

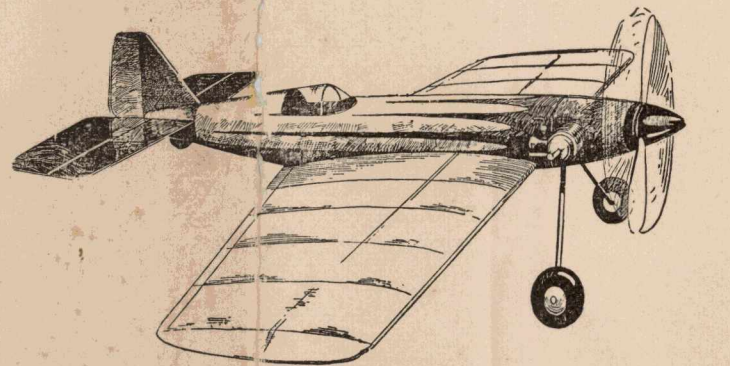
# J-19 SPORTSMAN

linestyret kunstflyvningsmodel i klasse G 1



Eneret:

DANSK MODELFLYVE  
ODENSE



# J-19 SPORTSMAN

Konstruktør: JAN HACKHE

Linestyret kunstflyvningsmodel

Spændvidde 860 mm — Planareal 17,3 dm<sup>2</sup>  
Længde 570 mm

## Kortfattet byggevejledning

Denne model er bygning og bygning angår komme ind på de mest sig med de for denne tegningen sammen alle spørgsmål.

KROPPEN. Når man får tanken og styring sikkert være fremme komme nærmere til kant (21), en stødstrå spændt fast på holdende måde: På en drejeter styretrekant skrives en matric med anden ting, man skal som matricerne til fast beslag skal limes fast kroppen beklædes. M selv, idet dette sker ved damentet ved to bjørster af to halvdele, som ses til højderet med Sideroret (30) kan fast med klappen og styret som vist på tegningen passer lige til understøtten for. Når motoren sættes fast, sidder understøttet fast. Når motoren sættes fast, sidder understøttet fast. Når motoren sættes fast, sidder understøttet fast.

PLANET er bygget på midterste planribbe fast til understøtten af kroppen. Motorhjulet er lavet af balsa, klodser, som limes på og rundes af som vist i så store stykker, at de om muligt er omhyggelig med alle linier trænge meget olie i sandpapir. Til sidst lakeres planet behandles efter mindst 4 gange.

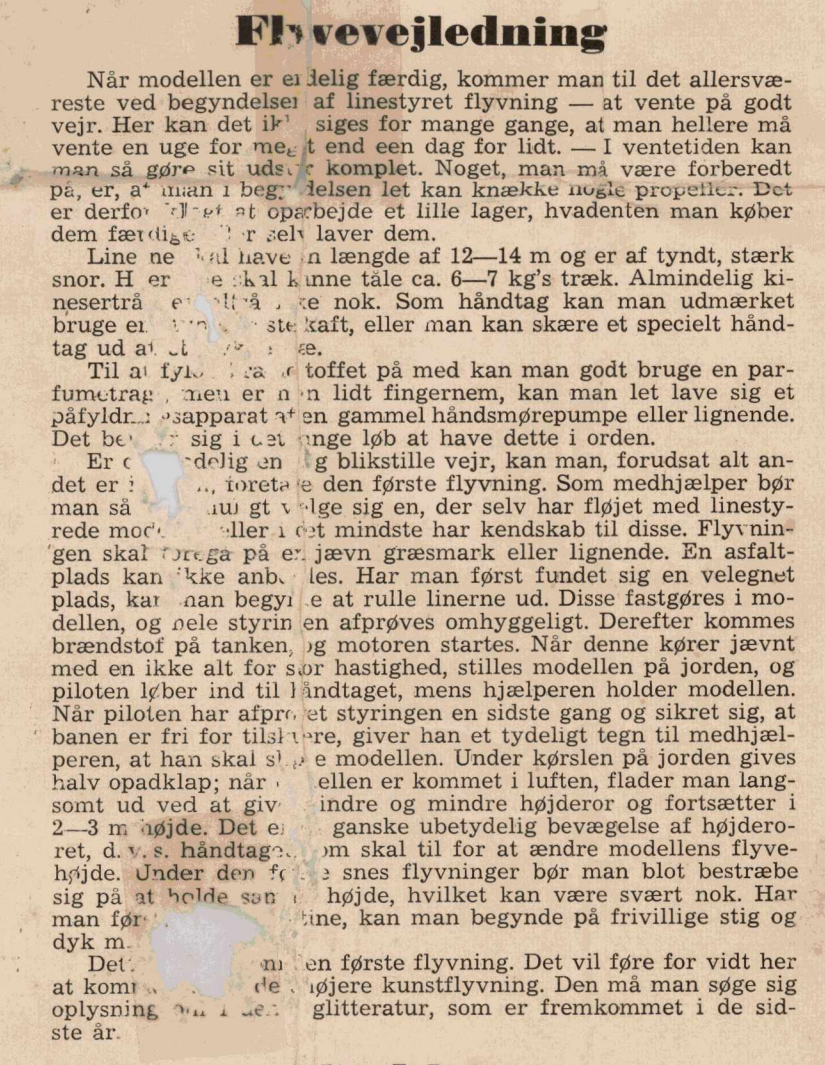
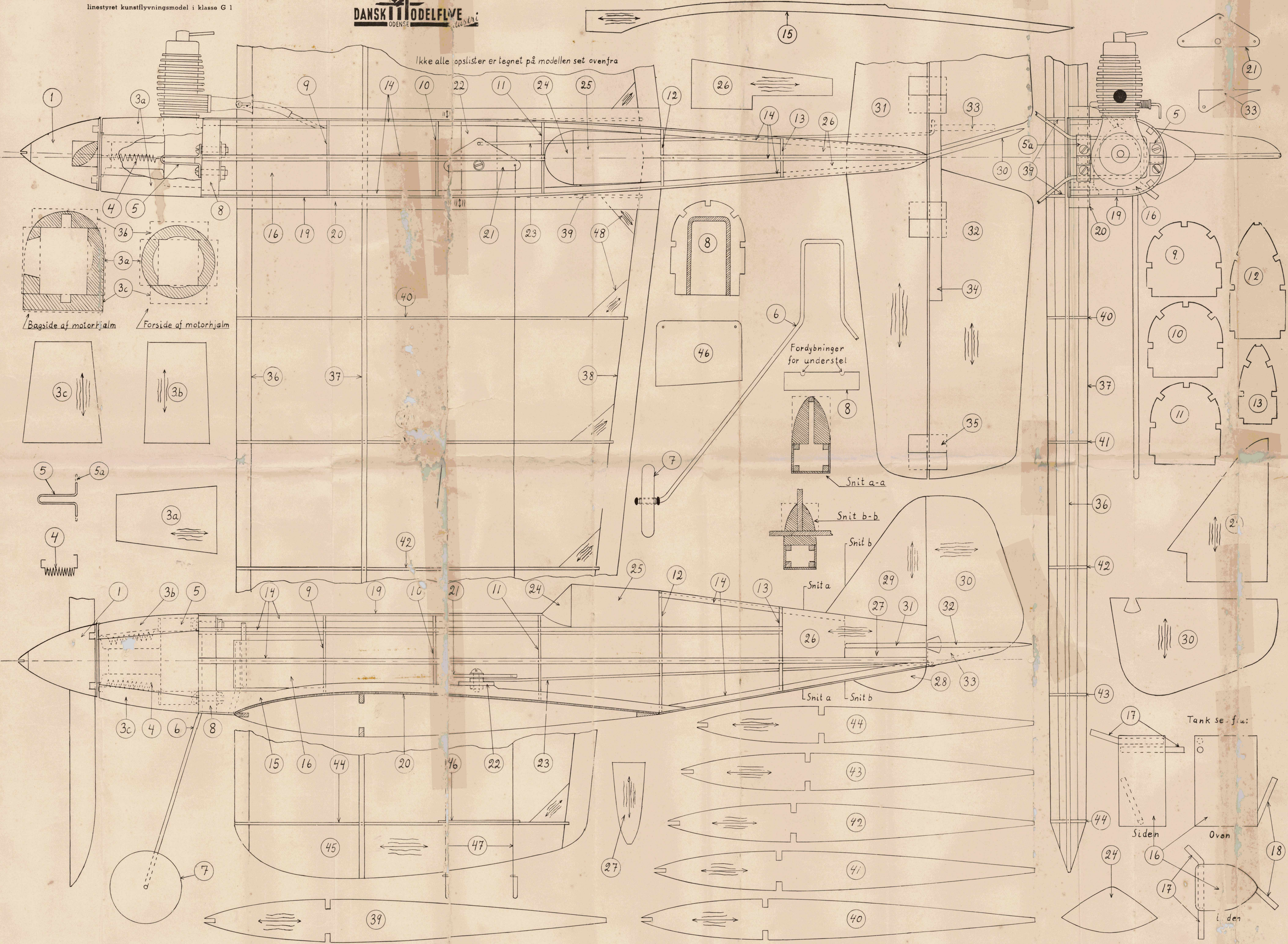
ERHVEVEJLEDNING. Når modellen er færdig kommer man til det allerførste ved begyndelsen af linestyret flyvning — at vente på godt vejr. Her kan det siges for mange gange, at man hellere må vente en uge for nu, end en dag for lidt. I ventetiden kan man gøre sit udvalgte komplet. Noget, man må være forberedt på, er derfor at arbejde på et lille lager, hvadenten man køber dem færdige.

Lineerne vil have en længde af 12-14 m og er af tyndt, stærkt snor. Hvis de skal kunne bære ca. 6-7 kg's træk. Almindelig kitesnor er nok. Som håndtag kan man udmærket bruge et stykke styk, eller man kan skære et specielt håndtag ud af et stykke balsa.

Til at holde på toffet på med kan man godt bruge en parfumtrape, men er man lidt fingern, kan man let lave sig et påfyldt apparat af en gammel håndsprøjtning eller lignende. Det bør sig i en lille kasse, og man kan have dette i orden.

Er man uheldig og blåklistet vejr, kan man, forudsat alt andet er i orden, foretage den første flyvning. Som medhjælper bør man sig til at give sig en, der selv har fløjet med linestyrede modeller, eller i det mindste har kendskab til disse. Flyvningen skal foregå på en jævn græsmark eller lignende. En asfaltplads kan ikke anbefales. Har man først fundet sig en velegnet plads, kan man begynde at rulle linerne ud. Disse fastgøres i modellen, og hele styringen afprøves omhyggeligt. Derefter kommer brandstøt på tanken, og motoren startes. Når denne kører jævnt med en ikke alt for sør hastighed, stilles modellen på jorden, og piloten lyder ind til landtag, mens hjælperen holder modellen. Når piloten har afprøvet styringen en sidste gang og sikret sig, at banen er fri for tilfælde, giver han et tydeligt tegn til medhjælperen, at han skal sætte modellen. Under kørslen på jorden gives selv opskudning; når modellen er kommet i luften, flyder man hurtigt ud ved at give mindre og mindre højder og fortsætter i 2-3 m højde. Det er ganske ubetydelig bevægelse af højderet, det er håndtaget, der skal til for at ændre modellens flyvehøjde. Under den første flyvning bør man blot bestræbe sig på at holde sig på en højde, hvilket kan være svært nok. Har man fået styringen under den første flyvning, kan man begynde på frivillige steg og dyk.

Det er vigtigt, at man under den første flyvning, det vil sige for vidt her at komme til at se på kunstflyvning. Den må man søge sig oplysning om i de forskellige litteratur, som er fremkommet i de sidste år.



### Stykliste

No.	Antal	Beskrivelse	Mål i mm	Materiale
1	1	Spinner		Plastic
2	2	Sidestk.	10	Balsa
3a	1	Øverste del af do.	10	Balsa
3b	1	Nederste del af do.	10	Balsa
4	2	Fjedre for æste af do.	0,5	Pianotråd
5	2	Bøjler for æste af motor	1	Jern
6	1	Understel		Pianotråd
7	2	Hjul	Ø 40	Bjg
8	1	Motorhold	lade	Krydsfinér
9-13	5	Kroppspant	1,5	Abachi
15	2	Kropplaster	5x3	Fyr
14	8	Kropplister	3	Abachi
16	1	Tank	0,2	Hvidblik
17	2	Lufttag	2	Messing
18	1	Brandstøt	2	Messing
19	1	Beklædning	1	Abachi
20	1	Holdelis	1	Abachi
21	1	Trekan	1	Aluminium
22	1	Holdelis	3	Krydsfinér
23	1	Støtstrå	1,5	Fyr
24	1	Forreste del af kabine	0,3	Celluloid
25	1	Bagkanti af kabine	0,3	Celluloid
26	2	Fyldedek	10	Balsa
27	1	Fyldedek	5	Balsa
28	1	Halesæl	3	Krydsfinér
29	1	Halesæl	2	Abachi
30	1	Sideror	2	Abachi
31	1	Haleplan	2	Abachi
32	2	Klapper	2	Abachi
33	1	Horn	3	Krydsfinér
34	1	Samlings	3x7	Fyr
35	8	Hængsler	2x8	Tøjbændl
36	1	Forkant	3x8	Fyr
37	2	Hoved	3x12	Fyr
38	1	Bagkanti	1,5	Abachi
39-44	12	Planribber	1,5	Abachi
45	2	Randbuer	1,5	Abachi
46	1	Styr	0,5	Celluloid
47	2	Centraltræ	0,5	Pianotråd
48	12	Støttræklister	2	Abachi

