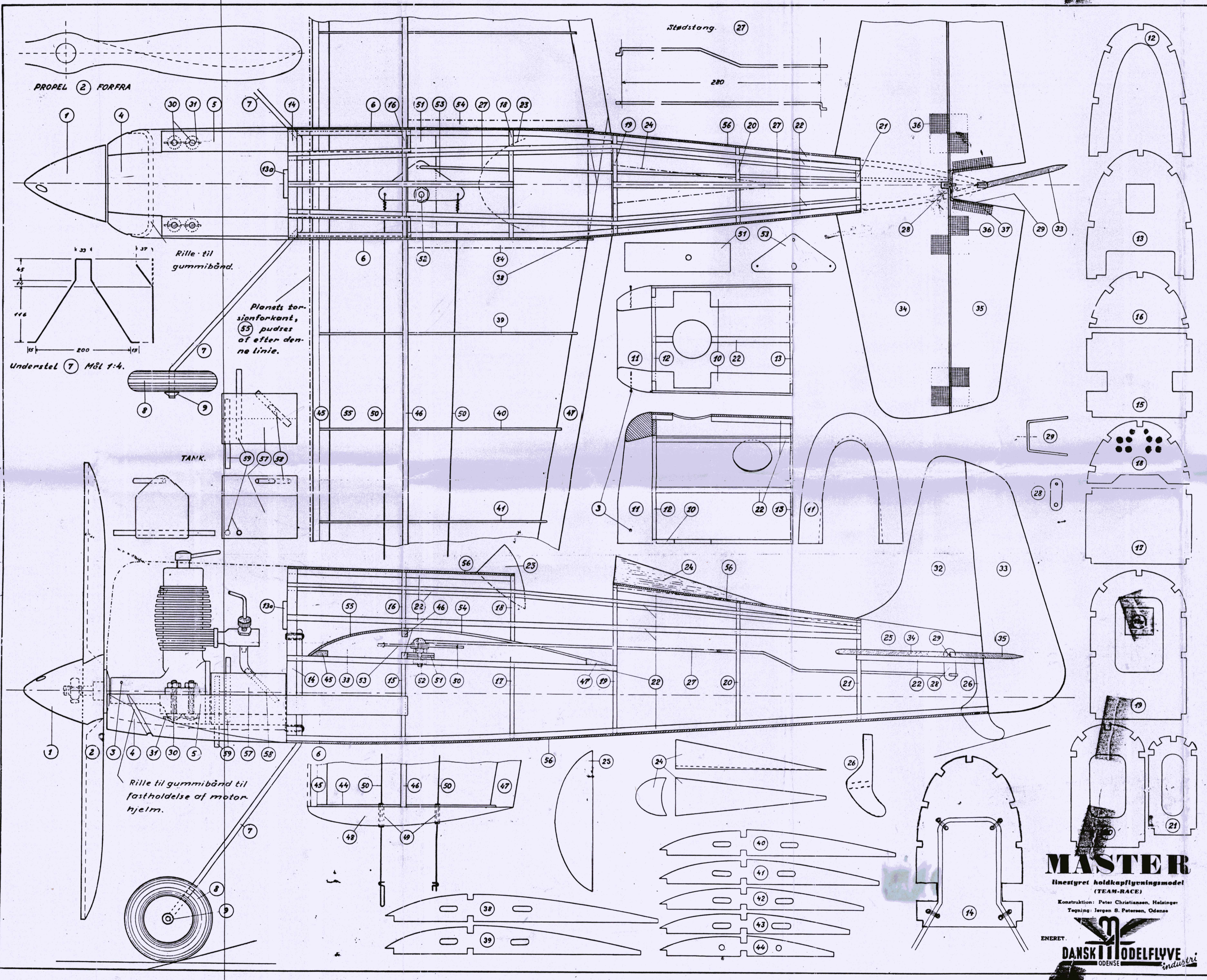


Master Teamrace
Limestyret Hornst



Korfattet samlevejledning

1. Byg planet med torsionsforkant men uden trekantfundament. Bemærk limestykke (54), der rager udefter fra de underste ribber. Husk udboing for styreliner i ribberne i venstre planhalvdel.
2. Byg den del af kroppen, der består af spanter, lister og halelæber. Byg motorhjelmen.
3. Lim afstandspladerne (6) udvendigt på motorfundamentene (5). Lim motorfundamentene på plads.
4. Bøj understellet, sæt hjulene på og sæt understellet fast til hovedspantet.
5. Beklæd de lodrette kropside med 1 mm balsafiner, og skær ud forspantet.
6. Skub planet ind i kroppen og lim det groft fast.
7. Lød bøjle og horn sammen.
8. Saml haleplanet med klapper, bøjle og horn og lim det på plads.
9. Tilpas stædstang (27) og trekant (53) m. m. og lim trekantfundamentet på plads. Monter styreliner (50).
10. Skær formstykke (25) groft til og lim det på plads og puds efter.
11. Beklæd oven- og underside af kroppen.
12. Monter vindskærm og strømminestykke (24).
13. Monter motoren. Vend kroppen om og sæt skrue (31) ned i kærvene to og to og lim grundigt.
14. Tilpas fundamentet (4) indvendigt og lim den grundigt mod motorfundamentene, hovedspantet og skruhevederne.
15. Puds motorhjelmen på plads og lim holdeplade (13a) på plads på hovedspantet.
16. Puds forspantet sammen. Bemærk at fundamentet fra halvkugleform fortjler ved spinnere går jævnt over i den firkantede form ved hovedspantet. Den tynde linie på tegningen viser afgrænsningen for rundingen.
17. Lød tanken sammen og pres den på plads.
18. Lim finne og siderer på plads.
19. Beklæd planet. Lim jaspappiret grundigt til alle lister og ribber.
20. Til slut dopes det hele 3-4 gange med 3-timers mellemlinje i et almindeligt opvarmet lokale. Den indvendige side af motorhjelmen, den forreste del af kroppen samt den underste del af planhalvdelene dopes særligt grundigt.

Flyvevejledning

Når modellen er helt færdig, og man hjemme har prøvekørt motoren i modellen et par gange, kan man gøre parat til den første flyvning. Denne skal foregå i absolut stille vejr. I begyndelsen ser man klogt i at vælge en jævn græsplene eller lignende til at flyve på. En asfalteret plads er glimrende til at starte og lande på, men styrer modellen ned, kan det gå meget hårdt ud over modellen og især motoren. Man bør derfor ikke flyve på asfalterede pladser, før man har trænet et stykke tid, og risikoen for nedstyrtning er formindsket.

Har man fundet en egnet plads, mindst ca. 30x30 m, og det ellers er stille vejr, kan man gå igang med den første flyvning.

Først rulles linerne ud. Disse skal være 10-14 meter lange og være af tynd elastisk tråd. Almindelig kinesetråd er ikke stærk nok. Liner af 0,2-0,3 mm pianotråd er meget stærke, men til gengæld også meget vanskelige at have med at gøre.

Som håndtag kan man købe et færdigt kontrolhåndtag, eller man kan bruge en stump kosteskaf, ca. 120 mm langt.

Når linerne er fastgjort og afpasset i længde, således at højderet står lige, når håndtaget holdes lodret, fyldes brændstoftank på, og motoren startes. Når denne løber pænt, stilles modellen på jorden, og hjælperen holder den, mens han løber ind og tager håndtaget. Efter at have efterprøvet styringen endnu en gang, giver man et tydeligt tegn til hjælperen, at han kan slippe modellen. Denne må dog kun slippes, ikke skubbes afsted. Et der en jævn plene, man starter fra, gives halvt højderet under kørslen på jorden, er jorden derimod ujævn og knoldet gives fuld højderet. Så snart modellen er kommet i luften, findes ud, og man fortsætter ca. 3 m/s højde. Når motoren stopper, lader man modellen glide mod jorden i en vinkel på ca. 10°. Lige over jorden flades ud — dog ikke så kraftigt, at modellen stiger igen — og man søger at holde modellen i samme højde, d. v. s. 10-15 cm over jorden, indtil flyvarten er gået af modellen, og den staller og falder igen. Under flyvning med modellen, må man ikke trække den højere op, end at linerne stadig holder stramme, idet stramme liner er den første betingelse for sikker styring. Modellen er ikke nogen special kunstflyvningsmodel, hvorfor man ikke bør forsøge at lave avancerede flyvelser.

Team-race (holdkapflyvning)

Ved team-race foregår hastighedsflyvning med 2 eller flere halv- eller helkugle-modeller samtidigt i samme cirkel over en bestemt distance. Mellemlanding under flyvningen regnes med til den totale flyvetid.

Denne gren af modellflyvning stammer fra USA, hvor den opstod for nogle år siden og har alle redde nu opnået en fantastisk udbredelse i Amerika og England. Princippet er det, at to eller flere modeller, oftest 4-5 modeller, flyver samtidig i samme cirkel over en bestemt distance, f. eks. 10 eller 15 km, svarende til et vist antal omgange. Modellerne skal være halv- eller helkuglemodeller, d. v. s. de skal være enten nøjagtige kopier af rigtige flyvemaskiner eller de skal ligne en rigtig maskine, samt iøvrigt overholde visse dimensioner og mål.

Alle modeller starter samtidig, og startsignalet gives først, når den sidste motor er kommet igang. Piloterne må under hele konkurrencen ikke forlade deres plads i centrum, men har to hjælpere udenfor cirklen til at tage sig af modellen i mellemlandingerne. Da den tid, man bruger til mellemlandingerne til at tankke, kontere og starte, regnes med i den totale flyvetid, har »jorholdet« dygtighed som oftest mere at sige end pilotens. Det er derfor som regel også modelens ejer, som leder »jorholdet«. Tankens størrelse er begrænset til 30 cm, hvorfor det har meget at sige, at motoren er økonomisk i drift. Det rigtige forhold mellem propellens stigning og diameter, brændstofblandingen, motorens omdrejningsantal kan derfor ofte betyde en mellemlanding spæret og dermed en stærk forringelse gennemsnitsnastigheden.

Team-race konkurrencer er imidlertid så store, at det ikke kan behandles udtømmende her. Vil man have nærmere oplysninger, må man søge til den fagliteratur, som gennem det sidste år er fremkommet — og stadig fremkommer — i hobbybladen.

Stykliste

Nr.	Antal	Benævnelse	mål i mm	Materiale	Nr.	Antal	Benævnelse	mål i mm	Materiale
1	1	spinnere	40x42	plastic	31	2	skruelåse	3/8x15	pianotråd
2	1	propel	11x28x250	bgf	32	1	halefinne		balsa
3	2	stifter	18x13	stål	33	1	sideror		balsa
4	2	fundamentkål	25x38x93	balsa	34	1	haleplan		balsa
5	2	motorfundament	10x10x130	bgf	35	2	klapper		balsa
6	2	afstandplader	1x10x64	balsa	36	8	hængsler		læred
7	1	understel	2,56x480	pianotråd	37	2	sikringer		læred
8	1	hjul	45x9	bgf	38-44	14	planribber		balsa
9	2	stopskiver	7x1	metal	45	1	forkantliste	3x8x680	fyr
10	2	afstivningsstik	2x10x75	fyr	46	2	hovedlister	2x12x680	fyr
11	1	forstik i motorhjul	18x36x71	balsa	47	1	bagskantiliste	3x12x800	fyr
12-13	2	spalter i motorhjul	2	balsa	48	2	randbuer	10x12x110	balsa
13a	1	holdeplade	2	balsa	49	2	bøsninger	18x13	messing
14	1	hovedspant	5	krydsfiner	50	2	styreliner	0,56x450	pianotråd
15-21	7	kropspanter	2	balsa	51	1	fundament	3x15x56	krydsfiner
22	11	kropplister	3x3	fyr	52	1	skruer m. møtr.		jern
23	1	vindskærm	0,8x20x75	celluloid			og skiver		1/8"x3/8"
24	1	strømminestykke	16x20x80	balsa	53	1	trekant		aluminium
25	1	formstykke	16x28x65	balsa	54	2	limestykker	1x7x97	balsa
26	1	halelæber	3	krydsfiner	55	2	torsionsforkant		balsa
27	1	stædstang	1,56x320	pianotråd	56	1	kropbeklædning		balsa
28	1	horn	1x6x17	messing	57	1	tank		tyndt hvidblik
29	1	bøjle	18x80	pianotråd	58	1	brændstoftør		messing
30	4	skruer m. møtr. og skiver	1/8"x3/8"	jern	59	2	luftrør	26x25 26x36	messing

Materialeliste

Byggesættet indeholder følgende:

MASTER
limestyret holdkapflyvningsmodel
(TEAM-RACE)

Konstruktion: Jørgen S. Petersen, Odense
Tegning: Jørgen S. Petersen, Odense

ENERET.
DANSK I MODELFLYVE
ODENSE

Master
Holdkap. Nr. 50: 68cm