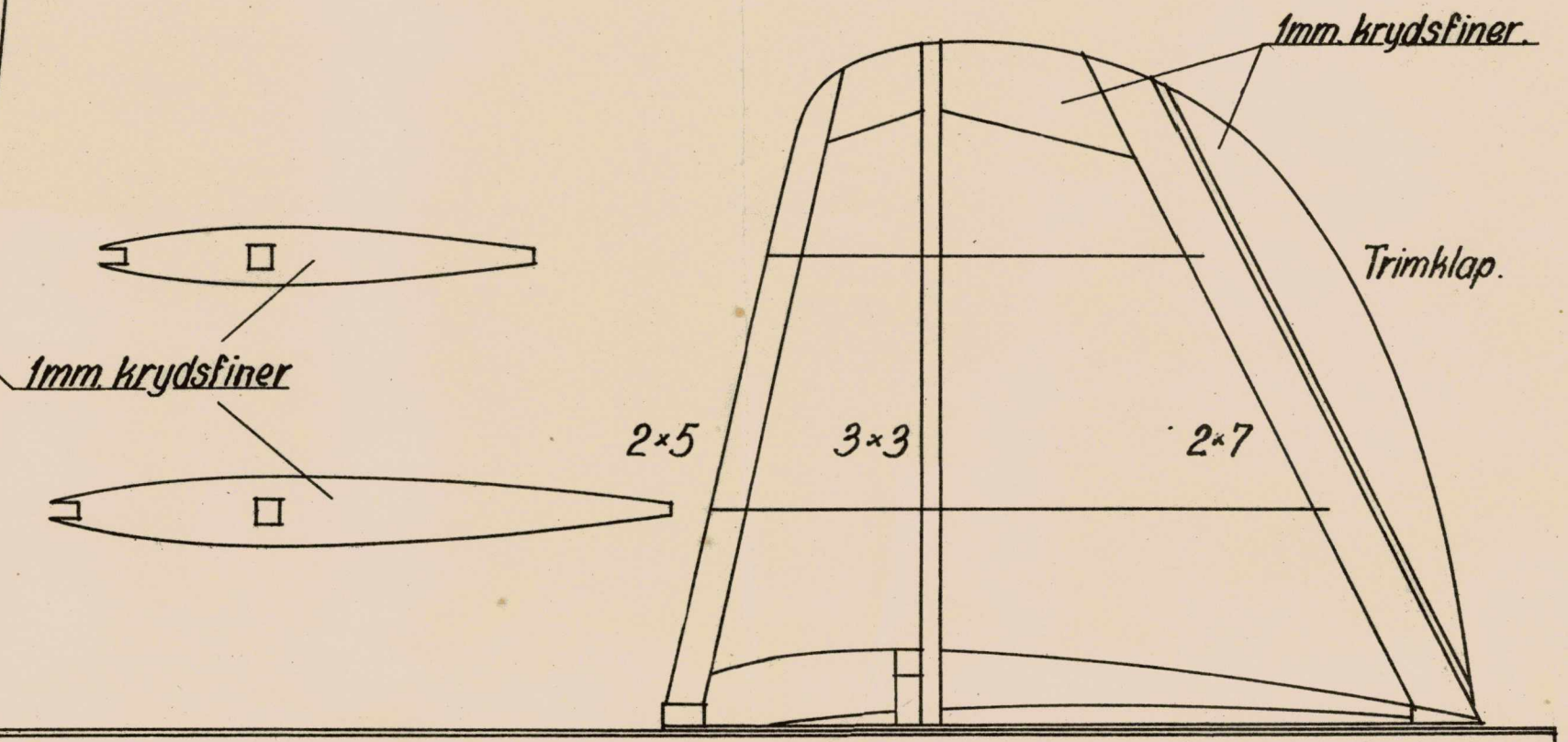
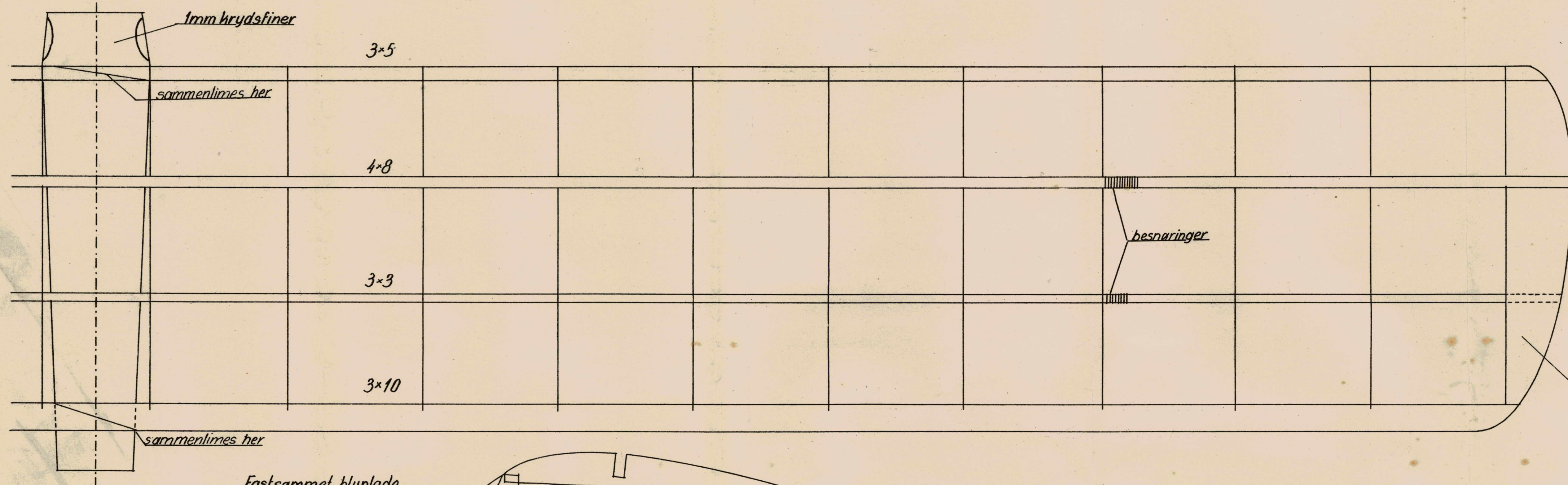
Som Startsnor kan benyttes svær Bjørnetraad el. lign.

Er Vejret roligt, og der er Termik, flyver Modellen maaske væk. Sæt derfor tydeligt Navn, Adresse og Telefonnummer paa den. Saa er der stor Sandsynlighed for at faa den tilbage.

### Koldlim

Under kraftig Omrøring hældes 1 Del Pulver i 2 Dele Vand, naar Massen bliver grødet, henstaar den i 1 à 2 Timer under Omrøring nu og da.

# OLYMPIA



Plan	Haleplan.	Krop
Areal 14,4dm <sup>2</sup>	Areal 4,8dm <sup>2</sup>	Laengde 800mm
Spændv. 1050mm	Spændv. 410mm	Tvaersnit 24cm <sup>2</sup>
Sidforh. 1/7,9	Sidforh. 1/3,3	CJ Petersen.